

7R-SERIE

EFFICIËNT. STERK. BETROUWBAAR.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

WIJ GEVEN U WAT U ECHT NODIG HEBT

VOORTREFFELIJKE PRESTATIES, DE BESTE CABINE IN HAAR KLASSE,
OPTIMAAL COMFORT, LAGE BEDRIJFSKOSTEN EN MAXIMALE
BEDRIJFSZEKERHEID.





INHOUD

Inleiding	2
Overzicht	4
Trekker-efficiëntie	6
Motoren	8
AutoPowr-transmissie	10
e23-transmissie	12
Meer tractie, TLS en banden	14
Ballast	16
CommandView III-cabine	18
Intuïtieve bedieningselementen	20
Instellingsbeheer	22
Rijcomfort (TLS, HCS, ActiveSeat)	24
Led-verlichting	26
Aftakas, hydrauliek en hefinrichtingen	28
AutoTrac	30
Geavanceerde besturing en precisielandbouwoplossingen	32
Mestsensing	33
Connectiviteit	34
Onderdelen en service	36
Niet-landbouwtoepassingen	38
Specificaties	40
Edities en connectiviteitspakketten	44

VERMOGEN OM MEER TE DOEN

Een hoge vermogensdichtheid gekoppeld aan een hoog nominaal vermogen (tot 352 pk van de motor met IPM) geeft u snelheid en efficiëntie. Uitgebreide opties voor hefinrichting en aftakas maken de trekkers uit de 7R-serie uiterst veelzijdig.

PRECISIELANDBOUW

De StarFire 6000-ontvanger wordt geleverd met een verbeterd signaalbereik. Bijvoorbeeld SF3 bij +/- 3 cm een herhaalbaarheid binnen het seizoen of het nieuwe John Deere Mobile RTK-signaal dat bediend kan worden via JDLink.

ONGEËVENAARDE EFFICIËNTIE VAN DE VLOEISTOFFEN

Op het gebied van PowerMix* veld- en transporttests werd voor de 7310R het laagste vloeistofverbruik in zijn klasse geregistreerd.

CONNECTIVITEIT

U bent altijd verbonden met uw machines, uw bestuurders en uw veldgegevens.

360°-VERLICHTING

22 led-lampen voor een optimale zichtbaarheid.

COMFORT

Stilste cabine in de industrie met 68 dB(A).



RIJ- EN BESTURINGSKWALITEIT

Triple Link voorasvering (TLS) of Hydraulic Cab Suspension (HCS) gecombineerd met ActiveSeat en ActiveCommand Steering (ACS) voor een plezierig rit.

LAGE EXPLOITATIEKOSTEN

Lifetime (DPF) (dieselroetfilter) en lange onderhoudsintervallen.

MOTORVERMOGEN

De 6,8 l en 9,0 l motoren geven u een fantastisch vermogen met beperkte bedrijfskosten.

WAT IS UW RIJSTIJL?

100% mechanische of traploos variabele transmissies, met een brede keuze in rijmodi, geven u veel vrijheid.

KRACHTIG HYDRAULISCH SYSTEEM

Tot zes SCV's achter en twee aan de voorkant plus 85 l olie-onttrekingscapaciteit.

VERMOGENSOVERDRACHT NAAR DE GROND

De banden van 2,15 m zorgen voor een uitstekende vermogensoverdracht met een perfecte machinegewichtsverdeling van 45:55.

EENVOUDIG IN GEBRUIK

CommandCenter van de 4e generatie met 10-inch touchscreen.

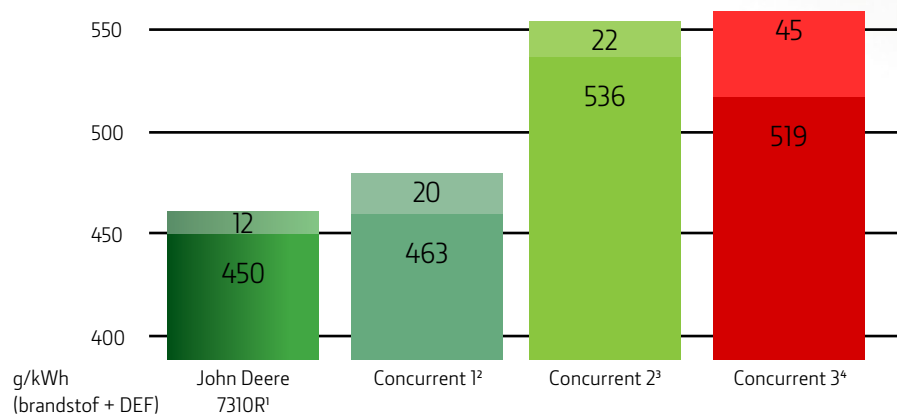
MODEL	NOMINAAL VERMOGEN (97/68EG)	MAX. MOTOR- VERMOGEN MET IPM (97/68/EG)	MOTORTYPE	TRANSMISSIEOP- TIES 1) e23 2) AUTOPOWR
7210R	210	249	6,8 l PVS	1 / 2
7230R	230	269	6,8 l PSS	1 / 2
7250R	250	290	6,8 l PSS	1 / 2
7270R	270	305	6,8 l PSS	1 / 2
7290R	290	332	9,0 l PSS	1 / 2
7310R	310	352	9,0 l PSS	1 / 2

UITZONDERLIJKE EFFICIËNTIE

Hoeveel vermogen levert een trekker eigenlijk? Motorspecificaties in de markt kunnen misleidend zijn. Wat ertoe doet is niet het vermogen van de motor of de sticker op de motorkap, het gaat om het vermogen dat kan worden overgedragen naar de grond en de aftakas.



7310R DLG POWERMIX-TRANSPORT

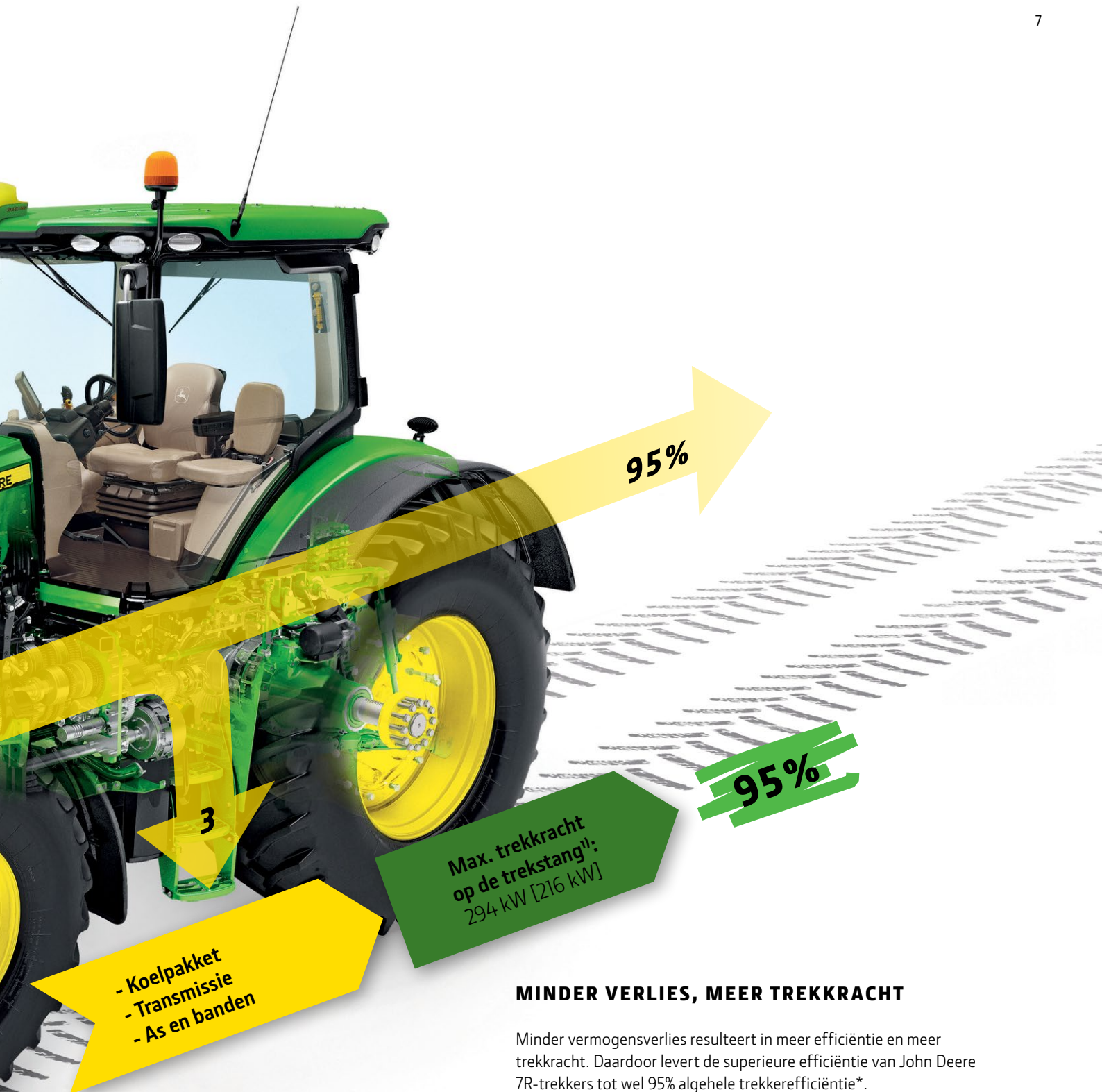


¹ DLG Powermix-test nr.: 2014-0437; 10-2014; www.dlg-test.de

² DLG testrapport nr.: 6297; 2015; www.dlg-test.de

³ Profi testresultaten 04/2017, pagina 18

⁴ DLG Powermix-test nr.: 2015-854; 10-2015; www.dlg-test.de



MINDER VERLIES, MEER TREKKRACHT

Minder vermogensverlies resulteert in meer efficiëntie en meer trekkracht. Daardoor levert de superieure efficiëntie van John Deere 7R-trekkers tot wel 95% algehele trekkerefficiëntie*.

Het compacte en efficiënte koelpakket (1) dat niets inlevert op het te koelen oppervlak, beschikt over een uitstekende luchtstroom zonder beperkingen. De 6,8 l en 9,0 l motoren bieden onder alle omstandigheden een superieur koppel en een laag brandstofverbruik. U kunt rekenen op de hoge transmissie-efficiëntie (2) van de e23 PowerShift en AutoPowr. En tot slot zorgen het asontwerp en de brede banden (3) met een diameter tot 2,15 m voor meer kracht naar de grond.

KRACHTIG HART

OM HET WERK ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN AF TE KRIJGEN

Uitzonderlijke prestaties beginnen bij een uitzonderlijke motor, en om zo'n motor te bouwen hebt u een duidelijke ontwerpstrategie nodig. De 6,8 l en 9,0 l motoren van de John Deere 7R zijn ontworpen en ontwikkeld om meer koppel en betere wendbaarheid te leveren met standaard turbotechnologie, terwijl ze voldoen aan de Fase IV-emissienormen.



6,8 L PVS- EN PSS-MOTOREN

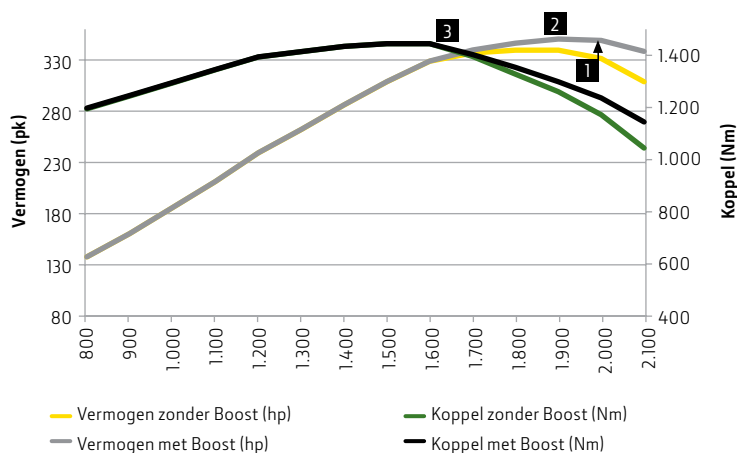
De 6,8 l-motor biedt een hoog motorvermogen en hoog motorkoppel. De speciaal ontworpen cilinderkop voor betere koeling, stalen zuigers en een titanium turbocompressor, vergroot de bedrijfszekerheid.

9,0 L PSS-MOTOREN

De 7290R- en 7310R-trekkers worden gebouwd met John Deere 9,0 l PSS-motoren, die nieuwe maatstaven zetten voor totale vloeistofefficiëntie in trekkers met hoog vermogen die aan Fase IV voldoen in de DLG Powermix-test*.

TREKPRESTATIE VAN DE 7310R VANWEGE BREDE CONSTANTE VERMOGENSBEREIKEN

De 9,0 l-motoren van de 7310R leveren een piekkoppel op het ideale toerental binnen een breed constant vermogensbereik om een enorme trekprestatie te verzekeren.



Intelligent Power Management (1) voorziet in 30 pk extra voor transport en toepassingen met de aftakas. Max. vermogen met 352 hp @ 1.900 tpm (2) en max. koppel van 1.452 Nm @ 1.600 tpm (3) verzekeren een optimale reactie bij een laag brandstofverbruik.

SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR)

De dieseluaruitlaatvloeistof (DEF) wordt gemengd met motoruitlaatgassen in de katalysator om de NOx verder te reduceren. Het toonaangevende DEF-verbruik is slechts 2-3% van het diesilverbruik.

GEKOELDE UITLAATGASRECIRCULATIE (EGR)

Specifieke hoeveelheden gekoelde uitlaatgassen worden gemengd met aangezogen frisse lucht, waardoor de verbrandingstemperatuur wordt verlaagd om de NOx-emissie te beperken en zo de uitstoot verder te doen dalen.

TURBOLADERS IN SERIE

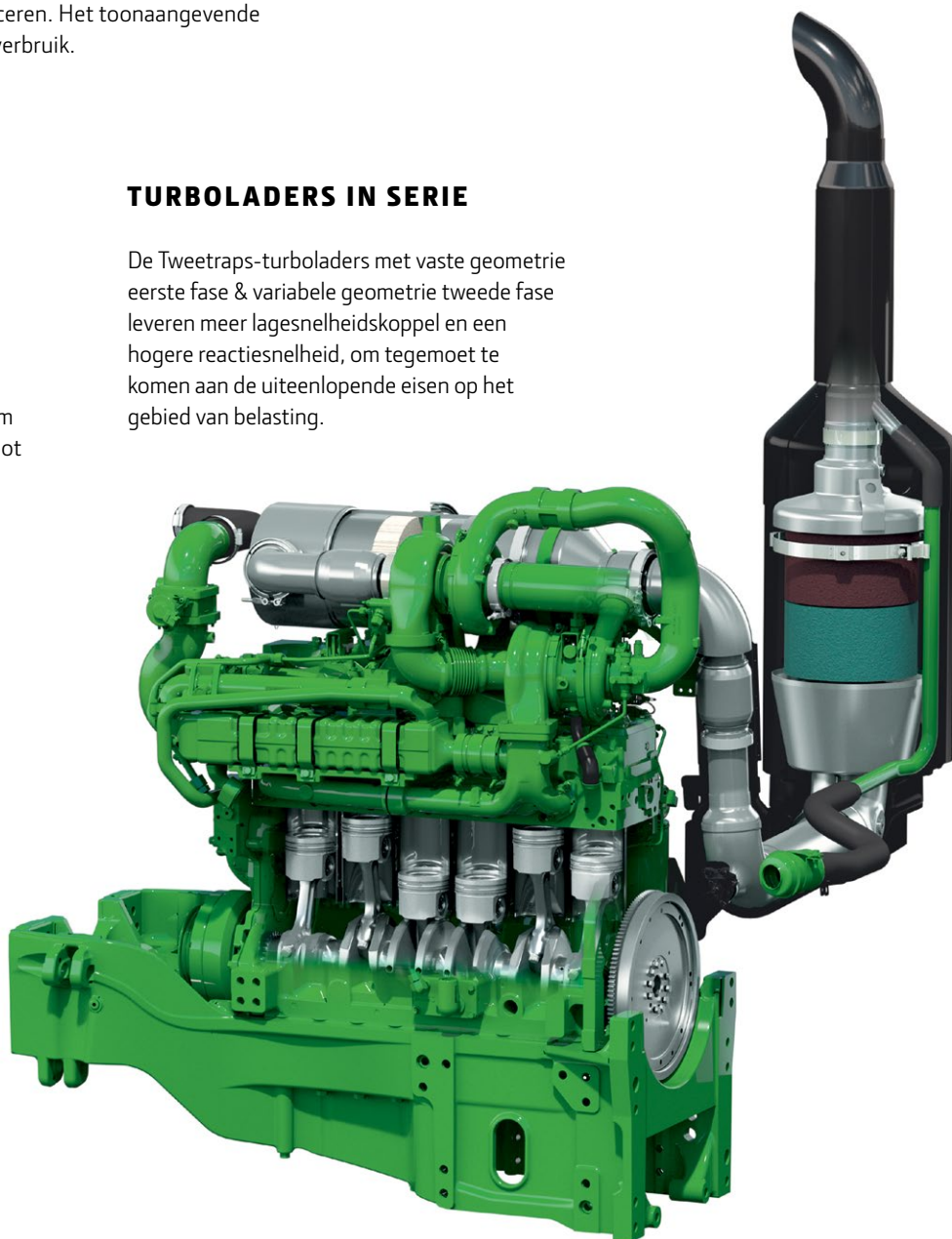
De Tweetraps-turboladers met vaste geometrie eerste fase & variabele geometrie tweede fase leveren meer lagesnelheidskoppel en een hogere reactiesnelheid, om tegemoet te komen aan de uiteenlopende eisen op het gebied van belasting.

LUCHT-LUCHT-NAKOELING

Lucht-lucht-nakoeling verlaagt de luchttemperatuur van het inlaatspruitstuk en zorgt voor een efficiëntere koeling, wat het vermogen en de betrouwbaarheid van de motor verhoogt.

OP DE WEG

Boeren en loonwerkers met veel wegtransporttoepassingen zullen profiteren van de uitstekende vloeistofefficiëntie van de 7R tijdens transport. Dankzij de uitstekende verhouding tussen vermogen en gewicht en de snelle reactie van de motor zal de 7R uw transportwerkzaamheden verbeteren en uw productiviteit verhogen.



GEKATALYSEERDE UITLAATFILTER MET DOC/DPF

De dieseloxydatiekatalysator (DOC) en het dieseloetfilter (DPF) verwijderen roetdeeltjes tot 2,5 µm.

TIJDELIJKE RESPONS VAN DE MOTOR

De beproefde levenslange DPF in combinatie met het SCR-systeem, dat speciaal door John Deere voor onze krachtige motoren is ontwikkeld, zorgt ervoor dat de motor snel kan reageren op veranderingen in de belasting.

GROTE KEUZEVRIJHEID

De trekkers uit de 7R-serie bieden een groot aantal transmissie-opties aan om aan de uitdagingen van uw activiteiten te voldoen: AutoPowr traploos variabele transmissie en e23 PowerShift-transmissie.

AUTOPOWR VIER MODI

In AutoPowr hebt u de keuze uit vier modi om de AutoPowr te bedienen: Volautomatisch, Aangepast, Handmatig en de Pedaalmodus, waarmee u de rijsnelheid onafhankelijk van de motor kunt regelen.

AUTOPOWR-TRANSMISSIE MET AUTOCLUTCH

Met de nieuwe AutoClutch kunt u zowel remmen als de transmissie helemaal stoppen, zonder dat u het koppelingspedaal hoeft te gebruiken.

AUTOPOWR: SOEPEL SCHAKELLEN

Met AutoPowr kunt u met een enkele hendel soepel schakelen, van opstarten tot de maximale snelheid, zonder te koppelen. U kiest gewoon een specifiek toerental en AutoPowr houdt dit vast door automatisch op wisselende belastingen te reageren.



AUTOPOWR AUTOMATISCHE RESPONS

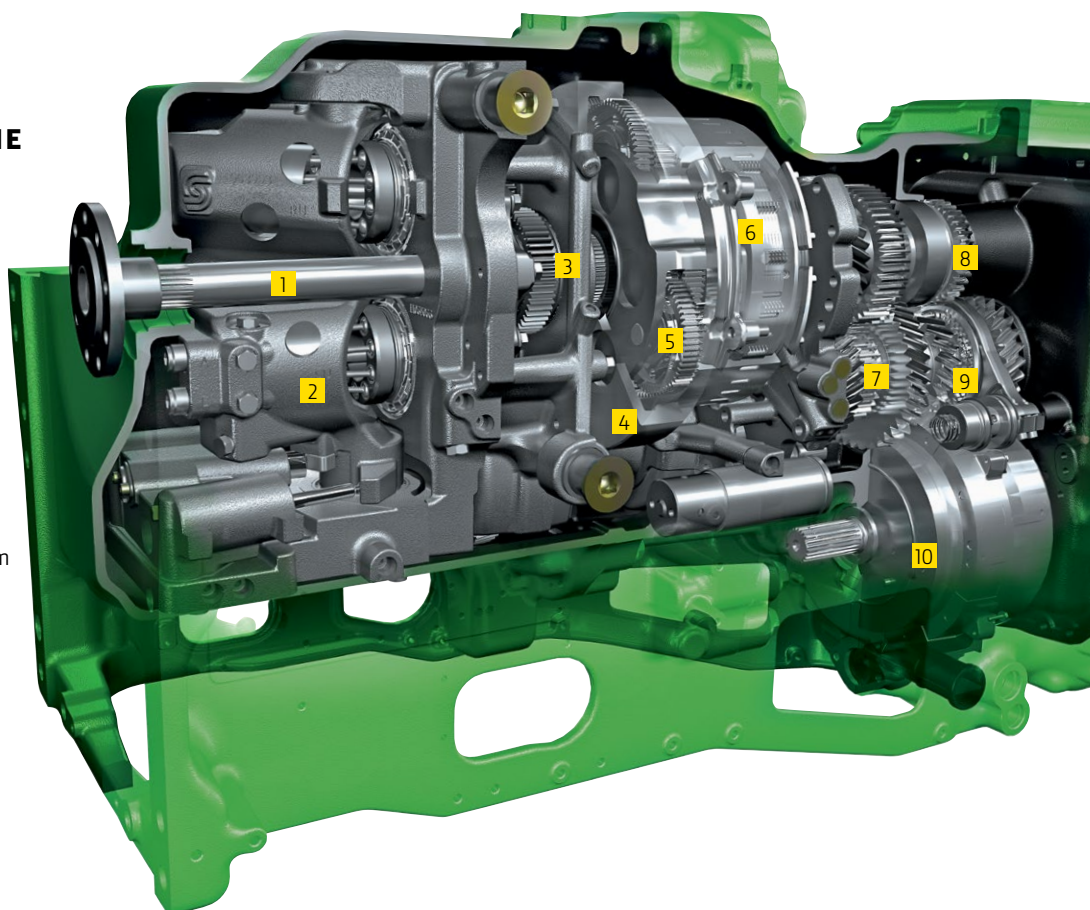
Met AutoPowr kunt u soepel schakelen, van het starten tot het maximale toerental, zonder te koppelen. Topsnelheid van 40 km/u bij 1.290 tpm en 50 km/u bij 1.620 tpm voor lage transportkosten.

TRAPLOZE SNELHEIDSAANPASSING IN ALLE SITUATIES

AutoPowr levert traploos en continu vermogen over een traploos variabele reeks snelheden, die door één enkele hendel worden geregeld.

AUTOPOWR TRAPLOOS VARIABLELE TRANSMISSIE

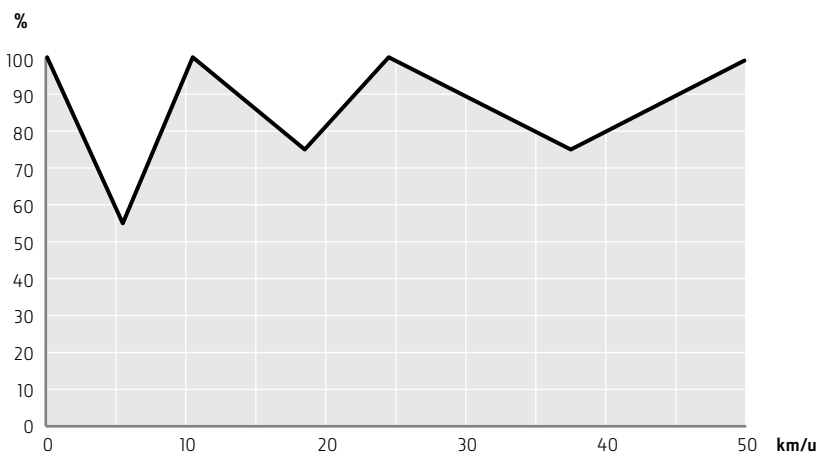
- 1 – Ingaande as vanaf de motor
- 2 – Hydrostaat module
- 3 – Zonnewiel invoereenheid
- 4 – Ringwiel
- 5 – Satelietwielen en drager
- 6 – M2- en M3-koppelingen
- 7 – Uitgangsas met modi 1, 2 en 3 versnellingen
- 8 – Pompaandrijftandwiel
- 9 – Synchronisator
- 10 – MFWD-koppeling en parkeerrem



AUTOPOWR: UITZONDERLIJKE EFFICIËNTIE

De exclusieve door John Deere gebouwde AutoPowr transmissie met drie groepen verzekert altijd een maximale mechanische vermogensoverdracht bij ieder snelheidsbereik. Met 55%-100% aan mechanische krachtoverbrenging geeft de AutoPowr-transmissie een impuls aan de efficiëntie van de trekker en zorgt voor meer vermogen naar de grond. Het beperkte hydraulische deel heeft nog een positief gevolg: er is minder oliekoeling nodig en het zorgt voor een hogere brandstofefficiëntie.

MECHANISCHE DEEL VAN DE VERMOGENSOVERDRACHT VAN DE 7R AUTOPOWR



EENVOUDIGE BEDIENING

Wij bieden u de flexibiliteit aan om de transmissie te kiezen die aan uw eisen voldoet: de e23-transmissie is ontwikkeld om maximale vermogenstransmissie te bieden voor akkerbouwtoepassingen met wegtransport. Of kies voor de intuïtieve functionaliteit van de AutoPowr traploos variabele transmissie.

e23 TOONAANGEVENDE TECHNOLOGIE

De unieke John Deere e23 volledige PowerShift-transmissie levert het vermogen 100% mechanisch, met 23 versnellingen vooruit en 11 achteruit. Het ontwerp van deze geavanceerde transmissie vermindert de verliezen tot een minimum en garandeert via de trekker aandrijving een vermogensoverdracht op de meest efficiënte wijze. Dit zorgt ervoor dat de bestuurder meer vermogen naar de grond krijgt en meer hectares kan doen en tevens het totale brandstofverbruik per uur kan verminderen.

GELIJKE AFSTAND TUSSEN DE VERSNELLINGEN VAN e23-TRANSMISSIE

Bij de e23-transmissie zijn de versnellingen gelijk verdeeld, met tal van versnellingen in het hoofdwerkbereik (lage snelheden) voor hoge efficiëntie.



e23-TRANSMISSIE

- 1 – Ingaande as van de motor
- 2 – Lage koppeling
- 3 – Hoge koppeling
- 4 – Achteruitkoppeling
- 5 – Snelheid koppelingen S1 & S2
- 6 – Snelheid koppelingen S3 & S4
- 7 – Accumulator
- 8 – Groepskoppeling R1
- 9 – Groepskoppelingen R2 & R3
- 10 – Aandrijftandwiel hydropomp
- 11 – Parkeerrem
- 12 – MFWD-koppeling
- 13 – Output achterdifferentieel

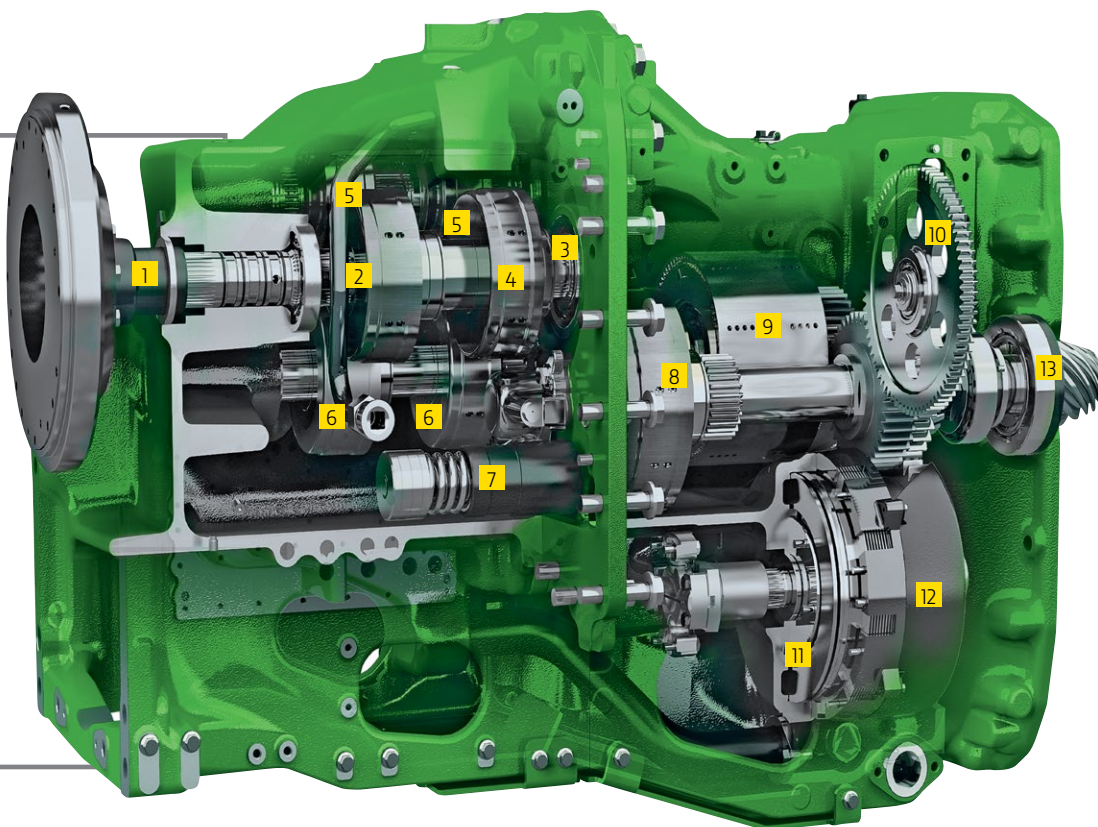
e23-TRANSMISSIE MET AUTOCLUTCH

e23 combineert alle voordelen van een mechanische transmissie met het gebruiksgemak van een AutoPowr. Met de AutoClutch kunt u beide remmen en de transmissie helemaal stoppen.

e23-TRANSMISSIE MET EFFICIENCY MANAGER

De Efficiency Manager biedt de mogelijkheid aan de bestuurder om de werksnelheid vooraf in te stellen en helpt brandstof te besparen door het toerental op een optimale snelheid te houden door automatisch op te schakelen en gas terug te nemen.

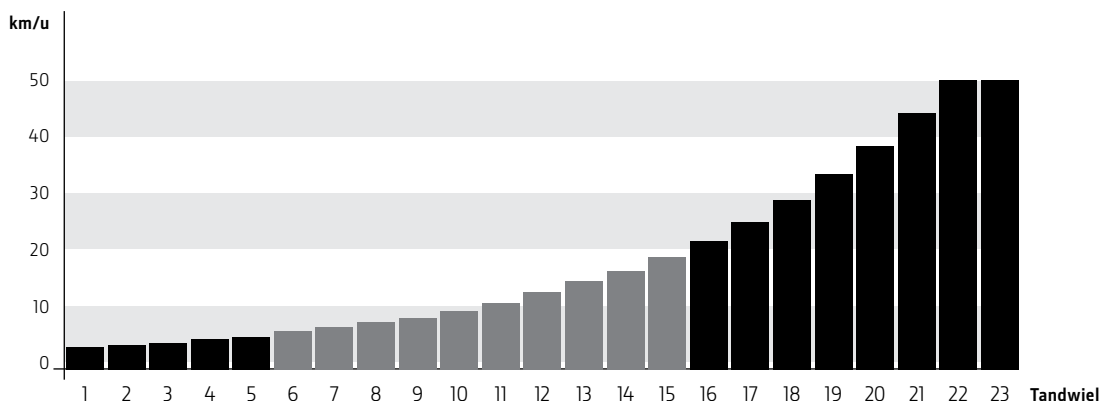
**e23: TOPSNELHEID
VAN 40 KM/U
BIJ 1.520 TPM
EN 50 KM/U
BIJ 1.670 TPM
GARANDEERT
BRANDSTOFBESPARING
TIJDENS HET
TRANSPORT.**



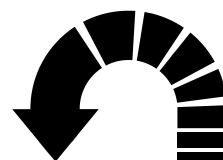
TOPPRESTATIES OP HET VELD

Tien versnellingen binnen het voornaamste werkbereik van 5-16 km/h voorzien in de beste versnellingen voor de zwaarste trektoepassingen, wat leidt tot de beste veldprestaties.

TIEN VOLGAS SCHAKELBARE VERSNELLINGEN IN HET BELANGRIJKSTE WERKBEREIK



SNELLER DRAAIEN, HOGERE VELDSNELHEID



Het structurele chassis van de 7R-serie is ontworpen voor een ongekeerde vermogensdichtheid. Met een robuust chassis, TLS Plus-vooras met extra trekkracht en een lange wielbasis voor nog meer trekvermogen en stabiliteit, leveren de trekkers uit de 7R-serie van John Deere een hogere productiviteit bij zware lasten, zelfs in lastige omstandigheden.





WIELBASIS 2.925 mm (A)

TOTALE LENGTE (B) zonder frontgewichten
 5.520 mm (7210R, 7230R)
 5.540 mm (7250R, 7290R, 7310R)

TOTALE HOOGTE (C)
 3.630 mm (Groep 49 banden & zwaailicht)

BREEDTE (D)
 2.602 mm (met 710/70R42 banden, instelling spoorbreedte
 van 1.793 mm)

BANDEN

John Deere biedt een ruim aanbod bandenopties aan voor allerlei toepassingen in het veld en op de weg. Kies achterbanden met een diameter van 2,15 m (7250R-modellen en hoger) voor een betere vermogensoverbrenging en hogere bodemvrijheid. U krijgt ook voldoende tractie met minder ballast, wat de bodemverdichting beperkt.

PERFECT UITGEBALANCEERD

7R-serie trekkers zijn ontworpen met een perfecte gewichtsverdeling van 45:55. Er zijn, indien gewenst, uitgebreide verzwaringsopties beschikbaar die eenvoudig geïnstalleerd en gedemonteerd kunnen worden vanwege de zelf-centrerende geleidingsnokken.



ZWARE BALLAST TOEVOEGEN – MET EEN LICHTE AANRAKING

De nieuwe EZ-ballast maakt exclusief optimale verzwaring van de trekker mogelijk. Dit is met name nuttig voor akkerbouwers en loonbedrijven die vaak moeten schakelen tussen transport- en veldtoepassingen. U kunt het gewicht van 1,7 ton in luttele seconden toevoegen of verwijderen met een druk op de knop, zonder dat u de cabine hoeft te verlaten.

**ZILVEREN MEDAILLE
AGRITECHNICA –
JOHN DEERE EZ
BALLAST.**

EZ-BALLAST

- Een ballastgewicht van 1,7 ton wordt binnen enkele seconden bevestigd aan de onderkant van de trekker
- Houd de aanbevolen gewichtsverdeling voor en achter van de trekker aan
- De voor- en achtertrekhaak blijft vrij voor andere werktuigen
- Snelle, veilige en gemakkelijke bediening, direct vanaf de cabine van de trekker
- Het verwijderen van de ballast bespaart op brandstofkosten voor transport en verhoogt het netto laadvermogen op de weg
- Het toevoegen van de juiste hoeveelheid ballast verhoogt de productiviteit in het veld



OVER HET GEWICHT HEEN RIJDEN

U hoeft de cabine niet uit.

HET GEWICHT OPPAKKEN

Maak gewoon gebruik van het specifieke bedieningspaneel en de ballast wordt naar het onderstel gebracht (aangesloten op bestaand Power Beyond-systeem). Een veiligheidsinrichting zorgt voor een functionerende vergrendeling.

WEGRIJDEN

Het verwijderen van de ballast is net zo eenvoudig en bespaart op de brandstofkosten voor transport.

FLEXIBILITEIT IN VERZWARING

Met de voortdurend stijgende brandstofkosten, speelt het correct verdelen van het gewicht en flexibele verzwaring een steeds belangrijke rol bij het verhogen van productiviteit en prestaties. De John Deere 7R-serie trekkers bieden verschillende opties voor het verkrijgen van optimaal evenwicht.



FRONTGEWICHTEN (50 KG)

Deze gewichten kunnen eenvoudig worden gemonteerd of gedemonteerd aan het basis neusgewicht. Deze zorgen voor een optimale gewichtsverdeling tussen de achter- en vooras, doordat het gebruikte gewicht snel kan worden aangepast aan de eisen van de toepassing van dat moment.

ACHTERWIEL GEWICHTEN

Achterwiel gewichten zorgen voor een juiste verzwaring van de achteras voor een betere tractie. Ze kunnen aan de buitenkant van de wielen worden gemonteerd. Bij gegoten wielen kunnen ze ook aan de binnenkant worden gemonteerd (behalve 900 kg). Leverbaar in 72 kg, 205 kg, 625 kg (alleen binnenkant) en de geheel nieuwe 900 kg.

PICK-UPGEWICHTEN

Pick-up gewichten helpen u bij het bereiken van het perfecte evenwicht en het verbeteren van het trekvermogen van uw 7R. Ze zijn verkrijgbaar in versies van 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg en 1.800 kg en kunnen worden bevestigd aan de frontheffinrichting of het basis neusgewicht (alleen 900 kg, 1.150 kg).



ULTIEME CONTROLE

Wanneer u in de CommandView III cabine klimt, zullen u onmiddellijk de ruimte en de uitstekende uitrusting en afwerking opvallen. De sensationeel lage 68 dB(A) zorgen voor een meer ontspannen dag.

Het zicht is ook beter dan ooit, zeker wanneer u de stoel 40 graden draait en een zo goed als onbelemmerd zicht krijgt op uw werktuig. Alle belangrijke trekkerfuncties zoals gas, transmissiesnelheid, regelventielen en aftakas zijn binnen handbereik op de handig geconfigureerde CommandARM.



ACS – LICHTER STUREN

De optionele ActiveCommand-besturing vermindert de stuurinspanning om vermoeidheid van de bestuurder te voorkomen:

– DYNAMISCHE STABILISATIE

Houdt uw trekker met minimale inspanningen in het spoor. Het past automatisch de besturing aan op basis van de zijdelingse beweging van de trekker.

– VARIABELE STUUROVERBRENGING

Voorziet in lichte, wendbare besturing bij lagere snelheden en zwaardere besturing voor hogere snelheden. ACS vermindert automatisch tot 3,5 links-naar-rechts omwentelingen van het stuurwiel voor een snelle wendakker en verlaagt tot 75% de handwielbeweging aan het stuur.

– VOLLEDIG ELEKTRONISCHE BESTURINGSREGELING

Rekent af met alle nadelen van de conventionele opzet van stuurkolom naar wielen. Trillingen worden aanzienlijk verminderd en van speling is geen sprake meer.





GROOTHOEKSPIEGELS

De optionele groothoekspiegels met elektrische telescopische functie bieden een breed gezichtsveld. Ze zijn ook verwarmd voor een grotere zichtbaarheid, zelfs bij kou en mist.



40 GRADEN DRAAIBARE STOEL

Het zicht en comfort is beter dan ooit, zeker wanneer u de stoel 40 graden draait en een zo goed als onbelemmerd zicht krijgt op uw werktuigen. U zult na een dag werk het verschil merken.

BEDIENINGSELEMENTEN EVEN INTUÏTIEF ALS EEN SMARTPHONE

De 7R-serie maakt geavanceerde landbouwtechnologie eenvoudig te bedienen. Alles op de CommandARM-console is binnen handbereik en duidelijk zichtbaar op het generatie 4 CommandCenter.

GEBRUIKSGEMAK

Navigeren wordt kinderspel met de logische menu's en een balk met snelkoppelingen. Met Quick Line kunt u nu een AB-lijn vastleggen met een enkele druk op de knop.

STEL UW 7R SAMEN VOLGENS UW EIGEN WENSEN

Kies het 4100 of 4600 CommandCenter. Kies CommandCenter AutoTrac of CommandCenter Premium activering.

ISOBUS AEF GECERTIFICEERD

Het generatie 4 CommandCenter is compatibel met AEF ISOBUS, u kunt uw ISOBUS-voorbereide werktuigen bedienen via Universal Terminal (UT) en de automatische sectiecontrole uitvoeren met behulp van Task Controller (TC-SC, TC-BAS) – afhankelijk van het AEF-certificeringsniveau van de werktuigen.

NOG SNELLERE TOEGANG TOT GEAVANCEERDE FUNCTIES

Het CommandCenter werkt net als een tablet met touchscreen: door de opties navigeren wordt eenvoudiger dankzij menu's, snelkoppelingen en contextgevoelige hulp. En u kunt onze in de praktijk bewezen reguliere AMS-oplossingen gebruiken.

EENVOUDIGE SCV BEDIENING

Op de CommandARM zijn de hendels voor de regelventielen kleurgecodeerd voor herkenbaarheid. Alle SCV's kunnen gemakshalve worden bediend via eenvoudig bereikbare bedieningshendels. Alle SCV-bedieningshendels kunnen eenvoudig opnieuw worden geconfigureerd en afzonderlijk voor elke toepassing worden opgeslagen met behulp van het nieuwe instellingsbeheer.

VERLENGDE MONITOR

Door de nieuwe verlengde monitor aan uw trekker toe te voegen kunt u eenvoudig functies van de ene monitor naar de andere overdragen om de productiviteit te maximaliseren door alle uw toepassingen tegelijk te monitoren, bijv. Vehicle Control op uw primaire display en Precision Ag Applications op de verlengde monitor.



DOCUMENTATIE EENVOUDIG GEMAAKT

Het 4600 CommandCenter staat via Wireless Data Transfer in verbinding met het Operations Center op MyJohnDeere.com. Zo kunt u set-upbestanden van uit uw kantoor vlot naar het veld versturen. Ook stuurt u er taakkaarten en cijfers van op het veld mee naar uw kantoor.

VIRTUEEL IN DE CABINE

Uzelf of uw John Deere-dealer kunt op afstand inloggen op het generatie 4 CommandCenter om bestuurders te helpen bij het instellen en bedienen van de machine en ISOBUS-werktuigen. Bovendien kunnen de bestuurders met de helpbestanden op het scherm vertrouwd raken met alle functies.



BEPROEFDE AUTOTRAC-FUNCTIE

Monteer een StarFire 6000-ontvanger en een AutoTrac-activering en u bent klaar voor handsfree besturen. Kies tussen drie nauwkeurighedsniveaus: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm herhaalbaarheid tijdens het seizoen; RTK: +/- 2,5 cm herhaalbaarheid op de lange termijn.

- 1 – Versnellingshendel met instelwiel voor rijsnelheidsinstelling
- 2 – vergrendeling SCV-bedieningshendel / ISOBUS-sneltoets
- 3 – Bedieningshendel hefinrichting achter
- 4 – SCV-bedieningshendels
- 5 – Ingestelde snelheid 1&2
- 6 – Knop AutoTrac hervatten en 4 knoppen iTEC sequentie
- 7 – Handgas, ECO-functie, vergrendelingsknop voetpedaal, FieldCruise AAN/UIT knop
- 8 – Differentieelslot en mechanische voorwielaandrijving (MFWD)
- 9 – Generatie 4 CommandCenter, uitgerust met een 7- of 10-inch touchscreen, is uw geavanceerde interface op de trekker die u in staat stelt om in het veld bewezen AMS-oplossingen, zoals AutoTrac, uit te voeren
- 10 – Sneltoetsen voor snelle toegang van de bestuurder tot specifieke functies
- 11 – Joystick met vergrendelingsknop Joystick-modus: configureerbaar met trekkerfuncties voor bediening van voorste en achterste SCV's en/of hefinrichting Ladermodus: frontlader bedienen
- 12 – Klimaatregeling, radio en lichtknoppen
- 13 – Bedieningshendels van aftakas
- 14 – Secundaire remhendel

INSTELLINGSBEHEER PAS HET AAN UW BEHOEFTE AAN

Alle dagelijkse taken die een bestuurder moet beheren tijdens zijn werk vereisen verschillende functies en schakelaars die op hetzelfde moment bediend moeten worden. Met de nieuwe generatie trekkers uit de 7R-serie kan bijna alles opnieuw geconfigureerd worden op de CommandARM, om zo te voldoen aan de wensen en eisen van de bestuurder en zijn toepassingen.

U wilt graag de fronthefinrichting naast de hendel voor de achterhefinrichting bedienen in plaats van de SCV "1"? Dat is geen enkel probleem! Door naar de bedieningsinstellingen te gaan kunt u alle hydraulische functies van de joystick of the SCV-hendels opnieuw instellen.

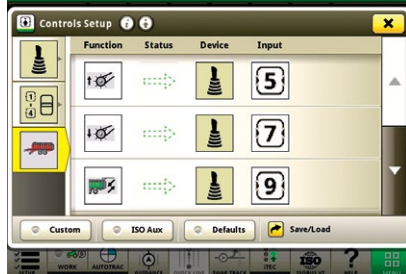
Voor nog meer bedieningscomfort kunnen werktuigen door de ISOBUS bediend worden via de drukknoppen op de joystick.

Voor het ultieme herconfigureerbaarheidsniveau kunnen functies zoals laadhulpstukken, AutoTrac-activatie, iTEC-sequenties en overschakelen van versnellingen, eenvoudig ingesteld worden op de drukknoppen of SCV's van de joystick, terwijl de SCV's en de front- en achterhefinrichtingen kunnen worden ingesteld op de assen van de joystick. En het allerbeste: u kunt in het instellingsbeheer per werktuig al uw instellingen individueel instellen en oproepen.



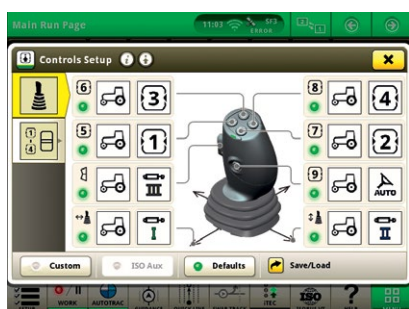
- 1 – Assen beschikbaar voor:**
 - SCV-bediening
 - Hefinrichting voor- en achterzijde
 - Bediening frontlader
- 2 – Tuimelschakelaar beschikbaar voor:**
 - SCV-bediening
 - Hefinrichting voor- en achterzijde
 - Bediening frontlader
- 3 – Drukknoppen 5-9 zijn beschikbaar voor:**
 - Extra functies voorlader
 - AutoTrac-ondersteunde stuurinrichting
 - iTEC-kopakkerbeheer volgordes 1-4
 - ISOBUS-drukknopfuncties
 - Schakelen (uitsluitend e23)





INSTELLING VAN DE BEDIENING VOOR ISOBUS-FUNCTIES OP DE ELEKTRISCHE JOYSTICK

Om ISOBUS-drukknopfuncties op de elektrische joystick te gebruiken, kan de bestuurder de knoppen van de elektrische joystick in het CommandCenter selecteren.



STANDAARDFUNCTIE IN DE INSTELLING VAN DE BEDIENING

De bestuurder heeft in de instellingen ook de mogelijkheid om alle opnieuw geconfigureerde bedieningen (aangepast) voor de flippers en de elektrische joystick terug te zetten naar de fabrieksinstellingen (standaard).

COMMANDARM – INSTELLING VAN BEDIENINGEN IN HET COMMANDCENTER

De bestuurder kan uit verschillende functies kiezen voor de CommandARM-bedieningen: iTEC-sequenties 1-4, SCV-bediening of voor- en achterthefinrichting.



INSTELLINGSBEHEER

Het instellingsbeheer vermindert de tijd om al uw verschillende toepassingen in te stellen. U kunt al uw machine-instellingen opslaan, bijvoorbeeld: motor, SCV's en hefinrichting achter, evenals de configuratie-instellingen voor de elektrische joystick. Hierdoor kunt u uw individuele instellingen direct oproepen voor werktuigen of bestuurders.

SOEPEL RIJGEDRAG

ALS U ZEER GROTE LASTEN MOET TREKKEN IS DE 7R-SERIE DE IDEALE TREKKER.

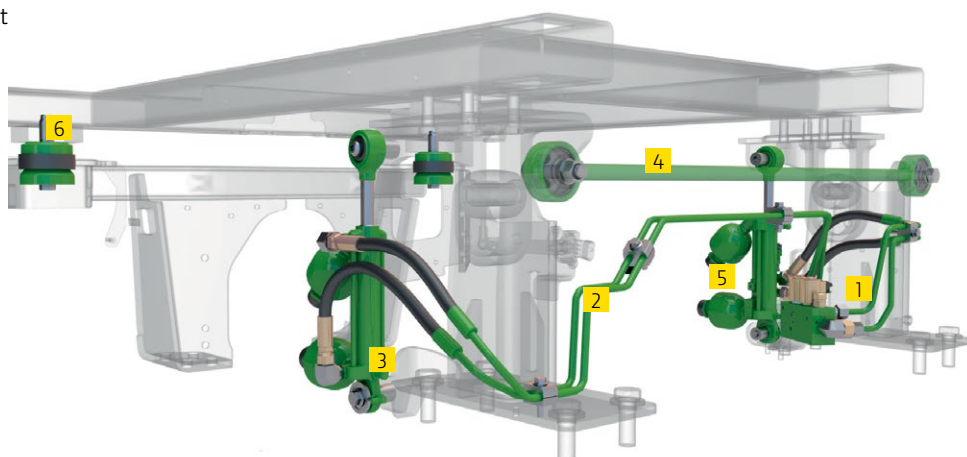
De Triple-Link Suspension Plus (TLS+) voorasvering verhoogt de productiviteit zowel tijdens wegtransport als bij werkzaamheden in het veld en zorgt voor superieure stabiliteit en rijcomfort. Met de John Deere ActiveSeat of het adaptieve hydraulische cabineveringsysteem (HCS plus) kan de bestuurder de productiviteit verhogen en de effecten van vermoeidheid minimaliseren.



ADAPTIEVE HYDRAULISCHE CABINEVERING (HCS) PLUS – EEN MEER ONTSPANNEN DAG

Met het John Deere dynamische hydropneumatische cabineveringsysteem plus (HCS plus) kan de bestuurder de productiviteit verhogen en de effecten van vermoeidheid minimaliseren.

Ongeacht de toepassing is het dynamische hydropneumatische cabineveringsysteem van John Deere proactief en continu actief om de bestuurder te beschermen.



- 1 – Regelventiel
- 2 – Leidingen regelventiel
- 3 – Hydraulische cilinder
- 4 – Panhardstang
- 5 – Accumulator
- 6 – Cabinesteun



TRIPLE-LINK SUSPENSION PLUS

Onze TLS-geïntegreerde zelfnivellerende voorasvering brengt maximaal vermogen over op de grond. Triple-Link Suspension Plus (TLS Plus) is een volledig geïntegreerd, zelfnivellerend voorveersysteem. Het verbetert de tractie door de voorwielen in contact te houden met de grond en maakt hogere veldsnelheden mogelijk. TLS+ is beschikbaar met een hydraulische differentieelvergrendeling voor een aanzienlijk hoger trekvermogen en natte schijfremmen. Triple-Link Suspension Plus maakt het mogelijk om instellingen voor de vooras te selecteren voor verschillende toepassingen.

- 1 – Veercilinders
- 2 – TLS-dempingsklep met ophangingsaccumulatoren
- 3 – Stuurstang
- 4 – Differentieelhuis

ACTIVE SEAT

De ActiveSeat-stoelvering van John Deere maakt gebruik van elektrohydraulische technologie in combinatie met luchtvering, wat de bestuurder een hoger rijcomfort geeft in vergelijking met standaard luchtgeveerde stoelen. De bedieningsbewegingen worden gemonitord om verticale bewegingen te minimaliseren. Een ActiveSeat-vering is in staat de bestuurder te isoleren van typische verticale bewegingen bij veldwerkzaamheden tot wel 90 procent.



- 1 – Schaarvering
- 2 – Luchtreservoir
- 3 – Versnellingsmeter
- 4 – ActiveSeat actuator
- 5 – Luchtcompressor en luchtveer
- 6 – Zijwaartse schokdemper



**VOOR UW GEMAK WORDEN
ALLE LAMPEN BEDIEND VIA HET
COMMANDCENTER.**

BASISVERLICHTING

- 1 Zes op de frontgrille gemonteerde halogeenlampen
- 2 Twaalf op het cabinedak gemonteerde halogeenlampen
- 3 Twee achterlampen op de achterspatborden
- 4 Twee richtingaanwijzers en twee remlichten aan de achterzijde
- 5 Twee voorste hoeklampen en twee werklampen
- 6 Zwaailicht links

PREMIUM VERLICHTING

Alle halogeenlampen worden vervangen door led-lampen (behalve de twee dimlicht rijlichten)

OPTIONEEL

- 7 Twee markeringslampen
- 8 Twee lader-/rijlampen
- 9 Zwaailicht rechts

ZOIETS HEBT U NOG NOOIT GEZIEN!

TOT AAN 26 LAMPEN BIEDEN 360 GRADEN
RONDON ZICHT

De led-optie biedt een 40% grotere dekking voor het zicht aan de zijkanten en een 10% grotere dekking voor het zicht naar achteren in vergelijking met de standaard halogeenverlichting. De ledverlichting op de John Deere 7R-serie trekkers geeft een hoogwaardig wit licht af voor beter zicht en hoger contrast. 22 ledlampen zorgen voor 360° zicht.

Resultaat: nacht wordt dag en u hoeft uw ogen minder in te spannen.

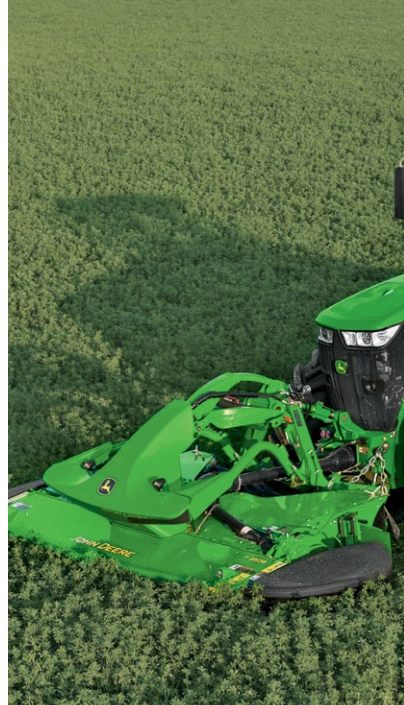
Met hun verwachte levensduur van minstens 10.000 uur en hoge resistentie tegen trillingen en extreme temperaturen zijn leds zo goed als onverwoestbaar.



**WERKLAMPEN DIE VERNUFTIG ZIJN
GEÏNTEGREERD IN DE VOORKANT,
ACHTERKANT EN ZIJKANTEN
VAN DE DAKLIJN OM MOGELIJKE
BESCHADIGINGEN DOOR OVERHANGENDE
TAKKEN TE VOORKOMEN.**

ULTIEM TREK- EN HEFVERMOGEN

Een krachtig vermogen gecombineerd met een groot scala aan eenvoudig te gebruiken opties voor de hefinrichting en aftakas bieden u een ongeëvenaarde veelzijdigheid. De ingebouwde fronthefinrichting en aftakas maken van de 7R-serie een indrukwekkende performer in alle toepassingen met werktuigen vooraan, met twee SCV's, ISOBUS en dubbelwerkende cilinders.



MOEITELOZE HEFREGLING

De bedieningselementen voor de hefinrichting bevinden zich in het CommandCenter: elektronische sensoren sturen direct informatie door naar de regelmodule van de hefinrichting voor snelle en nauwkeurige correcties. Regelingen zijn ook toegankelijk op de uitbreidingen van het achterspatbord.

ONAFHANKELIJKE REGELVENTIELEN ACHTER

Op trekkers uit de 7R-serie zijn vier, vijf of zes elektrohydraulische SCV's leverbaar. De SCV's hebben elk een eigen regelaar, zodat in het veld gemakkelijk extra hydrauliekventielen kunnen worden geïnstalleerd.

FRONTHEFINRICHTING EN SCV'S

De fronthefinrichting heeft een maximaal hefvermogen aan de koppeling van 5200 kg. Er zijn aan de voorzijde één of twee onafhankelijke SCV's beschikbaar, met instelbare opbrengst.



ACHTERAFTAKAS

7R-serie trekkers hebben verschillende aftakopties, zoals 540E- / 1000- / 1000E-aftakas. Hiermee wordt voorzien in de veelzijdigheid en de flexibiliteit die nodig zijn om aan de eisen van werktuigen op dit vermogensniveau te voldoen.

MEER BEVESTIGINGSMOGELIJKHEDEN

De hefinrichtingen voor en achter zijn iTEC-compatibel voor volledig werktuigbeheer. Elektronische sensoren sturen informatie door naar de regelmodule van de hefinrichting voor directe en nauwkeurige correcties.

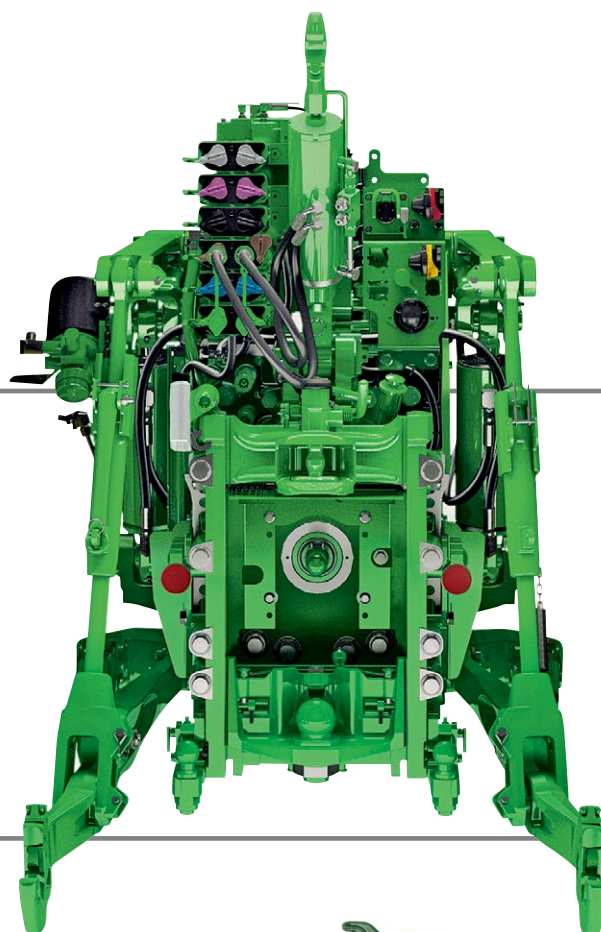
HEFCAPACITEIT HEFINRICHTING ACHTER

De driepuntheffinrichting is ontworpen met het oog op sterkte en veelzijdigheid. In geselecteerde modellen heeft ze een maximale hefcapaciteit tot 10,2 ton.



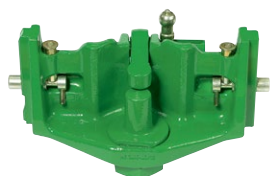
TREKHAKEN

Voor een robuuste verbinding met getrokken werktuigen kan er een trekhaak worden gebruikt bij trekkers uit de 7R-serie. Een instelbare trekhaak met een categorie 3 pen (38 mm) kan gebruikt worden bij de meeste werktuigen. De optionele beschikbare categorie 3 trekhaak voor zware lasten kan een verticale lading tot 4500 kg aan.



OPTIES HEFINRICHTING ACHTERAAN

De trekkers uit de 7R-serie bieden veel verschillende opties voor de hefinrichting achter, om zo te kunnen voldoen aan de verschillende toepassingen: standaard hefvermogen voor toepassingen met lichtere werktuigen, maar ook hogere hefvermogens voor zwaardere werktuigen.



KOGEL- EN PITONFIX TREKHAKEN

Deze in hoogte verstelbare trekhaken zijn perfect voor gebruik met een aanhanger en vele andere toepassingen met een werktuig. Als ze in de lage stand worden gebruikt, verschaffen ze optimale tractie en rij-eigenschappen van trekker-aanhangercombinaties.



AUTOMATISCHE AANHANGWAGENKOPPELING

Maakt het aankoppelen van werktuigen veel eenvoudiger in vergelijking met handmatige trekhaken.



GEDWONGEN BESTURINGSSYSTEEM

Voor een nog grotere veelzijdigheid kunnen onze trekhaken worden uitgerust met een gedwongen besturingssysteem om grote trailers met gestuurde assen te bedienen.

HAAL ALLES UIT UW DAG

AUTOTRAC

AutoTrac handsfree besturen voegt meer comfort toe: Het bestuurt uw trekker betrouwbaar, dag en nacht, in stoffige omgevingen of in heuvelachtig terrein. Dit voorkomt dure overlappingsen of overslagen en zorgt ervoor dat elke bestuurder op topniveau kan presteren. Met het nieuwe generatie 4 CommandCentere en een StarFire-ontvanger, heeft u alleen maar een CommandCenter AutoTrac-activering nodig en bent u klaar om te beginnen. Door gebruik te maken van AutoTrac kunt u een besparing tot 8* procent op bedrijfskosten en een productiviteitsstijging tot 14** procent verwachten.

De nieuwe StartFire 6000-ontvanger

Fascinerend met een nieuw nauwkeurighedsniveau, signaalstabiliteit en herhaalbaarheid:

RTK MET 2,5 CM

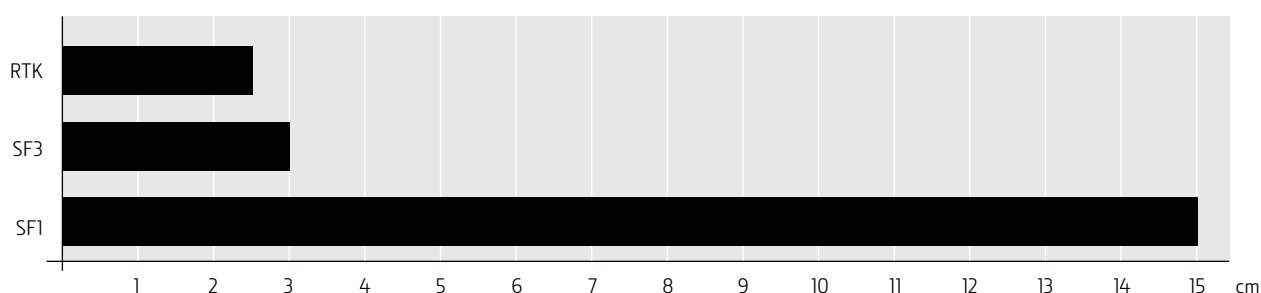
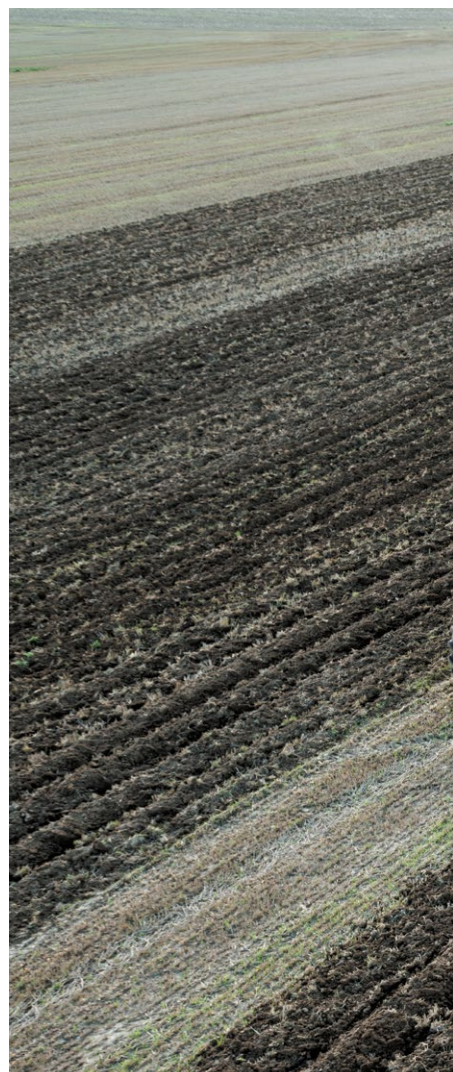
nauwkeurigheid tussen werkgangen, met langdurige herhaalbaarheid, inclusief 14 dagen RTK Extend in het geval u het mobiele netwerk of het zicht verliest

SF3 MET 3 CM

nauwkeurigheid tussen werkgangen en herhaalbaarheid van 9 maanden binnen het seizoen

VERBETERDE SF1 MET 15 CM

nauwkeurigheid tussen werkgangen, gratis



COMMANDCENTER 4600 DISPLAY

Met het CommandCenter 4600 display kunt u eenvoudig opwaarderen naar de CommandCenter Premium Activation, waarbij u sectiebediening en documentatiefunctie op ieder moment toe kunt voegen. Daarnaast maakt deze configuratie het ook mogelijk om gebruik te maken van de voordelen van de draadloze gegevensoverdracht en hiermee de automatische gegevensuitwisseling met het Operations Center op MyJohnDeere.com.



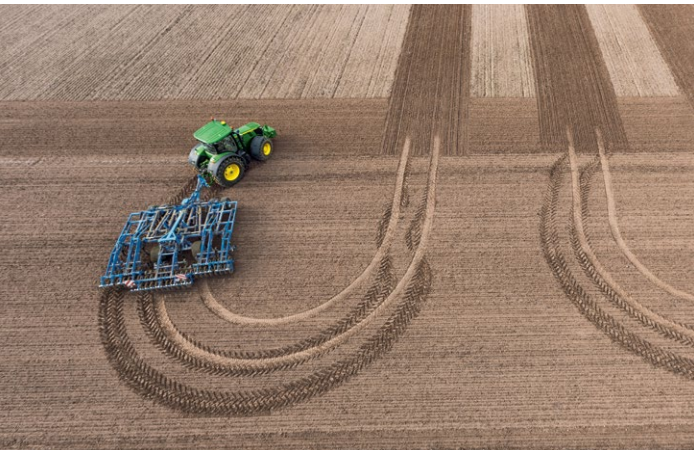
NIEUWE NAUWKEURIGHEID

Het John Deere Mobile RTK-sigitaal kan via het ingebouwde JDLink-systeem van de machine bediend worden. Dit zorgt ervoor dat u bespaart op de extra kosten voor een mRTK-modem en de jaarlijkse kosten voor een simkaart met gegevensabonnement. (controleer landenlijst beschikbaarheid)

PERFECTE RESULTATEN

GEAVANCEERDE BESTURING EN PRECISIELANDBOUWOPLOSSINGEN

Zet de volgende stap in precisie en productiviteit met iTEC Pro, dat AutoTrac verbeterd met geautomatiseerd draaien op de kopakker. En spuit, verspreid en zaai met perfectie, zelfs op wigvormige velden, door gebruik te maken van John Deere sectieregeling.



iTEC PRO

Intelligent Total Equipment Control integreert AutoTrac automatische besturing en implementeert beheerssystemen voor het automatisch bedienen van bijv. de snelheid, hefinrichting, hydrauliek, aftakas, vierwielaandrijving in- en uitschakelen, enz. Hierdoor kunt u handsfree draaien, terwijl de bodemverdichting wordt verminderd. Voor prachtige kopakkers en consistent groeiende gewassen.

JOHN DEERE SECTIEREGELING

John Deere Section Control beperkt automatisch overslagen en overlappingsen. Daardoor kunt u een project in kortere tijd beter afwerken en bespaart u geld op meststoffen, chemicaliën en zaden. Deze ISOBUS-standaardoplossing is verkrijgbaar voor veldspuiten, zaai- of plantmachines.

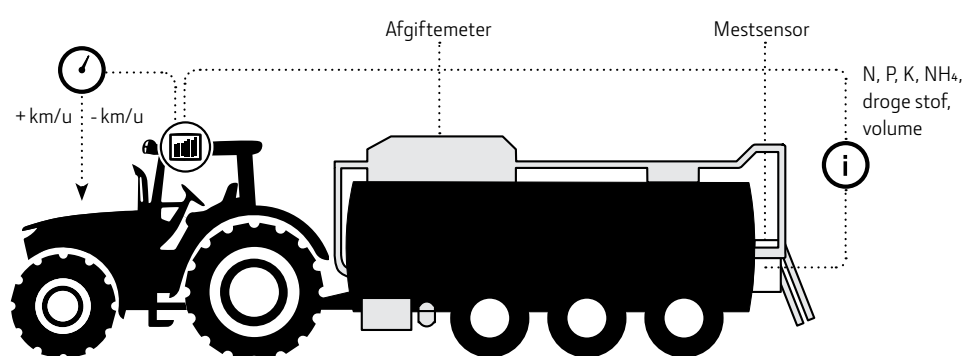




JOHN DEERE MESTREGISTRATIE

VOEDINGSSTOFFEN VOOR UW BEDRIJF

Drijfmest is een kwalitatief hoogwaardige maar extreem heterogene meststof. De voedingsstofgehaltes variëren aanzienlijk tot factor 25 – zelfs binnen één tanklading. John Deere-mestsensing maakt analyse onderweg mogelijk van de voedingsstoffen in drijfmest en daarmee dicht bij de bemester. Een NIR (Near Infrared)-sensor die op de mengmesttank is gemonteerd, meet N, P, K, NH_4 en droge stof met meer dan 4000 metingen per seconde. Met een John Deere-trekker, kan de sensor direct snelheidsaanpassingen en het verhogen of verlagen van toepassingspercentages aansturen op basis van het streefniveau van de gewenste voedingsstoffen en zelfs gebruikmaken van een toepassingskaart. Zo maximaliseert u de opbrengst en voldoet aan de wettelijke vereisten terwijl u minder uitgeeft aan minerale meststoffen.



PLAATSSPECIFIEKE TOEPASSING

Streefpercentage op basis van kg/ha N, P, K, NH_4 of volume. Limiet voor de tweede ingrediënt.

TREKKER-WERKTUIGAUTOMATISERING

Automatische snelheidsaanpassing met John Deere-trekkers. Handmatige snelheidsaanpassing met niet-John Deere-trekkers.

LOCATIE-SPECIFIEKE DOCUMENTATIE

Toegepast volume. Toegepaste hoeveelheid voedingsstoffen.

GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT VERZAMELDE GEGEVENS

Voedingsstoffenkaarten zijn eenvoudig toegankelijk in het Operations Center op MyJohnDeere.com

UW SPRINGPLANK NAAR BETERE ZAKELIJKE BESLISSINGEN

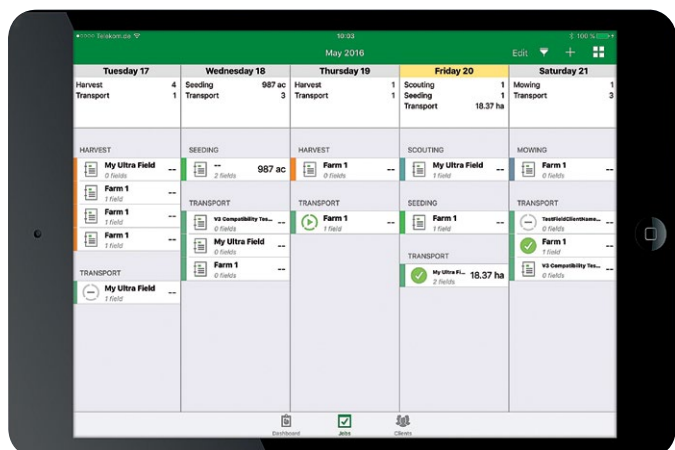
U leidt een complexe onderneming. Het boeken van zakelijk succes hangt daarom af of uw dagelijkse activiteiten goed zijn afgestemd. Het Operations Center op uw

Ag web portal MyJohnDeere.com maakt het u makkelijk. Deze verbindt u met uw machines, uw bestuurders en uw velden vanaf één centrale locatie. U kunt er

tevens naadloos informatie uitwisselen met uw John Deere-dealer, uw loonwerkers of andere vertrouwenswaardige partners.

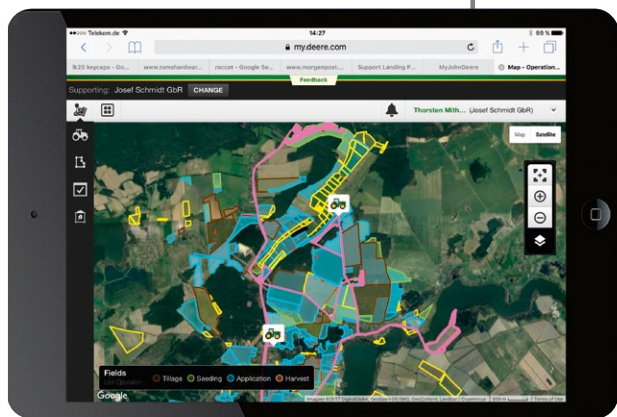
JDLINK

JDLink Access toont u waar uw machines zijn, wat ze aan het doen zijn en hoe ze presteren en u of uw dealer kan uw bestuurders op afstand helpen met het instellen en bedienen van de machine met behulp van Remote Display Access. JDLink Connect voorziet ook in Wireless Data Transfer voor een vlotte gegevensuitwisseling tussen uw machine en het kantoor.



TAAKBEHEER EENVOUDIG GEMAAKT

Reken af met papierwerk en eindeloos lange telefoongesprekken tijdens het plannen, uitvoeren en rapporteren van taken. Met MyJobConnect kunt u onderweg met behulp van de MyJobsManager-app duidelijke gedefinieerde taken toewijzen aan uw bestuurders. Met de MyJobs-app op hun smartphone kunnen uw bestuurders de werkorders in realtime bekijken en uitvoeren. En wanneer het werk is voltooid, heeft u direct nauwkeurige en volledige informatie tot uw beschikking voor een snellere rapportage en een professionele facturering.



OPERATIONS CENTER

Ga naar het Operations Center om exacte veldlocaties toe te wijzen voor de volgende taken, om de voortgang van het werk van uw machines te volgen, om eenvoudig werkorders aan uw bestuurders toe te wijzen, toepassingskaarten te bekijken die automatisch vanuit het veld worden verzonden, maar ook voor het creëren, analyseren en delen van toepassingsrapporten met vertrouwenswaardige partners en klanten.

INSIDE CONNECTIVITY-PAKKETTEN

Uw 7R-trekker wordt met een pakket van vooraf geïnstalleerde slimme technologieën geleverd. Dit helpt u bij het vergroten van winstgevendheid, comfort en bedrijfszekerheid terwijl de operationele kosten verminderen*:

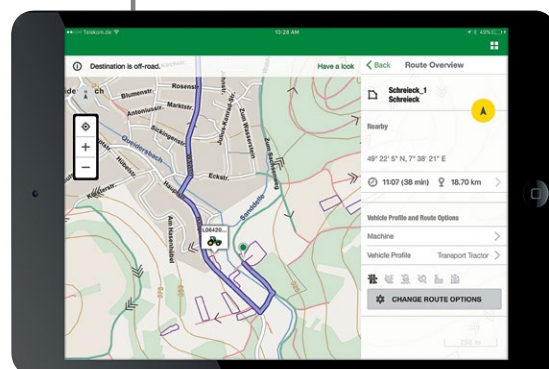
- 4600 CommandCenter met CommandCenter AutoTrac of CommandCenter Premium activering
- gratis 5-jarig JDLINK-abonnement
- Toegang tot het Operations Center op MyJohnDeere.com
- Trekker-werktuigautomatisering
- MyJobConnect of MyJobConnect Premium

Wij bieden u al het bovenstaande aan plus een FarmSight-dealer Service Package om u te trainen en te ondersteunen bij het gebruik van deze technologieën, als u besluit om voor Connectivity Inside te gaan. (zie pagina 45 voor meer informatie)

* Onderdelen van de connectiviteitspakketten zijn een beperkte promotieaanbieding en bevatten op tijd gebaseerde abonnementen.

INTELLIGENTE AG-NAVIGATIE EN VLOOTLOGISTIEK

Ervoor zorgen dat de juiste machines op het juiste tijdstip aanwezig zijn op de juiste plek is de sleutel tot een maximale efficiëntie en een tijdige uitvoering van werkzaamheden met meerdere machines. MyJobConnect Premium is een uitbreiding van MyJobConnect naar echte logistieke oplossingen voor gemengde machineparken. Het biedt een overzicht van het machinepark, bocht-voor-bocht-navigatie op basis van een uitgebreide database met velden en wegen, inclusief geschatte aankomsttijden voor voertuigen op vooraf ingestelde bestemmingen. Door bijvoorbeeld navigatie in de voorste machine in te stellen, is het voor silagewagens mogelijk om de snelste en veiligste route naar de veldhakselaar te nemen en wordt de route van alle vlootdeelnemers geactualiseerd zodra de machine in de richting van het volgende veld beweegt.



ALTIJD VOOR U PARAAT. GEGARANDEERD

ERVAAR HET POWERGARD-GEVOEL

Als het gaat om het beschermen van uw machines en uw bedrijf, dan is gemoedsrust niet iets wat u zomaar overkomt. Gemoedsrust is een keuze die u kunt maken. Daar waar beschikbaar, beschermen PowerGard-contracten u tegen onverwachte reparatiekosten en houden uw onderhoud op de rit met originele onderdelen.

Financiering

Ons doel is simpel: U helpen datgene te kopen dat u nodig heeft om uw bedrijf naar een hoger niveau te brengen.

PowerGard Maintenance

Preventieve onderhoudswerkzaamheden – dit is cruciaal om de werktuigen in een goede werkende conditie te houden, gebaseerd op door de fabrikant aanbevolen intervallen.

PowerGard Protection

Gebaseerd op een beschermingsniveau dat ongebruikelijke gebeurtenissen dekt die kunnen leiden tot kostbare reparaties en die bij iedere reparatie minder aftrekbaar zijn.

PowerGard Protection Plus

De ultieme bescherming – het pakket voor volledige gemoedsrust met dekkingen voor elektrisch, koeling, hydraulica en nog veel meer.



FARMSIGHT – WINST DOOR INZICHT

John Deere FarmSight dealer services ondersteunen u in het dagelijkse gebruik van uw 7R-trekker met de nieuwste AMS-technologie. Uw 7R is standaard uitgerust met JDLink en Service ADVISOR Remote. U kunt voor een testperiode van 1 jaar deelnemen aan JDLink Access.

Productieve tijd

Bewaking op afstand en serviceondersteuning ontworpen om de bedrijfszekerheid van de machines te maximaliseren.

Prestatie

Bewaking van kritieke prestatie-indicatoren van afzonderlijke machines om de productiviteit en efficiëntie te maximaliseren.

Logistiek

Bewaking van meerdere machines om de efficiëntie van grotere machineparken te optimaliseren.

Agronomie

Hulp en advies om beter geïnformeerde beslissingen voor uw bedrijf te kunnen nemen en uw productiviteit en winstgevendheid te verbeteren.

HET LOONT OM TE INVESTEREN IN UW 7R

Personaliseer uw 7R met originele accessoires van John Deere. Door hun toedoen zijn efficiëntie, gemak en moeiteloos werken voortaan uw deel. Onze aanbouwdelen zijn ontworpen en gebouwd door John Deere, zodat u erop kunt vertrouwen dat ze passen en lang meegaan.



VOEG MEER TOE

Meer prestaties en productiviteit met ballastoplossingen voor de voor- en achterzijde.

Meer veelzijdigheid met originele hefoplossingen en hydraulische oplossingen.

Meer comfort en gemak met een ruim aanbod aan bevestigingsbeugels, een koelkast en voor- en achterspatborden die perfect op uw banden aansluiten.



NIET VOOR NIETS ORIGINEEL

Uitstekende beschikbaarheid van onderdelen

Hoogwaardige prestaties gegarandeerd

Geproduceerd volgens CE-normen

MEER VERMOGEN VOOR HET ZWAARSTE WERK

Of u ze nu inzet in de bouw, bij de aanleg van wegen, in de bosbouw, om sneeuw te ruimen of publieke ruimtes te onderhouden: deze trekker is zeer veelzijdig. Voor elke toepassing zijn er tal van opties die u kunt aanpassen aan uw individuele behoeften. Ze maken licht werk van energieverblindende PTO-toepassingen met een grondstabilisator op kruipsnelheid of snelle transportritten met een volgeladen kipper Met e23- of AutoPowr-transmissie kunt u flexibel en brandstofbesparend werken.



VOORLADERS VOOR TREKKERS UIT DE 7R-SERIE

Wij hebben onze H480-voorladers niet alleen specifiek ontworpen voor een gamma van landbouwtoepassingen. Zelfs de meest uitdagende niet-landbouwtoepassingen kunnen met deze lader gebruikt worden, welke is uitgerust met de meest duurzame categorie 2 werktuigdrager. Alle laadfuncties worden bediend via de perfect geïntegreerde elektronische joystick op de CommandARM. Dit garandeert een soepele bediening en het hoogst mogelijke comfort voor de bestuurder. De H480 is de sterkste en meest robuuste lader binnen de sector en maakt gebruik van mechanische parallelgeleiding om de hefcapaciteit te maximaliseren en de lading recht te houden terwijl de lader omhoog wordt gebracht.



EEN KRACHTIGE ALLROUNDER

7R-trekkers komen ook in alle soorten niet-landbouwtoepassingen uitstekend tot hun recht. Zo kan de 7R grote lasten verplaatsen en zorgen de uitstekende aftakas-prestaties ervoor dat hij ideaal is in bouw- en wegebouwprojecten of bij sneeuwruimen.



SPECIFICATIE 7R-SERIE TREKKERS

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MOTORVERMOGEN						
Nominaal motorvermogen (97/68 EG), pk (kW)	210 (155)	230 (169)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)
Nominaal motorvermogen met IPM (97/68 EG), pk (kW)	240 (177)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	320 (235)	340 (250)
Maximaal motorvermogen bij 1.900 tpm (97/68 EG), pk (kW)	231 (170)	253 (186)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)
Maximaal motorvermogen met IPM bij 1.900 tpm (97/68 EG), pk (kW)	249 (183)	269 (198)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)
Nominaal motorvermogen (ECE-R24), pk (kW)	202 (148)	221 (162)	240 (177)	259 (191)	278 (205)	298 (219)
Max. motorvermogen bij 1.900 tpm (ECE-R24), pk (kW)	222 (163)	243 (179)	264 (194)	285 (210)	306 (225)	327 (241)
Max. motorvermogen met IPM bij 1.900 tpm (ECE R24), pk (kW)	239 (176)	259 (190)	279 (205)	293 (215)	318 (234)	338 (249)
Constant vermogensbereik (tpm)	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100
Koppelstijging aftakas, %	40	40	40	38	40	40
Vermogensboost aftakas, %	10	10	10	10	10	10
Piek-motorkoppel bij 1.600 tpm (Nm)	983	1.077	1.171	1.245	1.358	1.452
Nominaal toerental, tpm	2.100					
Fabrikant	John Deere PowerTech PVS 6,8 liter (compatibel met B20-diesel)	John Deere PowerTech PSS 6,8 liter (compatibel met B20-diesel)			John Deere PowerTech PSS 9,0 liter (compatibel met B20-diesel)	
Type	Diesel, lijnmotor, 6-cilinder, natte cilindervoeringen met 4 kopventielen					
Aanzuiging	Enkele turbolader met variabele geometrie – lucht-lucht-na-koeling en gekoelde uitlaatgasrecirculatie	Tweetraps-turbolader met vaste geometrie in de eerste stand en variabele geometrie in de tweede stand – lucht-naar-lucht-nakoeling en gekoelde uitlaatretour				
Nabehandeling	Dieselroetfilter onderhoudsvrij en met lange levensduur (DPF), Dieseloxydatiefilter (DOC) Selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF					
Motorluchtfilter	Tweetraps motorkoelventilator aanzuiging					
Aantal cilinders / cilinderinhoud, l	6 / 6,8				6 / 9,0	
Boring en slag, mm	106 x 127				118,4 x 136	
Smering	Volle druk, volstroomfiltering met bypass					
Brandstofinjectie	Elektronisch geregelde common-rail onder hoge druk met elektrische brandstofcirculatiepomp (zelfaanzuigend)					
Brandstoffiltersysteem	Tweetraps met waterafscheider en service-indicatorlampje					
TRANSMISSIEOPTIES						
e23-transmissie met Efficiency Manager						
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 40 km/u, links- en rechtshandige omkeerhendel	Standaard – 40 km/u bij 1.560 tpm met 205 cm banden		Standaard 40 km/u bij 1.600 tpm met 205 cm banden Optie 40 km/h bij 1.520 tpm met 215 cm banden			
23 vooruit- / 11 achteruitversnellingen, 50 km/u, links- en rechtshandige omkeerhendel	Optie – 50 km/u bij 1.860 tpm met 205 cm banden		Optie – 50 km/u bij 1.900 tpm met 205 cm banden Optie – 50 km/h bij 1.800 tpm met 215 cm banden			
AutoPowr						
Variabel, 0,05-42 km/u, omkeerhendel links en rechts	Optie – 40 km/u bij 1.330 tpm met 205 cm banden		Optie – 40 km/u bij 1.360 tpm met 205 cm banden Optie – 40 km/u bij 1.290 tpm met 215 cm banden			
Variabel, 0,05-50 km/u, omkeerhendel links en rechts	Optie – 50 km/u bij 1.660 tpm met 205 cm banden		Optie – 50 km/u bij 1.700 tpm met 205 cm banden Optie – 50 km/u bij 1.620 tpm met 215 cm banden			
ASSEN						
Achterassen						
110 x 2.550 mm diameter (4,33 x 100,4 inch), variabel bereik	Standaard					
120 x 2.550 mm diameter (4,72 x 100,4 inch), variabel bereik	Niet verkrijgbaar		Optie			
Flensas, 335 mm boutcirkel	Optie					
Voorassen						
1300-serie MFWD met drievoudige ophanging	Standaard					
1300-serie MFWD, met drievoudige ophanging en natte schijfremmen voor	Optie voor 40 km/u, verplicht voor 50 km/u en/of 215 cm achterbanden					
Spoorbreedte bereik (afhankelijk van de afmetingen van de banden)	1.524 tot 2.235 mm (60 to 88 inch)					

7210R		7230R		7250R		7270R		7290R		7310R	
Differentieelslot											
Differentieeel slot – achteras		Volledig elektrohydraulisch vergrendelbaar									
Differentieel slot – vooras 1300-serie MFWD		Slipbeperking									
Differentieel slot – vooras 1300-serie MFWD met natte schijfremmen voor		Volledig elektrohydraulisch vergrendelbaar (tegelijkertijd bediend met differentieelslot achter)									
ELEKTRISCH SYSTEEM											
Dynamo/accu		Standaard: 200 A / 12 V optie: 240 A / 12 V									
Totale stroomsterkte bij koude start		1.850 (2 parallelle accu's – 925 CCA, groep 31 accu's)									
STUURINRICHTING											
Type		Kanteltelescoop met geheugen									
Hydraulische power-stuurinrichting met elektrische back-up pomp		Standaard – 406 mm stuurwioldiameter, verhoudingen/-omwentelingen van aanslag tot aanslag – 1300 MFWD (14,2 : 1 / 3,4)									
Active Command Steering (ACS) met elektrische back-up pomp		Optioneel – stuurwioldiameter 345 mm, variabele overbrenging afhankelijk van snelheid: 15:1 tot 23:1; omwentelingen van aanslag tot aanslag 3,1 – 5,0; met dynamische rolstaatrekening, volledige elektronische stuurcontrole en passieve tactiele feedback									
HYDRAULISCH SYSTEEM											
Type		Gesloten systeem met druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met belastingsdetetiefunctie									
Hoofdpomp, axiale zuiger (verdringing)		Standaard: 63 cm³ – optioneel: 85 cm³									
Maximumdruk		204 bar									
Achterste dubbelwerkend ventiel met ISO-koppelingen van 1/2 inch		4 / 5 / 6 – premium koppelingen met hogedruk-ontlastingshendels									
SCV-bedieningselementen		Elektro-hydraulische bediening via flippers of optionele elektronische joystick op de CommandARM									
Nominaal debiet, pomp van 63 cm³ (l/min)		162									
Nominaal debiet, pomp van 85 cm³ (l/min)		223									
Maximaal debiet bij enkele SCV achter (l/min)		132									
Dubbelwerkende ventielen (SCV) voor		1 dubbelwerkend ventiel standaard met fronthef, 2 dubbelwerkende ventielen optioneel met fronthef									
Beschikbaar debiet bij dubbelwerkende ventielen voor, l/min		126									
Olie-opnamecapaciteit, (l)		Standaard: 65 / optioneel met extra brandstoftank: 85									
Power Beyond-koppelingen		Optioneel (1/2 inch of 3/4 inch koppelingen)									
In het centrum geplaatst elektrohydraulisch kleppenblok		Optioneel met 3 onafhankelijke functies voor een geïntegreerde bediening van in het centrum geplaatste werktuigen en voorladers									
HEFINRICHTING ACHTER											
Type		Elektronische sensor voor de onderste hefarm; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand									
Categorie en koppelsysteem		3/3N, Vanghakenn									
Hefvermogen binnen volledig hefbereik, met kogel-haakeinden (610 mm achter de koppeling, OECD)		6.900 kg				Standaard – 6.900 kg Optie – 7.850 kg					
Maximum hefcapaciteit, met kogel-/haakeinden		9.200 kg				Standaard – 9.200 kg Optie – 10.200 kg					
Stabilisatie onderste trekstang		Stabilisatieblokken of Deluxe stabilisatiestangen									
Middelste koppeling		Optie – hydraulische middelste koppeling – Cat. 3 (90 mm)									
TREKHAKEN EN ZWAAIHAAK											
Draaibare trekhaak		Cat. 3 met 38 mm pin / Cat. 3 met 38 mm pin met drager voor zwaar gebruik									
Maximale verticale last		1.837 – 2.766 kg met Cat. 3, 4.535 kg met Cat. 3 HD									
3-in-1 koppeling, met Cat. 3 zwaihaak		Optioneel									
Wagenkoppeling, mechanisch of automatisch, voor 3-in-1 koppeling		Optioneel									
80 mm K-80 trekhaak, voor 3-in-1 trekhaak		Optioneel									
PitonFix trekhaak, voor 3-in-1 trekhaak		Optioneel									
Oppikhaak Cat. 3		Optioneel									
FRONTHEF, OPTIONEEL											
Type		Standaard of Premium hefinrichting (excl./incl. duwstang en voor grondwerk geschikte hefarmen)									
Categorie		3N									
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik, met kogel-/haakeinde (610 mm vóór de koppeling, OECD) (kg)		3.150									
Maximum hefcapaciteit, kg		5.200									

SPECIFICATIE 7R-SERIE TREKKERS

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
AFTAKAS ACHTER						
Type	Elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meervoudige platen					
PTO 1.000 tpm (Motortoerental bij nominaal PTO-toerental)	1.950					
PTO 540 / 1.000 tpm – Motortoerental bij nominaal PTO-toerental	1.950 / 1.950					
PTO 540E / 1.000 / 1.000E tpm – (Motortoerental bij nominale PTO-toerentallen)	1.750 / 1.950 / 1.750					
PTO 540E / 540E / 1.000E tpm – Motortoerental bij nominale PTO-toerentallen	1.950 / 1.750 / 1.950					
Asdiameter 45 mm (1-3/4 in), 20 spieën, 1.000 tpm	Standaard					
Asdiameter 45 mm (1-3/4 in.) 20-spieën, 1.000 tpm of 35 mm (1-3/8 in.) 6-spieën/ 21-spieën, 540/1.000 tpm, schakelen aan de achterzijde van de trekker	Optioneel					
Asdiameter 35 mm (1-3/8 in.) 6-spieën, 540E tpm / 21-spieën 1.000/1.000E tpm of 45 mm (1-3/4 in) 20-spieën 1.000 tpm, elektronisch schakelbaar in cabine	Optioneel					
Asdiameter 35 mm (1-3/8 in.) 6-spieën, 540/540E tpm / 21-spieën 1.000 tpm of 45 mm (1 - 3/4 in) 20-spieën 1.000 tpm, elektronisch schakelbaar in cabine	Optioneel					
FRONTAFTAKAS, OPTIONEEL						
Type	Elektrohydraulisch geschakeld via oliegekoelde koppeling met meervoudige platen					
PTO 1.000 tpm (Motortoerental bij nominaal PTO-toerental)	1.940					
Asdiameter 35 mm (1-3/8 in.), 6-spieën, type 1, 1.000 tpm, draait linksom	Optioneel*					
Asdiameter 35 mm (1-3/8 in.), 21-spieën, type 2, 1.000 tpm, draait linksom	Optioneel*					
Asdiameter 45 mm (1-3/8 in.), 20-spieën, type 3, 1.000 tpm, draait linksom	Optioneel*					
* Beschikbaarheid afhankelijk van bestemming						
CABINE						
Specificaties	CommandView III-cabine, gelamineerde voorruit, panoramadeur, automatische verwarming/ventilatie/airco¹ en CommandCenter-display van de 4e generatie					
Vering	Optioneel – hydraulische cabinevering Plus (HCS Plus) of ActiveSeat					
Geluidsniveau, dB(A)	68				72	
Glasoppervlak cabine, m²	6,5					
Cabinevolume, m³	3,6					
Display	Command Center 4100 van 4e generatie met 7 inch of 4600 met 10 inch touchscreen					
DIVERSEN						
AutoTrac voorbereiding	Standaard					
Modulaire telematicagateway (MTG)	Standaard					
ISOBUS werktuigaansluiting	Standaard – conform AEF ISOBUS					
JDLink met ethernetkabelbomen voor CommandCenter	Standaard – JDLink Access of JDLink Connect					
ServiceADVISOR Remote (SAR) en Remote Display Access (RDA) met vijfjarig abonnement	Verkrijgbaar met JDLink-hardware en -activeringen					

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MyJobConnect en MyJobConnect Premium	Beschikbaar met ultiem connectiviteitspakket					
Video-ingangen in CommandCenter voor camera	1 video-ingang voor 4100-display, 4 video-ingangen voor 4600-display, met behulp van PAL- of NTSC-signaal					
Immobilisator	Optioneel					
Hydraulisch aanhangerremsysteem	Optioneel – tweeleidingensysteem					
Pneumatisch aanhangerremsysteem	Optioneel – 2-leiding luchtremstelsysteem					
INHOUD						
Brandstoftank, met e23 en 205 cm banden, l	465					
Brandstoftank, met AutoPowr en 205 cm banden, l	520					
Brandstoftank, met e23 en 215 cm banden, l	N.v.t		490			
Brandstoftank, met AutoPowr en 215 cm banden, l	N.v.t		545			
DEF tank, l	23					
Koelsysteem, liter	39,5				44,5	
Olie-inhoud carter, liter	26				23	
Transmissie-hydraulisch systeem, l	160					
TLS Plus met gelimiteerde slip l	14,4					
TLS Plus met diff. Vergrendeling l	10,8					
Olie voorste aftakas, l	4,0					
Wielnaaf zonder remmen, l	3,8					
Wielnaaf met remmen, l	3,9					
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Wielbasis MFWD / TLS, mm	2.925					
Totale lengte, mm						
Incl. hefinrichting achter en drager voor frontgewicht zonder/met koffergewichten	5.547 / 5.966					
Incl. hefinrichting achter en voor in hoogste positie	5.910					
Totale hoogte – afstand van het midden van de achteras tot de bovenkant van de cabine, mm						
met 205 cm bandenconfiguratie	2.368					
met 215 cm bandenconfiguratie	Niet verkrijgbaar		2.458			
Totale breedte, mm						
Totale breedte², in mm	2.550					
Flens-tot-flens-breedte, in mm	1.892					
Bodemvrijheid, mm						
Bodemvrijheid vooras³, in mm	495		668			
Speling trekstang met 205 / 215 mm banden, in mm	420 / n.v.t.		420 / 463			
Draaicirkel						
met 600/70R30 banden bij 74,1" tussenruimte, TLS, m	6,7					
met 620/75R30 banden bij 82" tussenruimte, TLS, m	N.v.t		8,7			
gewichten						
Gemiddeld verzendgewicht, kg⁴	10.675		10.980		11.120	
Gemiddeld laadvermogen, kg⁴	5.325		5.020		4.880	
Maximum toegestaan gewicht, kg	16.000					
BANDENMATEN						
Max bandenmaten vooras, (diameter in cm)	600/70 R30 (160)		620/75 R30 (168)			
Max. bandenmaten achteras (diameter in cm)	800/70 R38 (205)		900/60 R42 (215)			

¹ LET OP: Het aircosysteem bevat gefluoreerd broeikasgas (F-gas). Dit is nodig voor het functioneren van de airco. Type F-gas: R-134a, gewicht F-gas: 2,27 kg, CO₂-equivalent: 3,24 t, aardopwarmingsvermogen (GWP): 1430 (Het broeikaseffect is 1430 keer zoveelheid als koolstofdioxide doorberekend over een tijdsduur van 100 jaar.)

² Totale breedte afhankelijk van banden, asconfiguratie en spoorbreedte

³ Uitgerust met 1300 TLS-as, met 160 cm banden (600/70R30) voor kleinere modellen of met 168 cm banden (620/75R30) voor grotere modellen

⁴ Uitgerust met TLS/AutoPowr/flens-as/leeg voorgewicht steunhaken met stabilisatieblokken/3-in-1-hefrails met aanhangwagen/verzendbrandstof / achterbanden 650/85R38/voorbanden 540/65R34

EDITIES EN CONNECTIVITEITS-PAKKETTEN VOOR 7R-SERIE TREKKERS

EDITIES VOOR 7R-SERIE TREKKERS

BESCHRIJVING	PREMIUM	ULTIMATE
TLS+ voorasvering, 40 graden draaibare stoel met CommandARM-bedieningselementen, iTEC wendakkerbeheersysteem, AutoTrac-/ISOBUS-voorbereid, JDLink, automatische klimaatregeling en elektrisch verstelbare spiegels links en rechts zijn standaard		
VERSNELINGSBAK		
e23 transmissie	●	●
AutoPowr-transmissie	○	○
CABINE		
Active Seat	●	○
Cabinevering	–	●
4100 – 7" CommandCenter-display	●	–
4600 – 10" CommandCenter-display	○	●
Standaard verlichtingspakket	●	–
Premium verlichtingspakket	○	●
Buitenspiegels – PowerTelescoping	–	●
Koelcompartiment	○	●
Standaard – radio	●	–
Premium – radio	○	●
Schakelaar ontkoppelen accu	●	●
HYDRAULIEK		
Hydraulische pomp 162 l/min	●	–
Hydraulische pomp 223 l/min	○	●
4 elektrische SCV's – Premium	●	–
5 elektrische SCV's – Premium	○	●
6 elektrische SCV's – Premium	–	–
Elektrische joystick	○	●
Achterhefinrichting met twee stabilisatieblokken	●	–
Achterhefinrichting met twee deluxe stabilisators	○	●

Legenda: ● standaard in pakket; ○ optioneel in pakket; – uitgesloten in pakket;





CONNECTIVITEITSPAKKETTEN VOOR 7R-SERIE TREKKERS*

BESCHRIJVING	PREMIUM	ULTIMATE
AutoTrac voorbereiding	Standaard	Standaard
Automatisering van trekkerwerktuigen	●	●
4600 – 10" CommandCenter-display	●	●
CommandCenter AutoTrac-activatie	●	–
CommandCenter Premium-activatie	–	●
JDLink Access	●	–
JDLink Connect	–	●
MyJobConnect / Premium	–	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Legenda: ● standaard in pakket; ○ optioneel in pakket; – uitgesloten in pakket;

*Onderdelen van de connectiviteitspakketten zijn een beperkte promotieaanbieding en bevatten op tijd gebaseerde abonnementen. Houd er rekening mee dat een gedeelte van de connectiviteitspakketten of elementen daarvan mogelijk niet beschikbaar zijn in alle regio's. Neem contact op met uw lokale John Deere-dealer over de beschikbaarheid.

EFFICIËNT. STERK. BETROUWBAAR.

7R-SERIE





Wij hebben de oplossingen voor uw uitdagingen! John Deere doet er alles aan om uw bedrijf draaiende te houden. Daarom zijn onze producten en technologieën kwalitatief hoogwaardig, technisch geavanceerd en efficiënt. We hebben intensief geïnvesteerd in het opbouwen van een effectief dealernetwerk, zodat we als een goede buur kunnen zijn die klaarstaat om u te helpen. Daarom zijn alle werknemers van onze dealers door John Deere opgeleid. Zij kennen uw machine van binnen en van buiten en zijn bedreven in het opsporen van potentiële problemen. Voor al uw trekkerbehoeften kunt u rekenen op John Deere. Met meer dan 175 jaar ervaring met landbouwmachines kunnen we eerlijk zeggen: Betrouwbaarheid is onze kracht.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en tekst gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerp van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.