

6R-SERIE TRACTOREN



97 tot 145 kW (130 tot 195 pk) (97/68/EG)
met Intelligent Power Management



UW VEELZIJDIGE ARBEIDSKRACHTEN

Het succes van uw activiteiten is direct gerelateerd aan de kwaliteit en betrouwbaarheid van uw arbeidskrachten – de mensen en machines waarop u elke dag van het jaar vertrouwt. Elke 6R-trekker is ontworpen en gebouwd om een zo veelzijdig en krachtig mogelijk onderdeel van uw arbeidsmiddelen te zijn. Ze zijn ontworpen om de diverse uitdagingen die worden opgeworpen door het terrein, de heersende omstandigheden en werkvensters, het hoofd te bieden.

Er zijn vele redenen om te kiezen voor een 6R-trekker: geavanceerde, geïntegreerde technologieën, uitstekend zicht rondom, gebruikersvriendelijke bedieningsinterfaces en de nieuwe generatie CommandARM. En nu, om te voldoen aan de veeleisende regelgeving van Fase IV, hebben we het dieseluitlaatgasfiltersysteem (DEF-systeem) verfijnd om te voldoen aan onze eigen strenge normen. Dat is typisch voor de John Deere filosofie: uw verwachtingen op alle fronten overtreffen.





Inhoud

- Inleiding 2
- Onze toewijding aan u 4
- Kwaliteit 6
- Overzicht 8
- ComfortView cabine 10
- Rijcomfort 14
- 360° verlichting 16
- Geavanceerde efficiëntie 18
- Transmissies 20
- Hydraulisch systeem 22
- Hefinrichtingen 24
- Implement Automation | Volledig frame 26
- Voorladers 28
- Intelligente oplossingen 32
- Meerwaarde 36
- Specificaties 38



ALLE HOKJES AANGEVINKT: ONDERHOUDSINTERVALLEN VAN 750 UUR VOOR MODELLEN MET 6 CILINDERS

Langere onderhoudsintervallen zorgen voor langere, ononderbroken werkperiodes. Dit levert in één klap meer bedrijfszekerheid, verbeterde prestaties en lagere bedrijfskosten op. Dit is slechts één voorbeeld van hoe John Deere producten ontwikkelt die een stukje verder gaan om aan uw behoeften te voldoen.



BEDRIJFSZEKERHEID

Houd uw werksnelheid op peil

Niemand houdt van machinestilstand. Al uw machines moeten precies functioneren zoals uw activiteiten vereisen, indien nodig dag en nacht. Onze John Deere 6R-trekkers zijn gebouwd om hun bedrijfszekerheid te behouden en uw activiteiten zo productief mogelijk te maken.

WIJ LEVEREN WAT U NODIG HEEFT

Al meer dan 175 jaar bouwen we machines voor de landbouwindustrie. Vanaf het allereerste begin is het onze filosofie geweest om een diep inzicht te houden in de behoeften en wensen van iedereen die op het land werkt. Dat betekent dat we altijd blijven luisteren naar u, onze huidige en potentiële klanten. Naar aanleiding daarvan hebben we drie hoofdpunten geïdentificeerd die uw eisen samenvatten: bedrijfszekerheid, prestaties en lagere bedrijfskosten.



PRESTATIES

Leg de lat hoger

Onze 6R-trekkers zijn gebouwd om uw verwachtingen te overtreffen en ook om de productiviteit van uw bestuurders te maximaliseren, ongeacht de taak. De bestuurdersomgeving is zorgvuldig ontworpen om stress en vermoeidheid te minimaliseren, waardoor langere werktijden zonder vermindering van efficiëntie en nauwkeurigheid mogelijk worden.



LAGERE BEDRIJFSKOSTEN

Maximaliseer efficiëntie

Onze filosofie is dat het verminderen van de bedrijfskosten nooit de kwaliteit van uw werk in gevaar mag brengen. Integendeel: we concentreren ons op het ontwikkelen van oplossingen die uw productiviteit verbeteren en tegelijkertijd uw kosten verlagen. De 6R-trekkers zijn verkrijgbaar met een keuze uit superefficiënte transmissiesystemen en de onderhoudsintervallen van de modellen met zes cilinders zijn nu verlengd tot 750 uur.

KWALITEIT HEEFT EEN NAAM: JOHN DEERE

Alle landbouwmachines van John Deere zijn gebouwd volgens de hoogst mogelijke normen. Onze 6R-serie is een goed voorbeeld van deze filosofie. Daarom zijn alle belangrijke onderdelen – motoren, transmissies en het volledige frame – ontworpen, ontwikkeld, geproduceerd en getest door John Deere.



En ze zijn allemaal ontworpen om perfect samen te werken. Bovendien worden onze 6R-trekkers gebouwd in onze fabriek in Mannheim (Duitsland), waar we onze procedures en werkwijzen voortdurend evalueren om complexiteit te verminderen, effectiviteit te verbeteren en efficiëntie te optimaliseren. En door six sigma-kwaliteitsprincipes, de beste werkwijzen en gemeenschappelijke hulpmiddelen en processen te implementeren, kunnen we ons erop concentreren om de kwaliteit op een systematische en kosteneffectieve manier te maximaliseren. Daarnaast praten en luisteren we naar u, onze klanten. Uw mening en feedback, gecombineerd met onze innovatieve technologische initiatieven, helpen ons om machines en apparatuur te ontwikkelen die hard werken om het succes van uw bedrijf te verbeteren.



Klantfocusgroep

Wij houden de vinger aan de pols van de markt door klanten vanaf het begin te betrekken bij het productontwikkelingsproces. Lang voordat een nieuwe trekker wordt gelanceerd, is het prototype al geëvalueerd door een representatieve groep klanten. Wij hechten veel waarde aan de inbreng van deze landbouwprofessionals.



Klanttevredenheidsindex

Zes maanden na de levering van uw trekker ontvangt u een vragenlijst waarop u uw ervaring met ons product aan ons kunt meedelen. Dit gebeurt al jaren standaard bij John Deere, en de zo verkregen informatie heeft bijgedragen aan de ontwikkeling van nieuwe producten en de kwaliteit van onze verkoop-, service- en productieprocessen.



Oefening baart kunst

Onze reputatie van fabrikant van betrouwbare landbouwmachines wordt elke dag op de proef gesteld. Dus voordat onze trekkers op de markt komen, worden ze door de John Deere Development Engineering Group onderworpen aan jarenlang intensief testen. Windtunnels, vrieskamers, hobbelsporen, kantelplatforms, tests van elektromagnetische interferentie en modderbaden bootsen de meest extreme landbouwomstandigheden na. Want wij weten dat u in het echte leven trekkers nodig heeft waar u op kunt vertrouwen.



Geïntegreerde oplossingen:

Mogelijkheid van alle FarmSight oplossingen, waaronder AutoTrac, JDLink en documentatie

360° verlichting:

Led-verlichting voor optimaal zicht

Eenvoudig in gebruik:

CommandCenter 4 touchscreen-monitor

Sterke ruggengraat:

Uniek volledig stalen frame

Comfort en wendbaarheid:

TLS Plus-voorasvering, nieuwe geometrie van de vooras met verbeterde transportkenmerken, HCS Plus cabinevering

1

2

3

4

5

Uw veelzijdige arbeidskrachten: een overzicht

Er zijn al duizenden 6R-trekkers geproduceerd, en de nieuwe modellen zijn nu verder verfijnd voor een nieuwe maatstaf in de sector, met uitstekende prestaties, effectieve bedrijfszekerheid en lagere bedrijfskosten. Deze machines hebben een nieuw DEF-systeem dat is ontworpen door John Deere en voldoen aan Fase IV. Daarnaast is er het nieuwe generatie 4 CommandCenter, vernieuwde hydrauliekventielen en een nieuwe elektronische joystick. Dit zijn slechts enkele van de kenmerken waardoor onze 6R-serie trekkers hun voorsprong in het veld behouden.

- 6155R-model, nominaal 155 pk (max. 202 pk met IPM)
- Uitstekende vermogensdichtheid
- Efficiency Manager
- 3 modellen met middelgroot frame (wielbasis van 2765 mm) van 135 pk tot 155 pk (166 pk tot max. 202 pk met IPM)
- 3 modellen met klein frame (wielbasis van 2580 mm) van 110 pk tot 130 pk (135 pk tot max. 155 pk met IPM)
- Voldoet met DEF aan Fase IV

Compact en wendbaar



DE COMPLETE 6R-SERIE REEKS: DRIE FRAME MATEN, ONBEPERKTE MOGELIJKHEDEN

6R-trekkers met groot frame (6175R, 6195R en 6215R) worden behandeld in een aparte brochure, verkrijgbaar bij uw John Deere dealer.

6R-modellen met klein frame (nominaal vermogen volgens 97/68/EG)

6110R	81 kW (110 pk)	(130 pk met IPM)	4 cil.
6120R	88 kW (120 pk)	(140 pk met IPM)	4 cil.
6130R	96 kW (130 pk)	(150 pk met IPM)	4 cil.

Uitmuntend hydraulisch systeem:
6 dubbelwerkende ventielen en Premium fronthef

Prestaties:
Efficiënte 4,5 liter en 6,8 liter John Deere motoren met hoog geleverd vermogen, dieselroetfilter- en SCR-technologie van John Deere

Grote achterbanden:
Tot groep 47 / 1,95 m achterbanden (6145R en 6155R)

Het breedste transmissieportfolio:
Semi-automatische AutoQuad Plus, superefficiënte DirectDrive of traploze AutoPowr

Lage exploitatiekosten:
Levenslang dieselroetfilter, 750 uur motorolie-interval (6-cilindermotoren) en centrum voor dagelijks onderhoud

6

7

8

9

10



Veelzijdig en sterk



Krchtig en efficiënt



6R-modellen met middelgroot frame (nominaal vermogen volgens 97/68/EG)

6135R	99 kW (135 pk)	(165 pk met IPM)	4 cil.
6145R	107 kW (145 pk)	(185 pk met IPM)	6 cil.
6155R	114 kW (155 pk)	(195 pk met IPM)	6 cil.

6R-modellen met groot frame (nominaal vermogen volgens 97/68/EG)

6175R	129 kW (175 pk)	(215 pk met IPM)	6 cil.
6195R	143 kW (195 pk)	(235 pk met IPM)	6 cil.
6215R	158 kW (215 pk)	(255 pk met IPM)	6 cil.

Enorme voorruit voor maximaal zicht.

Panoramadeuren links en rechts voor een onbelemmerd zicht

Instrumentenpaneel voor met duidelijke, moderne afbeeldingen

Comfortabele, inklapbare **passagiers-/bijrijderstoel**

Kantelbare en uitschuifbare stuurkolom

Opbergruimte links. Ook leverbaar als koelkast

1

2

3

4

5

Waar vermogen zetelt

De ruime ComfortView cabine in de 6R-serie biedt zicht rondom en is een toonbeeld van uitstekende ergonomie, met een logische plaatsing van alle bedieningselementen en interfaces, voor een intuïtieve interactie. De nieuwe CommandARM wordt aangevuld met het nieuwe generatie 4 CommandCenter met Bluetooth-connectiviteit en het GreenStar 3 2630-display kan op elk van de hoekstijlen aan de rechterkant worden bevestigd.



ZICHT RONDONOM

De aflopende motorkap en het uitstekende zicht rondom bieden bestuurders een ongeëvenaard overzicht van hun omgeving. Het optionele panoramadak vergroot het gezichtsveld van de bestuurder en biedt tot 30% meer praktisch zicht bij het werken met een voorlader.

Optioneel GreenStar 3 2630-display, kan worden bevestigd aan de hoekstijlen rechtsvoor en rechtsachter

Generatie 4 CommandCenter verkrijgbaar met 7 inch of 10 inch display

Bluetooth-telefoonverbinding met toegang tot SIM-kaart via het CommandCenter

Nieuwe CommandARM

Meerdere **bekerhouders en opbergruimtes**

Diverse in de cabine gemonteerde **elektrische contacten**, waaronder 230 V (waar beschikbaar)





Nieuwe CommandARM

De flippers voor de dubbelwerkende ventielen (SCV) hebben verschillende kleuren voor een betere herkenbaarheid. Alle dubbelwerkende ventielen kunnen worden bediend met de conventionele flippers, maar voor maximaal gebruiksgemak kan ook de joystick worden geconfigureerd voor de bediening ervan.

- Sneltoetsen voor FieldCruise en cruisecontrol (pedaalvergrendeling), iTEC-systeem, transmissie, aftakasinstellingen en hefinrichtingsinstellingen
- Elektronisch herconfigureerbare joystick
- Bedieningselementen voor airconditioning, verlichting en radio
- Bedieningselementen vierwiel aandrijving
- Diepteregeling hefinrichting

Nieuwe, elektronisch herconfigureerbare joystick

Verkrijgbaar met de console rechts of de nieuwe CommandARM. De functies van de joystick kunnen eenvoudig worden geconfigureerd via het generatie 4 CommandCenter. Uw productiviteit wordt beter omdat de joystick zo eenvoudig is in te stellen en te gebruiken.

- Keurig geïntegreerd in de CommandARM of de console rechts
- Herconfigureerbare toetsfuncties

Generatie 4 CommandCenter

Wanneer het direct op de nieuwe CommandARM is bevestigd, draait dit centrale controle- en regelapparaat mee met de bestuurdersstoel en blijft daardoor tijdens alle werkzaamheden in het zicht. De 4600-versie met 10 inch scherm is verkrijgbaar voor modellen met CommandARM, terwijl de 4100-versie met 7 inch scherm zowel kan worden besteld voor modellen met CommandARM als voor modellen met console rechts. Werkt als een tablet of computer met touchscreen.

- Machine-/werkmonitor
- Geschikt voor AutoTrac
- ISOBUS-werktuigbediening
- Eenvoudige, intuïtieve bediening
- Helpfuncties op het scherm
- 7" of 10" kleuren-touchscreen
- Max. 2 video-ingangen



Centrum voor dagelijks onderhoud

Een direct overzicht van de status van vloeistofniveaus, dat met één vinger kan worden geraadpleegd. Met het centrum voor dagelijks onderhoud is het handmatig controleren van het motoroliepeil en het motorkoelvloeistofpeil niet meer nodig, wat onnodige stilstandtijd bespaart. 0

Meerdere stoelopties. U kiest

Console rechts

Optioneel GreenStar 3 2630-display, kan worden bevestigd aan de hoekstijlen rechtsvoor en rechtsachter

Meerdere bekerhouders en opbergruimtes

Diverse in de cabine gemonteerde elektrische contacten, waaronder 230 V (waar beschikbaar)

6

7



Draaibare, luchtgeveerde bestuurdersstoel
Horizontale vering past zich dynamisch aan het gewicht van de bestuurder aan wanneer de hoogte wordt aangepast. De stoel kan tot 30° naar rechts en 7,5° naar links worden gedraaid. De stoel vermindert vermoeidheid en helpt de productiviteit te verhogen.



Verstelbare elektrische, uitschuifbare, verwarmde groothoekspiegels
Met deze optie kan de bestuurder de spiegels vanuit de bestuurdersstoel in de ideale stand zetten.

UITSTEKEND RIJGEDRAG

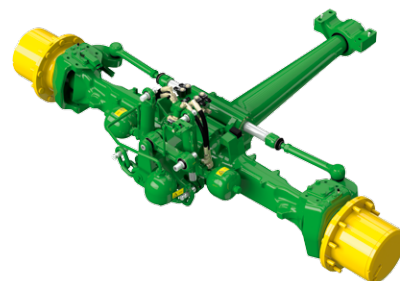
Het bestuurderscomfort is verbeterd door de nieuwe geometrie van de vooras, die de rijeigenschappen in het veld en tijdens vervoer over de weg verbetert. De 6R-serie is ook verkrijgbaar met de premium geveerde voorasoptie, Triple Link Suspension Plus. TLS Plus garandeert niet alleen een optimale tractie en prestaties in het veld doordat het maximaal 7% meer vermogen op de grond overbrengt, maar zorgt ook voor meer comfort voor de bestuurder, vermindert de vermoeidheid en verhoogt de productiviteit.



TLS PLUS KAN ALLE ASBELASTINGSOMSTANDIGHEDEN GEMAKKELIJK AAN DANKZIJ INDRIJKWEKKENDE ADAPTIEVE KENMERKEN.

- Parallelgeleiding met ± 50 mm veerweg
- Automatische aanpassing van de asgevoeligheid en de veringskarakteristiek
- Lange trekstang voor optimale trekprestaties
- Synchronisatie met detectiesysteem voor de hefinrichting om onder zware trekomstandigheden compensatie te bieden voor opspringen

Van lichte werkzaamheden tot zwaar werk met driepuntsaanbouwwerktuigen of werkzaamheden met de voorlader, TLS verhoogt uw productiviteit in alle opzichten en bij al uw werkzaamheden.



Altijd de juiste respons

De TLS Plus-voorasvering past zich automatisch aan de veranderende belastings- en trekomstandigheden aan.



Betere remmen

6R-serie trekkers uitgerust met 50K-transmissies hebben automatisch een hoger remvermogen doordat ze zijn voorzien van extra remschijven in de TLS Plus-asnaven



Soepele vering

De optionele aanpasbare hydropneumatische cabinevering maakt gebruik van sensoren om het versnellen en vertragen van de trekker te detecteren en verhoogt of verlaagt dienovereenkomstig de hoeveelheid olie in de schokdempercilinder.



Meer comfort voor de bestuurder

Zelfs na vele uren in de ComfortView cabine is het indrukwekkend hoeveel werk een bestuurder kan verzetten zonder vermoeid te raken. De verfijnde hydropneumatische cabinevering (HCS Plus) optie verbetert het rijcomfort in het veld en op de weg. Twee semi-actieve schokdempers beperken het naar voren en naar achteren schommelen van de cabine als gevolg van versnellen en remmen. Het biedt nog steeds nauwkeurige feedback over de trekker en de bodem en kan worden aangepast door de bestuurder.

Altijd zicht dankzij ledverlichting

Fel. En feller.

Naast het in de fabriek geïnstalleerde verlichtingspakket bieden wij uiteenlopende verlichtingssets voor na-inbouw:



Het boerenbedrijf werkt 24 uur per dag. Transport, ploegen, grondbewerking en vooral oogsten kunnen lange nachtdiensten nodig maken. Gelukkig overtreffen de 6R-serie trekkers de concurrentie met een verlichtingssysteem dat een betere controle en een hogere productiviteit voor uw bestuurders oplevert.

- Tot twaalf cabinelampen bieden 360° zicht voor een veilige bediening en positionering van de machine.
- Vier verstelbare veldlampen op de taillelijn en op het achterspatbord (optioneel led) vergroten de flexibiliteit bij het werken.
- 6 veldlampen, schijnwerpers en weglampen op de motorkapgrille begeleiden u van zonsondergang tot zonsopgang.
- Acht optionele ledlampen op het dak (voor en achter) zorgen ervoor dat u 's nachts hetzelfde zicht heeft als overdag.

Alle verlichtingsfuncties worden bediend via het generatie 4 CommandCenter.

Op de achterkant van het cabinedak bevestigde lampen

- Binnenste en buitenste positie: 4 HB3- of 4 verstelbare led-werklampen
- Positie zijkant dak: 2 vaste HB3-werklampen

Optionele werklampen op het achterspatbord

- 2 HB3-lampen
- 2 led-lampen

Lampen op de taillelijn

Richtingaanwijzers met contourlichten optioneel 2 verstelbare HB3-, led- of H4-werklampen

Op de voorkant van het cabinedak bevestigde lampen

- Binnenste en middenpositie: 4 HB3- of 4 verstelbare led-werklampen
- Positie zijkant dak: 2 vaste HB3-werklampen

Motorkaplampen

- 2 HB3 dimlicht-motorkaplampen
- 2 HB3 grootlicht-motorkaplampen
- 2 buitenste HB3-werklampen op de motorkap

1

2

3

4

5



Ledlampen geven een natuurlijk licht met een lage kleurtemperatuur, waardoor de ogen en het lichaam minder snel vermoeid raken. Bovendien gaan ze langer mee.



Perfect uitgebalanceerde verlichting binnen en buiten de cabine, waardoor u 's nachts kunt doorwerken.



Het generatie 4 CommandCenter kan eenvoudig worden geprogrammeerd voor perfect zicht bij nachtelijk werk.

AANDRIJVEN VAN DE ARBEIDSKRACHT

Naleving van Fase IV in de stijl van John Deere

Alle John Deere motoren zijn speciaal ontworpen en ontwikkeld voor toepassingen in de landbouw. De nieuwe 6R-serie trekkers worden aangedreven door onze vermaarde 6,8 liter en 4,5 liter PowerTech motoren, die zijn vernieuwd om nog meer vermogen te genereren, terwijl ze minder brandstof verbruiken en voldoen aan de strikte emissienormen van Fase IV.

Het beproefde levenslange dieselroetfilter zorgt ervoor dat de motor snel kan reageren op veranderingen in de belasting. De motoren zijn uitgerust met een nieuw DEF-systeem, dat John Deere speciaal voor onze familie van motoren heeft ontwikkeld. Intelligent Power Management (IPM) verhoogt het nominale vermogen voor inschakelbare benchmark-vermogensdichtheid. Er is een extra 40 pk beschikbaar voor de 6155R en de 6145R, 30 pk voor de 6135R en 20 pk voor de 6130R, 6120R en 6110R.

- Turbo met variabele geometrie zorgt voor een nauwkeurige verhoging van het koppel
- Intelligent Power Management geeft een extra 40 pk wanneer u die nodig heeft
- De tweetraps turbolader verhoogt het vermogen van de 4-cilinder-PSS-motoren



Onze 6-cilinder 6,8 liter PVS-motor in het 6155R-model genereert een indrukwekkende 155 pk (max. 202 pk met Intelligent Power Management).



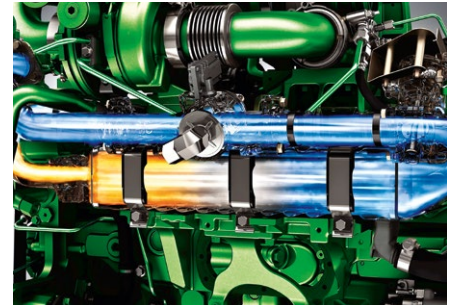


BEPROEFDE TECHNOLOGIE

Meer dan tien jaar geleden paste John Deere als eerste hogedruk-commonrail (HPCR)-motoren met vier kleppen in landbouwmachines toe. Het hoge uitgangsvermogen van onze motoren wordt mogelijk gemaakt door deze verfijnde HPCR-technologie met een inspuitedruk tot 2500 bar in onze 6-cilindermotoren.

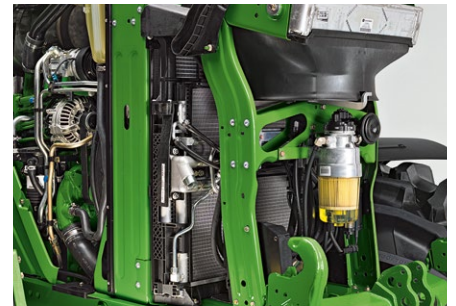
Onze 6,8 l PVS-motoren in de 6145R- en 6155R-modellen zijn uitgerust met een turbolader met variabele geometrie (VGT), waarvan de vinnen zich automatisch aanpassen om een consistente uitlaatsnelheid en tegendruk over de koppelkromme te behouden. Dit verbetert zowel de prestaties als de brandstofefficiëntie.

4,5 l PSS-motoren (6110R, 6120R, 6130R en 6135R) zijn uitgerust met een 2-traps turbosysteem, waarbij de VGT de druk die wordt geproduceerd door de turbolader met vaste vinnen, vermenigvuldigt. Deze opeenvolgende opzet verhoogt het vermogen en helpt de uitstoot te verminderen.



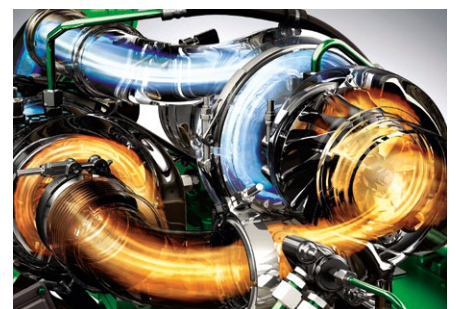
Groen en schoon

Naleving van Fase IV wordt bereikt doordat uitlaatgassen eerst door een gecombineerde dieseloxidatiekatalysator (DOC) en een levenslang dieselroetfilter (DPF) gaan en vervolgens door een selectief katalytisch reductieproces (SCR) om schadelijke stikstofoxiden te neutraliseren.



Inlaatluchtkoeler (CAC)

Door het innovatieve gedeelde koelsysteem is de snelheid van de ventilator van de inlaatluchtkoeler onafhankelijk van de hoofdventilator, wat de brandstofefficiëntie verder verbetert.



Turbolader met variabele geometrie (VGT)

De VGT genereert een massa verbrandingslucht voor een constant hoog koppel over het brede vermogensbereik. Dit zorgt voor een indrukwekkende vermogensdichtheid, zelfs bij een lager toerental, waardoor brandstof wordt bespaard.

DE JUISTE TRANSMISSIE VOOR UW ACTIVITEITEN

Onze topklasse transmissiesystemen, **AutoPowr** en **DirectDrive**, zijn opgewaarderd om aan te sluiten bij de geavanceerde prestaties en indrukwekkende mogelijkheden van de 6R-trekkers. Ze leveren nu nog hogere niveaus van Bedieningscomfort, gecombineerd met een uitstekende brandstoffefficiëntie. AutoPowr and DirectDrive zijn alleen verkrijgbaar in combinatie de CommandARM. Alle 6R-trekkers zijn ook beschikbaar met onze beproefde transmissiesystemen **PowrQuad Plus** en **AutoQuad Plus**.



VERBETERDE AUTOPOWR

Traploze snelheidsaanpassing in alle situaties

AutoPowr levert traploos en continu vermogen over een traploos variabele reeks snelheden. Met een enkele hendel brengt het u vlot van 0 km/u naar de topsnelheid, zonder dat u een koppeling hoeft te gebruiken. Vervolgens houdt het de geselecteerde snelheid vast door automatisch op wisselende belastingen te reageren. Tijdens het transport handhaven de modellen met 6 cilinders een snelheid van 50 km/u bij een comfortabele 1710 tpm, waardoor het lawaai in de cabine tot een minimum beperkt wordt. Eenmaal op toprijnsnelheid daalt het toerental automatisch tot het minimaal vereiste niveau om die snelheid aan te houden, en daardoor daalt ook het brandstofverbruik.

AutoPowr is een hydromechanische transmissie die maximaal vermogen mechanisch overbrengt. Het geavanceerde, volledig geïntegreerde elektronische managementsysteem zorgt 100 keer per seconde voor directe communicatie tussen de motor en de transmissie, waarbij gegevens worden gecontroleerd en verwerkt om de optimale overbrengingsverhouding te bepalen.



VERBETERDE DIRECTDRIVE*

De nieuwe maatstaf voor naadloze efficiëntie

DirectDrive is speciaal ontworpen, ontwikkeld en getest door de deskundige ingenieurs van John Deere voor zware werkzaamheden in de landbouw. Het maakt gebruik van zeer efficiënte dubbele-koppelingstechnologie en laat zien hoe de toekomst van aandrijfsystemen voor de agrarische sector eruit zal zien. Deze transmissie met drie groepen en acht versnellingen heeft de volgende versnelling al klaarliggen, klaar voor gebruik en alleen nog wachtend tot de opdracht om te schakelen wordt gegeven.

Onze nieuwe, verfijnde software verbetert de snelheidsaanpassing tijdens het wisselen tussen groepen en maakt eerder opschakelen naar de meest efficiënte C8 "ECO"-modus mogelijk. En omdat er geen verlies van aandrijving is tijdens het schakelen tussen de groepen, is het brandstofverbruik lager en is het bedieningsgemak verzekerd.

*voor zescilindermodellen



AutoQuad

Alle voordelen van PowrQuad Plus met het gemak van soepel automatisch schakelen. De verkrijgbare versies zijn 20/20 en 24/24. Met de EcoShift optie kan een transportsnelheid van 40 km/u worden gehandhaafd bij slechts 1533 tpm, wat het brandstofverbruik en de uitstoot vermindert.



PowrQuad Plus

Er zijn twee versies, de 20/20 en de 24/24. Beschikbaarheid is afhankelijk van trekkertype. Ze bieden allemaal snel schakelen met snelheidsaanpassing tussen de groepen. Ze worden bediend door een enkele groepsschakelhendel met ont koppelfunctie en versnellingsknop. De SoftShift-technologie maakt het schakelen soepel, zelfs onder belasting.



ZEER EFFICIËNT HYDRAULISCH SYSTEEM MET HOGE DRUK

Trekkers uit de 6R-serie zijn voorzien van een gesloten hydraulisch systeem met druk- en opbrengstcompensatie. Het is ontworpen voor een maximale betrouwbaarheid, met minder hydraulische onderdelen, minder hydraulische aansluitingen en kortere hydraulische leidingen.

De 6R-serie genereert zo'n indrukwekkende flow, dat bestuurders profiteren van verbazingwekkende hydraulische prestaties en een betere stuurrespons, ongeacht het toerental. Het hydraulische filter met hoge capaciteit hoeft slechts om de 750 uur te worden vervangen, wat de stilstandtijd minimaliseert en kosten bespaart.



Achteraftakas

Kies de achteraftakas die past bij uw behoeften. Een onafhankelijke, elektrisch geschakelde aftakas met drie versnellingen (540/540E/1000) is standaard op alle 6R-serie trekkers.

Optionele frontaftakaset

6R-trekkers kunnen worden voorzien van een volledig geïntegreerde, elektrohydraulische frontaftakas met een aparte oliekoeler. Alleen verkrijgbaar in combinatie met een frontheff.



Meer gemak

De nieuwe indeling van het SCV-eiland verbetert het bedieningsgemak doordat de componenten op basis van functie zijn gegroepeerd. Zescilindermodellen kunnen worden uitgerust met maximaal zes dubbelwerkende ventielen achter, terwijl viercilindermodellen er maximaal vijf kunnen hebben. Het aantal beschikbare dubbelwerkende ventielen is afhankelijk van de aanwezigheid van andere apparatuur, zoals een frontheef of Power Beyond. De bredere rails van de hefinrichting bieden veel vrije ruimte voor aftakaswerkzaamheden en de nieuwe indeling geeft de bestuurder een onbelemmerd zicht op de hefinrichting achter en de bevestigingspunten voor het manoeuvreren tijdens het aankoppelen van werktuigen.



Totale hydraulische bediening

Met het intuïtieve CommandCenter kunt u de dubbelwerkende ventielen (SCV's) tijdens het rijden bedienen. Met de optionele elektronische dubbelwerkende ventielen kunt u via het duidelijke display de flowsnelheden en tijden controleren. Zo houdt u de controle over alle hydraulische systemen.



Hoge efficiëntie in detail

De optionele pneumatische aanhangerrem biedt het gemak en de extra efficiëntie van een luchtdroger.



iTEC (Intelligent Total Equipment Control) systeem voor kopakkermanagement

Geautomatiseerde regeling van werktuigen voor en achter bij het keren op de kopakker. Nog een manier waarop John Deere de bestuurderprestaties op peil houdt en stress en vermoeidheid vermindert.

ZET VERMOGEN AAN HET WERK

6R-trekkers leveren al het vermogen dat u nodig heeft voor de zwaarste werkzaamheden, met een hoog hefvermogen voor zwaar uitgevoerde werktuigen. Voor volledig gemonteerde werktuigen op de 6155R bieden onze driepuntshefinrichtingen een hefvermogen van maximaal 8100 kg (achter) en 4000 kg (voor). Daarnaast is er een hoogwaardige aftakas van John Deere verkrijgbaar.

De instellingen, diepte, hoogte, snelheid van neerlaten, slip en demping van de driepuntshefinrichting worden eenvoudig geregeld door het Generatie 4 CommandCenter.

ONZE DRIEPUNTSHEFINRICHTINGEN ZIJN VOORZIEN VAN:

- Hefinrichtingsdemping voor een verbeterde rijstabiliteit
- Hydraulische stabilisators en hydraulische zwenkstabilisators
- iTEC-kopakkermanagementsysteem voor volledig werktuigbeheer
- Intuïtieve bediening van de bedieningselementen van het CommandCenter voor het instellen van de driepuntshefinrichting, diepte, hoogte, snelheid van neerlaten, slip en demping

Flexibiliteit bij het aanpassen van de ballast van uw trekker aan veranderende eisen, met zelfcenterende frontgewichten van John Deere. Het voordeel is snel en eenvoudig aansluiten, ideale uitlijning van het voorste gewicht en een hogere productiviteit. De optimale ballast zorgt voor een lager brandstofverbruik.





GEÏNTEGREERDE JOHN DEERE PREMIUM FRONTHEF (MET AFTAKAS)

De 6R-serie trekkers zijn ook verkrijgbaar met de volledig geïntegreerde fronthef, met een maximaal hefvermogen van 4000 kg. Enkele kenmerken:

- ISOBUS-contact
- iTEC-compatibiliteit met instelling van daalsnelheid/stijgsnelheid/positie- en instellingspunten
- Dubbelwerkende cilinders voor zowel de op- als neerwaartse druk met externe toetsen voor hoogteverstelling
- Frontaftakas met aparte oliekoeler
- Drukvrije retournering
- Elektronische positiebepaling voor precisiewerkzaamheden met de fronthef



John Deere Premium en Economy frontheffen
Premium hefinrichtingsverbeteringen, waaronder een aparte fronthefklep, druvrije retourneringen met afstandsbediening en dubbelwerkende ventielen.

PERFECTE COÖRDINATIE

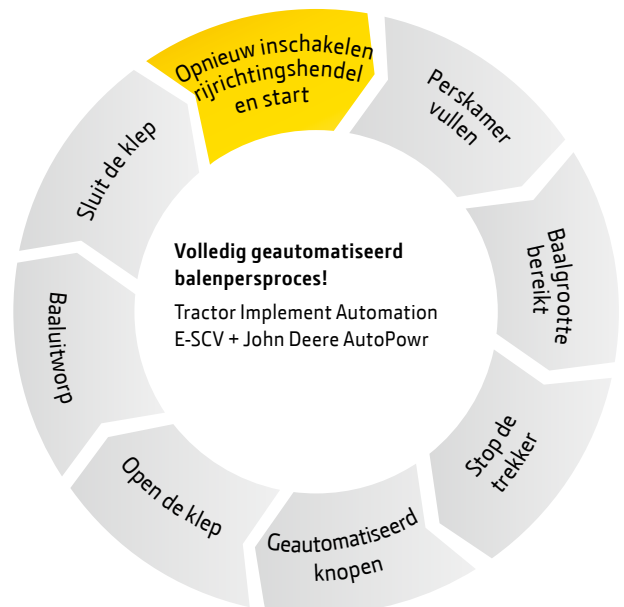
John Deere Tractor Implement Automation bevordert ontspannen werken en maakt een einde aan vermoeidheid en stress. Dit prijswinnende concept – het eerste in de sector – stelt het werktuig in staat om te “praten” met de trekker voor een automatische afstelling van alle op ISOBUS aangesloten functies, zoals snelheid, besturing, aftakas, driepuntshefinrichting en hydrauliek.

De Tractor Implement Automation is in 2009 bekroond met de zilveren Agritechnica-medaille.



Om te starten hoeft de bestuurder alleen maar de hendel te bewegen en de trekker te besturen – en soms is zelfs sturen niet nodig. Dit vereenvoudigt omvangrijke en complexe werkprocedures en haalt alles uit uw werktuigen wat erin zit.

Implement Automation maakt al het werk met een John Deere balenpers eenvoudig. Het is ook het ideale communicatiesysteem voor machines met ISOBUS-werktuigen, zoals aardappelrooiers. De rijnsnelheid van de trekker en de aftakas worden gereguleerd voor een optimale belasting van de reinigingsriemen. Dit zorgt voor een maximale doorvoer en beschermt de aardappelen tegen beschadiging, wat een aanzienlijke verhoging van de productiviteit oplevert.



KRACHT MET EEN STABILITEIT

Het unieke volledige frame van John Deere vormt de robuuste ruggengraat van de 6R-serie trekkers.

Hierdoor kunnen ze werkzaamheden met de zwaarste tractie aan en vervoeren ze zware lasten met evenveel gemak. De motor en transmissie zijn in het frame geplaatst en op isolerende blokken gemonteerd, waardoor de structurele componenten geïsoleerd zijn van spanning en de motor minder geluid produceert. De bedrijfszekerheid is beter doordat het uitvoeren van onderhoud eenvoudiger is, en ook de levensduur van de onderdelen is langer. Het volledige frame is ook de perfecte basis voor het bevestigen van een speciaal daarvoor gebouwde John Deere voorlader.

- Beter rijcomfort
- Een hoger draagvermogen
- Minder belasting van de motor en transmissie
- Eenvoudige bevestiging van voorlader en fronthef
- Hoge stabiliteit en lange levensduur



UNIEK VOLLEDIG FRAME VAN JOHN DEERE

Het volledige frame zorgt voor een maximale stabiliteit.

Leg de lat hoger: John Deere R-serie voorladers

Een 6R-trekker is het perfecte platform voor zwaar voorladerwerk, dankzij het John Deere ontwerp met volledig frame.

De stevige dubbele ruggengraat weerstaat de spanningen en torsiekrachten die worden veroorzaakt door een ongelijkmatige belasting, waardoor de 6R de stabielste prestaties levert, zowel op als buiten het bedrijf. De duurzame, oliegekoelde PermaClutch 2 in elke 6R is ontworpen om de veelvuldige richtingsveranderingen die kenmerkend zijn voor continue voorladerwerkzaamheden op te vangen.

John Deere voorladers zijn ontworpen, geproduceerd en getest volgens dezelfde strikte normen als onze trekkers. Ze passen perfect op de 6R-trekker, zijn compatibel met John Deere frontheffen, werken met betrouwbare precisie en duurzaamheid en bieden een uitstekend zicht rondom voor nauwkeurige positionering. Er is een precies passende motorkapbescherming verkrijgbaar om de voorzijde te beschermen tegen mogelijke schade tijdens laderwerkzaamheden.



Zonder parallelgeleiding (NSL):

Ideaal voor het werken met graan en soortgelijk bulkmateriaal



Mechanische parallelgeleiding (MSL):

Geschikt voor het uitvoeren van allerlei zwaar werk



Hydraulische parallelgeleiding (HSL):

Perfect voor het werken met mest, silage, bulkgoederen, pallets en andere zware toepassingen

Gebouwd voor een lange levensduur

Belastingen die worden gegenereerd door het gebruik van een voorlader worden door gegoten koppelframes naar het midden van het robuuste volledige frame overgebracht, voor een optimale gewichtsverdeling, met of zonder lading. Het koppelframe-ontwerp en de kinematica van de lader zijn geoptimaliseerd om de zwaarste lasten met gemak te kunnen dragen, zonder de toegang tot de onderhoudspunten van de trekker of de stuurhoek van de voorwielen te belemmeren. De vooras is vervaardigd uit drie robuuste

componenten, wat resulteert in snellere, gemakkelijker te nemen bochten en een zeer hoge weerstand tegen zware belastingen. De draaipunten profiteren van een excentriek ontwerp, terwijl de busen zijn ontworpen om richtingsspecifieke belastingen op te vangen. Daarnaast zijn ze gemakkelijk te vervangen. Een gemakkelijk verwijderbare torsiebuis biedt snelle toegang tot alle hydraulische componenten. De hoge kwaliteit van de John Deere voorladers komt tot uiting in hun lange garanties en lange onderhoudsintervallen.



1

Vlakstellingskoppeling onder de assen

De ingenieuze geometrie van onze voorladerkoppeling biedt een aantal praktische voordelen. Omdat de vlakstellingskoppeling onder de assen loopt, wordt het zicht van de bestuurder niet belemmerd. Het brengt ook meer vermogen over via de laderassen, biedt eenvoudig toegang voor onderhoud en maakt grotere stuurhoeken mogelijk.



2

Automatische mastaankoppeling

Het aankoppelen van onze voorladers kan niet sneller, veiliger of eenvoudiger dankzij het gepatenteerde, zelf-corrigerende zweefstelsel van de ingebouwde automatische mastaankoppeling. Het afkoppelen van de trekker en de lader is al even eenvoudig.



3

Automatische werktuigaankoppeling

Of u nu werkt met bakken, vorken, grijpers, balenprikkers of elevators, met ons gepatenteerde automatische aankoppelingssysteem wordt elk werktuig van John Deere automatisch vergrendeld. Ontgrendelen is ook eenvoudig met de gemakkelijk bereikbare hendel.

VERHOOGT DE PRODUCTIVITEIT EN HET GEBRUIKSGEMAK

Er is een reeks van optionele oplossingen die u helpen om alle ingebouwde voordelen van uw John Deere voorlader te benutten. Ze besparen kostbare tijd, verhogen het gemak en verminderen vermoeidheid van de bestuurder.



Elektronische parallelgeleiding (ESL)

Elektronische parallelgeleiding (ESL) is een alternatief voor conventionele mechanische of hydraulische parallelgeleiding en biedt elektrohydraulisch aangestuurde parallelgeleiding van voorladerwerktuigen. Dit is een essentiële voorwaarde voor het functioneren van de John Deere Terug naar Positie (RTP) met vier posities. Het ESL-standaardpakket bevat een NSL-lader met ESL en RTP. Het ESL-premiumpakket combineert een MSL-lader met ESL en RTP.

Deze intuïtieve oplossing vermindert de vermoeidheid van de bestuurder aanzienlijk, verhoogt de precisie van de parallelle beweging, terwijl het zorgt voor een maximale productiviteit met een minimale behoefte aan corrigerende handelingen. De instellingen worden uitgevoerd via de laderjoystick en het CommandCenter scherm. Als de bestuurder zonder parallelgeleiding wil werken, kan ESL ook worden uitgeschakeld via het CommandCenter.

Keuze van dragers

John Deere biedt een uitmuntend combisysteem, dat geschikt is voor zowel Euro-koppelingen als alternatieve koppelingsstandaarden, op dezelfde drager. De **standaard Euro-drager** wordt af fabriek geleverd met uw John Deere voorlader en is geschikt voor alle Euro-werktuigen die u al heeft.

De **Combi Euro/SMS-drager** werkt even goed met Euro- als met SMS-werktuigen. Onze **Combi Euro/MX-drager** is het enige wat nodig is om te werken in de Euro- of MX-configuratie, voor ultiem gemak. De configuratie kan binnen een minuut handmatig en zonder gereedschap worden gewijzigd.



Nieuwe Terug naar Positie (RTP) met vier posities

Als RTP wordt ingeschakeld, brengt de elektronische joystick uw lader en werktuig automatisch terug naar een vooraf ingestelde positie. Met onze nieuwe generatie RTP kan de bestuurder vier hoogtes en vier hoeken programmeren. RTP werkt in combinatie met elektronische parallelgeleiding (ESL), wat zorgt voor een hoge operationele nauwkeurigheid, ongeacht welk werktuig is aangesloten.



Combi Euro/
MX-drager

Combi Euro/
SMS-drager

COMPATIBILITEIT VAN TREKKERS EN LADERS

Er is een keuze uit twee verschillende maten voorladers voor elk 6R-model. De lader wordt zowel bij elektronische als bij mechanische regeling bediend door een speciale klep.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)
6110R, 6120R, 6130R	●	●	
6135R, 6145R, 6155R		●	●



Ladervering

De comfortabele werking van uw John Deere trekker kan worden verbeterd met onze voorladervering. De effectieve demping beschermt zowel het materiaal dat u verwerkt als uw trekker en verbetert het bestuurderscomfort op de weg. Het kan worden geactiveerd/ gedeactiveerd met de veringsknop op de joystick van een met M-LCV uitgeruste trekker of via de elektronische joystick in met E-LCV uitgeruste trekkers.

Laderverlichting

Speciaal ontworpen John Deere laderverlichting geeft de consistente en betrouwbare verlichting die u nodig heeft tijdens het werk met een voorlader in het donker of bij slecht zicht. Onze lampen passen perfect en bieden uitzonderlijk veel waar voor hun geld.

Hydraulisch afkoppelen van werktuigen

Met een schakelaar in de cabine kan de bestuurder een werktuig ontgrendelen zonder de cabine te verlaten. Handmatige ontgrendeling kan nog steeds worden uitgevoerd indien nodig. Het is een gebruiksvriendelijk systeem, dat gebruikmaakt van een combinatie van gasaccumulator en oliedruk voor het aan- en afkoppelen.

Elektronisch herconfigureerbare joystick

De joystick, verreweg de meest comfortabele manier om een voorlader te bedienen, kan op de console rechts of op de CommandArm worden bevestigd. Hij heeft maximaal vijf herconfigureerbare functies, waaronder ladervering, RTP, GSS en omschakelventielen.



OP KOERS NAAR EEN HOGERE PRODUCTIVITEIT MET AUTOTRAC

Precisie vanaf het begin

Het AutoTrac stuursysteem biedt de mogelijkheid om uw productiviteit te verhogen door uw bedrijfskosten te verlagen en efficiëntie te verbeteren. Het kan zowel rechte als gebogen sporen volgen en werkt zelfs bij slecht zicht probleemloos. Overlappendingen en overslagen worden verminderd, waardoor u kunstmest, zaad en brandstof bespaart. Afhankelijk van de toepassing kunt u een grondstofbesparing tot 8%* en een productiviteitsstijging van maximaal 14%** verwachten. Alles wat u nodig heeft om optimaal te profiteren van AutoTrac en andere precisielandbouwtechnologie van John Deere is de StarFire 3000-ontvanger in combinatie met het generatie 4 CommandCenter in uw 6R. Voor nog geavanceerdere oplossingen is ons GreenStar 3 2630-display verkrijgbaar.

GEÏNTEGREERDE PRECISIELANDBOUWTECHNOLOGIE

Precisielandbouw is geen toeval. Het is het product van intelligente besturing en draadloze technologieën die uiterst zorgvuldig zijn ontwikkeld en in het veld zijn getest voor de 6R-serie. Bestuurders kunnen meer bereiken met minder stress en in minder tijd.

John Deere kan u het meest complete pakket van precisielandbouwoplossingen bieden, van besturing en documentatie tot machineparkbewaking en -beheer en ondersteuning van landbouwkundige beslissingen.

John Deere stuursystemen

Precisielandbouw begint bij een stuursysteem. Het zorgt voor een meetbare vermindering van de gebruikte hoeveelheid zaad, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen, door uw machines te positioneren met een betrouwbare nauwkeurigheid. Bij de verbeterde productiviteit en het bedieningscomfort komt nog een lager brandstofverbruik.

Documentatie

Legt al uw veldtoepassingen automatisch vast op uw GreenStar 3 2630-display: Van grondbewerking tot zaaien, spuiten en kunstmest verspreiden, u kunt precies documenteren wat er is gedaan, waar, wanneer en door wie. Voor eenvoudige inzage en analyse kunt u de gegevens vervolgens draadloos of met een USB-stick overbrengen naar ons landbouwwebportaal MyJohnDeere.

* Uit "Lohnunternehmen" 1/2010

** Uit "Landtechnik" 6/2006



iTEC Pro

Integreert AutoTrac automatische besturing en de werktuigbedieningsystemen voor het regelen van de trekkersnelheid, het heffen van aan de voor- en achterzijde bevestigde werktuigen, aftakassen, dubbelwerkende ventielen. Vierwielaandrijving en inschakeling van het differentieelslot. Voor moeiteloos, handsfree keren op de kopakker, wat de bodemverdichting tot een minimum beperkt.



John Deere actieve werktuigbesturing

Met actieve werktuigbesturing krijgt u het beste van twee werelden: besturing van zowel trekker als werktuig. De trekker en het werktuig volgen beide hetzelfde vaste pad, dus bij volgende werkgangen is er geen risico van gewasschade. Hierdoor bent u verzekerd van de beste gewaskwaliteit, vooral als u gewassen van grote waarde verbouwt.



Topontvangst

De StarFire 3000-ontvanger met geïntegreerde terreincompensatiemodule werkt met zowel GPS- als GLONASS-satellietsystemen, ondersteunt alle John Deere stuursystemen en is compatibel met alle nauwkeurighedsniveaus (SF1, SF2, RTK, SF Radio en mobiele RTK).

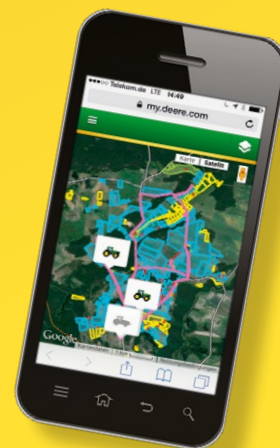
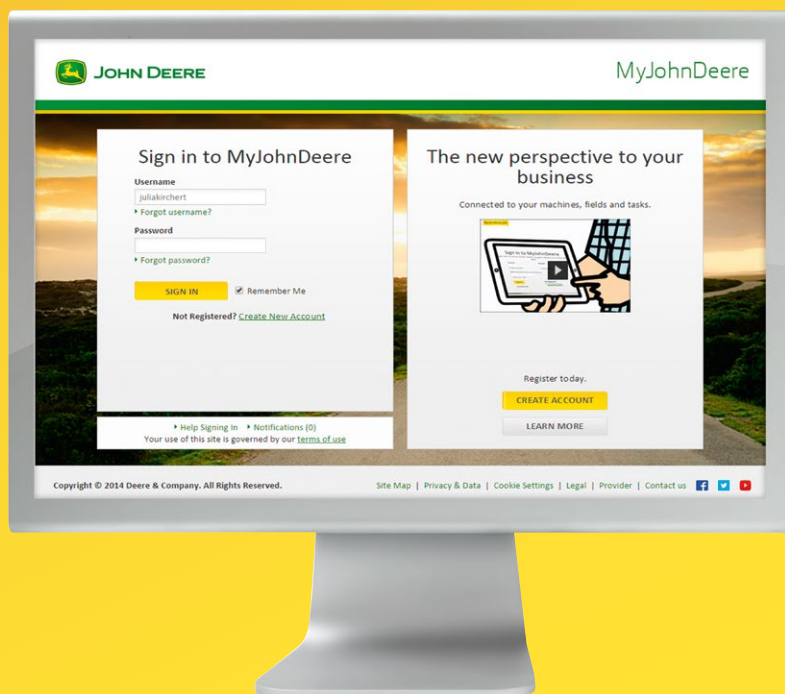
UW BEDRIJFSACTIVITEITEN ONDER UW VINGERTOPPEN: MYJOHNDEERE

Ontsluit het volledige potentieel van uw activiteiten via MyJohnDeere.com. Via dit agrarische webportaal kunt u uw machinepark bewaken en aansturen en uw land beheren, allemaal vanuit een centrale locatie. Ga naar het Operations Center om uw machines en percelen toe te wijzen, de voortgang van de werkzaamheden van uw machines bij te houden, de regenradar te raadplegen voor een optimale werkplanning en agronomische informatie zoals opbrengst- en taakkaarten te analyseren. En door u te verbinden met uw vertrouwde zakenpartners, worden de activiteiten over de gehele waardeketen geoptimaliseerd.

EENVOUDIG, VERBONDEN EN OPEN

MyJohnDeere maakt de slimme nieuwe manier voor het plannen, uitvoeren en beheren van al uw werkzaamheden mogelijk. Het is eenvoudig te gebruiken met intuïtieve navigatie en alle informatie wordt weergegeven op een kaart. Het zorgt voor een blijvende verbinding met uw machines en percelen en biedt u een toegangspoor tot JDLink machineprestaties en gezondheidsbewaking.

MyJohnDeere staat open voor iedereen en is toegankelijk vanaf elk apparaat met een internetverbinding. U hoeft alleen in te loggen!



INTELLIGENT MACHINEPARKBEHEER EN ONDERSTEUNING OP AFSTAND

MyJohnDeere.com is ook uw toegangspoort tot JDLink machinegegevens en ondersteuning op afstand. Machines die zijn uitgerust met draadloze technologie van JDLink zijn permanent "online" en kunnen op afstand worden bewaakt vanaf een geautoriseerde computer, tablet of smartphone. U kunt bijvoorbeeld bijhouden hoeveel uur uw machine actief is en een analyse van de machinebenutting uitvoeren om knelpunten in de productiviteit en logistiek op te sporen, of het brandstofverbruik bijhouden om de brandstofefficiëntie te verbeteren en kosten te besparen. U kunt uw dealer ook toegang geven tot deze gegevens om proactief onderhoud en diagnose op afstand mogelijk te maken, zodat uw machine tijdens het hoogseizoen altijd op topniveau presteert.



Onderhoud op afstand en ondersteuning

Geef uw John Deere dealer toegang tot de machinegegevens. Hij kan u vervolgens ondersteunen met diagnostiek op afstand en de regelaar herprogrammeren terwijl u blijft werken in het veld. Vind eventuele problemen op afstand in een vroeg stadium en lever de juiste reserveonderdelen zonder tijdrovende diagnostische bezoeken.



John Deere Remote Display Access

Vergroot de connectiviteit van uw generatie 4 CommandCenter en GreenStar 3 2630-display door bestuurders op afstand bij te staan met het instellen van de machine, uitvoeren van werkzaamheden en aanpassen van de instellingen.



JDLink

Uitmuntende telematica geeft locatie-specifieke informatie over uw trekkers. U kunt uw machines beschermen door een virtueel hek rond uw machines op te zetten, de machine-uren bijhouden en onderhoud plannen. Met een upgrade krijgt u toegang tot het CANbus-systeem in de machine en heeft u inzage in alle belangrijke prestatiegegevens van de trekker, inclusief brandstofverbruik en machinebenutting.

WAARDE TOEVOEGEN

Waarde toevoegen door meer toe te voegen

Als u uw 6R precies volgens uw wensen samenstelt met John Deere werktuigen en accessoires, verhoogt u uw gemak, de bedrijfszekerheid en uw productiviteit.



Stoelbekleding

Stoelen van John Deere zijn zowel duurzaam als comfortabel, maar onze op maat gemaakte stoelbekleding van hoge kwaliteit kunstleer of scheurbestendige stof blijft er als nieuw uitzien.



Monitorbeugels

Onze monitorhouders zijn speciaal ontworpen voor de cabine van uw 6R en zijn de perfecte oplossing om smartphones en tablets op de ideale plek te bevestigen.

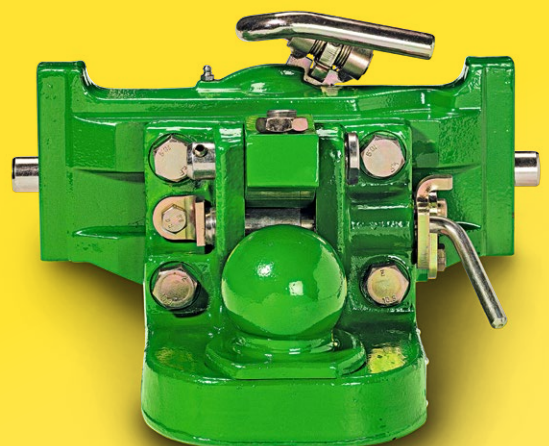


Vloermatten

Verminder het geluidsniveau en bescherm de cabinevloer met onze hoogwaardige vloermat. Perfect op maat gemaakt voor de cabine van de 6R.

Keuze uit verschillende trekhaken

Vergroot de veelzijdigheid van de trekker met trekhaken die oplossingen voor meerdere toepassingen bieden. Er zijn verticale en horizontale insteken die de trekcapaciteit optimaliseren en gedwongen besturingssystemen voor links, rechts of beide zijden.



KOOP UW OPLOSSING VOOR BEDRIJFSZEKERHEID: POWERGARD

Onderhouds- en reparatiepakketten

In het huidige landbouwklimaat zijn efficiënte machines en voorspelbare kosten essentieel voor een geslaagde landbouwonderneming.

U kunt nu John Deere machines aanschaffen met meer vertrouwen dan ooit tevoren. John Deere PowerGard is een duidelijke oplossing voor het onderhoud van en reparatiewerk aan uw machines, ontworpen om u te helpen uw totale bedrijfskosten te budgetteren.

Met de flexibele dekkingsopties is PowerGard de op maat gemaakte aftermarketoplossing waardoor uw machine altijd topprestaties levert en u uw bedrijfskosten in de hand kunt houden.

PowerGard Maintenance pakket

– Gegarandeerde betrouwbaarheid van uw machine

PowerGard Protection pakket

– Uw mogelijkheid voor uitgebreide bescherming van uw machine

PowerGard Protection Plus pakket

– Ultieme financiële gemoedsrust voor uw investering

Uw voordelen

– Maximale bedrijfszekerheid. Geen zorgen.



GEDEKTE COMPONENTEN*		POWERGARD PROTECTION	POWERGARD PROTECTION PLUS
Motor	Basismotor	✓	✓
Hulponderdelen van de motor	Inlaat- en uitlaatsysteem		✓
	Elektrische onderdelen van de motor		✓
	Motorkoelsysteem		✓
	Brandstoftoevoersysteem		✓
Elektra	Elektrische systemen		✓
Aandrijving	Transmissie, differentieel, aftakas, assen en eindaandrijvingen	✓	✓
	Transmissieoliekoelers		✓
Stuursysteem en remmen	Natte remonderdelen	✓	✓
	Remsystemen		✓
	Besturing	✓	✓
	Stuurcilinders		✓
Hydrauliek	Hydraulisch systeem		✓
Frame, onderdelen, diversen	Frame	✓	✓
	Niet-aangedreven asnaven en lagers	✓	✓
Bedieningsstation	Monitoren		✓
	Bedieningselementen voor de bestuurder		✓
	Bedieningsstation (cabine, platform)		✓

*Welke componenten worden gedekt, is afhankelijk van de machineopties.

Specificaties

Model	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
MOTORVERMOGEN						
Nominaal vermogen (97/68/EG), pk (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Nominaal vermogen met IPM (97/68/EG), pk (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Max. vermogen (97/68/EG), pk (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	148 (109)	160 (117)	171 (125)
Max. vermogen met IPM (97/68/EG), pk (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	166 (122)	192 (141)	202 (149)
Nominaal vermogen (ECE-R24), pk (kW)	102 (76)	110 (82)	119 (89)	126 (94)	135 (101)	143 (107)
Nominaal met IPM (ECE-R24), pk (kW)	122 (91)	129 (96)	138 (103)	156 (116)	173 (129)	181 (135)
Max. vermogen (ECE-R24), pk (kW)	114 (85)	122 (91)	133 (99)	139 (104)	150 (112)	160 (119)
Max. vermogen met IPM (ECE-R24), pk (kW)	126 (94)	135 (101)	145 (108)	156 (116)	180 (134)	189 (141)
Constant vermogensbereik, tpm	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550
Koppelreserve, % percentage	40	40	40	40	40	40
Maximaal koppelpunt in Nm (bij toerental van 1600 tpm)	515	562	609	632	677	724
Nominaal toerental, tpm	2100					
Fabrikant	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech PSS			PowerTech PVS		
Nabehandeling	Levenslang dieselroetfilter (DPF) met dieseloxidatiekatalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF					
Motorluchtfilter	PowerCore® G2-luchtfilter met voorreiniging					
Aanzuiging	Dual turbochargers, variable geometry turbo with fixed geometry turbo in series			Variable geometry turbocharger		
Aantal cilinders / cilinderinhoud	4/4.5l			6/6.8l		
Koelsysteem	Gedeeld koelsysteem met temperatuurgeregelde visco-ventilatoraanrijving en speciale ventilator voor de inlaatluchtcoeler					
Brandstofinspuitingssysteem en -regeling	Hogedruk-commonrailsysteem met tot 2000 bar inspuitdruk, elektronisch geregeld			Hogedruk-commonrailsysteem met maximaal 2500 bar inspuitdruk, elektronisch geregeld		
TRANSMISSIES						
PowrQuad Plus						
20/20 2,5 - 40 km/u					•	•
24/24 1,4 - 40 km/u	•	•	•	•		
AutoQuad Plus						
20/20 2,5 - 40 km/u					•	•
24/24 1,4 - 40 km/u	•	•	•	•		
20/20 2,5 - 50 km/u					•	•
24/24 1,9 - 50 km/u	•	•	•	•		
AutoQuad Plus EcoShift						
20/20 2,5 - 40 km/u					•	•
24/24 1,9 - 40 km/u	•	•	•	•		
AutoPowr						
0,05 - 40 km/u	•	•	•	•	•	•
0,05 - 50 km/u	•	•	•	•	•	•
DirectDrive						
2,7 - 40 km/u					•	•
2,7 - 50 km/u					•	•
Kruipversnelling (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•
ASSEN						
Vooras met schokbrekers (optioneel)	Triple Link Suspension (TLS Plus) MFWD-as, hydropneumatische, continu actieve, drievoudige, zelfnivellerende, zich aan de belasting aanpassende ophanging					
Veerweg met TLS Plus	100 mm veerweg					
Inschakeling differentieelslot voor	Zelfsperrend differentieel					
Inschakeling differentieelslot achter	Elektrohydraulisch met oliegekoelde koppeling					
Achteras	Flensas					
STUURINRICHTING						
Type	Dynamische belastingdetectie, hydrostatisch, flowmeter					
HYDRAULISCH SYSTEEM						
Type	Systeem met druk- en opbrengstcompensatie (PFC) en belastingdetectiefunctie					
Opbrengst bij nominaal toerental standaard/optieel, l/min.	80 / 114					
Dubbelwerkende ventielen	Up to 5+3			Tot 6+3		
Power Beyond	Optioneel					
Olieonttrekingscapaciteit met overvulling, l	25			39		
Olieonttrekingscapaciteit met extra oliereservoir, l	32		37		45	

Model	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - achter						
Type	Elektronische sensor voor de onderste hefarm; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand					
Categorie	II/IIIN		IIIN			III
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	5300	5300	6000	6800	8100	8100
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 610 mm), kg	3350	3350	3850	4350	4200	4200
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 1800 mm), kg	2050	2050	2350	2660	3200	3200
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - voor, optioneel						
Type	Fronthef geregeld via dubbelwerkend ventiel achter (Economy optie) of apart dubbelwerkend ventiel (Premium optie)					
Categorie	IIIN					
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	4000					
Hefcapaciteit over volledig hefbereik (OECD bij de haken), kg	3300					
AFTAKAS ACHTER						
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld, meervoudige platen					
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas met 540/540E/1000-optie	1967/1496/1962				1987/1753/2000	
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas met 540E/1000/1000E-optie	-					
AFTAKAS VOOR, optioneel						
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld					
Motortoerental bij nominaal aftakastoerental (1000), tpm	1969					
CABINE						
Specificaties	ComfortView cabine met 2 panoramadeuren en generatie 4 CommandCenter display					
Vering (optie)	Adaptieve hydraulische cabinevering (HCS) Plus					
Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder, dB(A)	71					
Glasoppervlak cabine, m ²	6,11					
Cabinevolume, m ³	3,33					
Display	Generatie 4 CommandCenter 4100 7" of 4600 10" display					
DIVERSEN						
Voorbereid voor AutoTrac	Optioneel					
ISOBUS-werktuigaansluiting	Optioneel					
CommandCenter video-ingangen	1 ingang voor 4100 7" display; 2 ingangen voor 4600 10" display					
Startblokkering	Optioneel					
Rijpedaalmodus	Alleen AutoPowr					
Remsysteem aanhanger (opties)	Hydraulisch en/of pneumatisch systeem					
Pneumatisch aanhangerremstelsysteem (optie)	Elektromagnetische compressiekoppeling, hydraulisch vertragende klep, luchtdroger inbegrepen					
INHOUDEN						
Brandstoftank (standaard/optioneel), l	225 / 195		305 / 265		312/270	
Motorkoelvloeistof, l	22				27	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Wielbasis, mm	2580			2765		
Breedte x hoogte x lengte, mm	2550 x 2886 x 4540			2550 x 2936 x 4870		2550 x 3026 x 4950
<i>Gemeten met flensas, tot aan het cabinedak, van ballasthouder voor tot aan de horizontale trekstanghaken en met de maximale bandenmaat voor en achter.</i>						
Bodemvrijheid, mm	481	481	481	528	553	553
<i>Gemeten bij het midden van de vooras, met max. bandenmaat voor en achter</i>						
Transportgewicht, kg	6000	6100	6200	6400	6900	7100
<i>Gemeten met gemiddelde specificaties</i>						
Maximaal toelaatbaar brutogewicht, kg	8950	9950	9950	10450	11250	11750
BANDENMATEN						
Voorbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Achterbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)

Specificaties

De American Society of Agricultural and Biological Engineers (Amerikaanse Vereniging van Agrarische en Biologische Ingenieurs) is een educatieve en wetenschappelijke organisatie die zich inzet voor de bevordering van techniek met betrekking tot agrarische, biologische en voedselsystemen. ASABE is opgericht in 1907 en is gevestigd in St. Joseph, Michigan. De organisatie heeft 8000 leden in meer dan 100 landen.



TREKKERMODEL			6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R		
VOORBANDEN			480/70R24		480/70R24		
ACHTERBANDEN			520/70R38		520/70R38		
WIELBASIS		(WB) inch / mm	2580		2580		
POMPOPBRENGST		gpm / l/min.	114		114		
NOMINALE DRUK		bar	200		200		
LADER			623R NSL		623R MSL		
BAK			Standaard bak 1850mm		Standaard bak 1850mm		
GEWICHT VAN DE BAK			520	236	520	236	
HEFVERMOGEN OP VOLLEDIGE HOOGTE	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(U) lb / kg	5781	2622	5265	2388	
	GEMETEN OP 500 mm VOOR HET SCHARNIER	(V) lb / kg					
	GEMETEN OP 800 mm VOOR HET SCHARNIER	(V) lb / kg	3874	1757	5009	2272	
HEFVERMOGEN BIJ 59 inch (1,5 m) HEFHOOGTE	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(W) lb / kg	6016	2729	6023	2732	
	GEMETEN OP 500 mm VOOR HET SCHARNIER	(X) lb / kg					
	GEMETEN OP 800 mm VOOR HET SCHARNIER	(X) lb / kg	4632	2101	5692	2582	
UITBREEKCRACHT VAN DE BOOM	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(Y) lb / kg	6263	2841	6733	3054	
	GEMETEN OP 500 mm VOOR HET SCHARNIER	(Z) lb / kg					
	GEMETEN OP 800 mm VOOR HET SCHARNIER	(Z) lb / kg	4553	2065	5730	2599	
TERUGROLKRACHT VAN DE BAK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(VV) lb / kg	4978	2258	5137	2330	
	OP 59 inch (1,5 m) HEFHOOGTE	(XX) lb / kg	9367	4249	9407	4267	
	AAN DE GROND	(ZZ) lb / kg	9608	4358	9570	4341	
MAXIMALE HEFHOOGTE		(A) inch / mm	162	4124	162	4124	
VRIJE RUIMTE		OP VOLLEDIGE HOOGTE - BAKNIVEAU	(B) inch / mm	152	3854	152	3854
		OP VOLLEDIGE HOOGTE - UITGEKIEPTE BAK	(C) inch / mm	122	3088	122	3088
TOTALE LENGTE		(WB+F) inch / mm	202	5128	202	5128	
TOTALE HOOGTE IN DRAAGPOSITIE		(J) inch / mm					
GRAAFDIEPTE		(H) inch / mm	-4	-91	-4	-91	
BEREIK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(D) inch / mm	30	759	30	759	
	AAN DE GROND - BAKNIVEAU	(F) inch / mm	100	2548	100	2548	
CYCLUSTIJDEN	KANTELHOEK BAK OP MAXIMALE HOOGTE	(E) graden	-59		-59		
	TERUGROLHOEK AAN DE GROND	(G) graden	48		48		
	KANTELHOEK AAN DE GROND	graden	-151		-96		
CYCLUSTIJDEN	LADER HEFFEN	s	3,43		3,37		
	LADER LATEN ZAKKEN	s	2,57		2,53		
	LAADBAK DUMPEN	s	2,65		1,81		
	LAADBAK TERUGROLLEN	s	1,81		1,81		

TREKKERMODEL			6145R/6155R		6145R/6155R		
VOORBANDEN			480/70R28		480/70R28		
ACHTERBANDEN			580/70R38		580/70R38		
WIELBASIS		(WB) inch / mm	2765		2765		
POMPOPBRENGST		gpm / l/min.	114		114		
NOMINALE DRUK		bar	200		200		
LADER			643R NSL		643R MSL		
BAK			ZWARE UITVOERING 2200 mm		ZWARE UITVOERING 2200 mm		
GEWICHT VAN DE BAK			683	310	683	310	
HEFVERMOGEN OP VOLLEDIGE HOOGTE	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(U) lb / kg	5712	2591	4941	2241	
	GEMETEN OP 500 mm VOOR HET SCHARNIER	(V) lb / kg					
	GEMETEN OP 800 mm VOOR HET SCHARNIER	(V) lb / kg	4006	1817	5024	2279	
HEFVERMOGEN BIJ 59 inch (1,5 m) HEFHOOGTE	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(W) lb / kg	6146	2788	5878	2666	
	GEMETEN OP 500 mm VOOR HET SCHARNIER	(X) lb / kg					
	GEMETEN OP 800 mm VOOR HET SCHARNIER	(X) lb / kg	4806	2180	5516	2502	
UITBREEKCRACHT VAN DE BOOM	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(Y) lb / kg	6493	2945	6684	3032	
	GEMETEN OP 500 mm VOOR HET SCHARNIER	(Z) lb / kg					
	GEMETEN OP 800 mm VOOR HET SCHARNIER	(Z) lb / kg	4824	2188	5754	2610	
TERUGROLKRACHT VAN DE BAK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(VV) lb / kg	5399	2449	5622	2550	
	OP 59 inch (1,5 m) HEFHOOGTE	(XX) lb / kg	9577	4344	9636	4371	
	AAN DE GROND	(ZZ) lb / kg	9758	4426	9632	4369	
MAXIMALE HEFHOOGTE		(A) inch / mm	169	4300	169	4300	
VRIJE RUIMTE		OP VOLLEDIGE HOOGTE - BAKNIVEAU	(B) inch / mm	159	4030	159	4030
		OP VOLLEDIGE HOOGTE - UITGEKIEPTE BAK	(C) inch / mm	129	3281	128	3260
TOTALE LENGTE		(WB+F) inch / mm	217	5503	217	5503	
TOTALE HOOGTE IN DRAAGPOSITIE		(J) inch / mm					
GRAAFDIEPTE		(H) inch / mm	-6	-145	-6	-145	
BEREIK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(D) inch / mm	33	841	33	841	
	AAN DE GROND - BAKNIVEAU	(F) inch / mm	108	2738	108	2738	
CYCLUSTIJDEN	KANTELHOEK BAK OP MAXIMALE HOOGTE	(E) graden	-56		-60		
	TERUGROLHOEK AAN DE GROND	(G) graden	48		48		
	KANTELHOEK AAN DE GROND	graden	-144		-117		
CYCLUSTIJDEN	LADER HEFFEN	s	3,70		3,52		
	LADER LATEN ZAKKEN	s	2,78		2,64		
	LAADBAK DUMPEN	s	2,65		1,81		
	LAADBAK TERUGROLLEN	s	1,81		1,81		

6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R		6135R		6135R	
480/70R24		480/70R24		480/70R28		480/70R28	
520/70R38		520/70R38		580/70R38		580/70R38	
2580		2580		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
643R NSL		643R MSL		643R NSL		643R MSL	
ZWARE UITVOERING 2200 mm		ZWARE UITVOERING 2200 mm		ZWARE UITVOERING 2200 mm		ZWARE UITVOERING 2200 mm	
683	310	683	310	683	310	683	310
5582	2532	5013	2274	5628	2553	4892	2219
3902	1770	5137	2330	3926	1781	4965	2252
5891	2672	5789	2626	5959	2703	5730	2599
4614	2093	5465	2479	4656	2112	5359	2431
6241	2831	6548	2970	6195	2810	6455	2928
4698	2131	5728	2598	4590	2082	5516	2502
5247	2380	5512	2500	5227	2371	5688	2580
9328	4231	9566	4339	9489	4304	9583	4347
9740	4418	9656	4380	9623	4365	9502	4310
163	4151	163	4151	172	4358	172	4358
153	3881	153	3881	161	4088	161	4088
123	3136	122	3111	132	3344	131	3322
214	5424	214	5424	215	5458	215	5458
-3	-84	-3	-86	-3	-82	-3	-82
39	982	39	982	32	806	32	806
112	2844	112	2844	106	2693	106	2693
-56		-60		-55		-59	
48		48		47		47	
-140		-119		-145		-116	
3,50		3,31		3,70		3,52	
2,63		2,48		2,78		2,64	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

6135R		6135R		6145R/6155R		6145R/6155R	
540/65R30		540/65R30		540/65R30		540/65R30	
650/65R42		650/65R42		650/65R42		650/65R42	
2765		2765		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
663R NSL		663R MSL		663R NSL		663R MSL	
ZWARE UITVOERING 2450 mm		ZWARE UITVOERING 2450 mm		ZWARE UITVOERING 2450 mm		ZWARE UITVOERING 2450 mm	
783	355	783	355	783	355	783	355
5721	2595	5165	2343	5602	2541	5051	2291
4134	1875	5269	2390	4065	1844	5130	2327
6146	2788	6204	2814	6142	2786	6180	2803
4874	2211	5829	2644	4872	2210	5820	2640
6398	2902	7033	3190	6493	2945	7083	3213
4837	2194	6113	2773	4921	2232	6191	2808
6012	2727	6014	2728	6074	2755	6074	2755
9989	4531	9976	4525	9972	4523	9960	4518
10018	4544	9998	4535	10040	4554	10009	4540
179	4555	179	4555	177	4495	177	4495
169	4285	169	4285	166	4225	166	4225
139	3531	139	3518	136	3466	136	3453
221	5606	221	5606	222	5651	222	5651
-2	-46	-2	-46	-4	-112	-4	-112
39	989	39	989	40	1026	40	1026
112	2841	112	2841	114	2886	114	2886
-57		-59		-58		-60	
47		47		47		48	
-143		-113		-143		-114	
3,98		3,91		3,98		3,91	
2,75		2,70		2,75		2,70	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

Teamwerk: samen zijn we beter

Samen met het netwerk van John Deere dealers zetten wij ons ervoor in om de prestaties van uw bedrijf te verhogen, uw bedrijfszekerheid te maximaliseren en uw bedrijfskosten omlaag te brengen. We blijven altijd investeren in hoogwaardige, geavanceerde producten en technologieën.

Onze kundige dealermonteurs, die allemaal door John Deere zijn opgeleid, zijn bekend met elk boutje, moertje en byte in uw machines en zijn bedreven in het diagnosticeren van potentiële problemen.

U kunt rekenen op uw partnerschap met ons en met ons dealernetwerk. Na meer dan 175 jaar in de landbouwmachinesector weten we het zeker: samen zijn we beter.



"Neem het krediet voor de aankoop van het beste"
John Deere Financial – Een reeks financiële opties die net zo krachtig zijn als onze producten. Neem contact op met uw John Deere dealer voor een uitgebreid gamma van financiële opties die passen bij de specifieke behoeften van uw bedrijf. Niet beschikbaar in alle landen, raadpleeg uw plaatselijke dealer voor meer informatie.

Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en tekst gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerp van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.