

JUMBO JUMBO COMBILINE

Krachtige silagewagen met laadrotor





Capaciteit met hoge rentabiliteit

Het PÖTTINGER programma bevat in totaal 16 verschillende JUMBO en JUMBO COMBILINE modellen, van 160 tot 450 PK tractorvermogen.

JUMBO – Opraapwagen

De krachtige opraapwagen voldoet aan alle eisen voor een efficiënte en economische kuilvoer productie en is daarom de methode van de toekomst: minder mankracht, minder brandstofverbruik en eenvoudige logistiek.

JUMBO COMBILINE – 2 in 1 techniek, silage- en opraapwagen als combinatie

Maximale flexibiliteit en gebruik van de machine zijn daarmee gegarandeerd. Gecombineerd met zijn hoge capaciteit biedt de JUMBO COMBILINE een enorme efficiency en bevestigt eenmaal meer het belang van dit systeem voor de toekomst.

Inhoud

	Pagina
Frame / opbouw / aankoppeling	4
Aandrijving / krachtoverbrenging	6
Pick-up / laadrotor / snijinrichting	8
JUMBO COMBILINE – multifunctioneel	18
Laad- / losautomaat	20
Onderstel / banden	24
Bediening	30
Technische gegevens / uitvoeringen	32

Overtuigende constructie



Eenvoudig aankoppelen

Onafhankelijk van type tractor en banden is door de slanke bouw van de dissel een stuuruitslag tot 60° mogelijk, ook bij gedwongen besturing. Alle slangen en kabels worden compact over een houder geleid. De knikdissel is met een dansonderdrukker uitgerust en de automatische transportstand wordt middels een drukknop ingeschakeld.



Boven- en onderaankoppeling

Naar keuze 2.0 t, 3.0 t of 4.0 t oplegdruk (per land verschillend)

Hydraulisch gedwongen besturing

Aankoppeling volgens DIN ISO-26402 en gegarandeerd spoorvolgend ook op hellingen en tijdens silage.

- Compacte, betrouwbare bouw.
- Stuurstang met automatische aanslag voor 1-mans aankoppeling.



Elektro hydraulisch gedwongen besturing

Voor maximale stabiliteit tijdens snelle ritten en optimale wendbaarheid in nauwe bochten zorgt de snelheidsafhankelijke stuurhoekaanpassing. Tandem- en Tridemassen hebben een éénzijdige besturing. Load sensing, luchtdrukberemming en 26,5" banden zijn wenselijk.

- Minimale bandenslijtage
- Eenvoudig aankoppelen
- Compacte bouw zonder mechanische delen
- Assen middels drukknop vanaf de terminal vast te zetten



Hoogwaardig en stabiel

De solide constructie van het onderstel bestaat uit hoogwaardig QSTE-fijnkorrelig staal. Onderstel en rongen zijn geschroefd met bouten met fijn draad en niet gelast. Stevige wandprofielen en kort op elkaar staande rongen garanderen maximale stabiliteit.

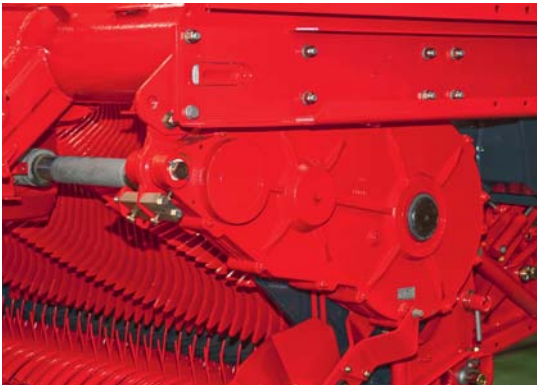
- De binnenafmeting van de opbouw bedraagt 2,30 m.
- De openingshoek van de achterwand is vanaf de tractor naar wens instelbaar.
- Middels een trap komt men eenvoudig in de wagen.
- Werklamp(en) aan de voorzijde zorgen voor voldoende uitlichting van de laadruimte.

Optioneel verkrijgbaar:

- achterwand „Large" met opbouwrand voor extra 1,5 m³ capaciteit voor JUMBO L modellen (niet COMBILINE)
- Dakprofielen voor de JUMBO modellen verbeteren de verdichting bij hooi en stro. (Standaard bij JUMBO 101000).
- LED-werklampen op voorwand en spatborden.
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's.



Krachtoverbrenging tot 2500 Nm



20% meer capaciteit

De aandrijflijn is aan de hoge capaciteit aangepast en kenmerkt de JUMBO opraapwagen van PÖTTINGER. Deze wagens zijn geschikt voor tractoren tot 450 PK.

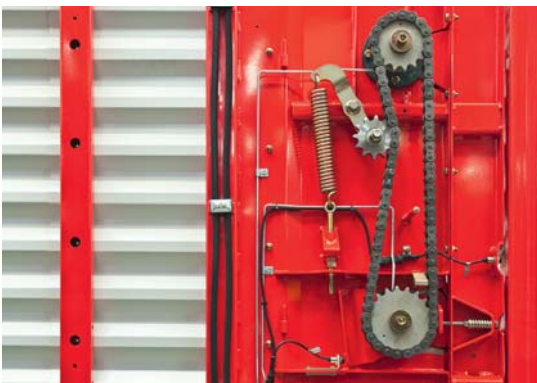
Aangedreven wordt middels een tweezijdige groothoekaftakas met slipkoppeling. De robuuste rotoraandrijving loopt in een oliebad en is absoluut onderhoudsvrij.

- De koppelbeveiliging bedraagt een indrukwekkende 2500 Nm, overeenkomstig een max. vermogen van 331 kW / 450 PK.
- Dit betekent een vermogenswinst van 20%.
- Eenvoudig aankoppelen middels automatische sluiting.



Bodemkettingaandrijving

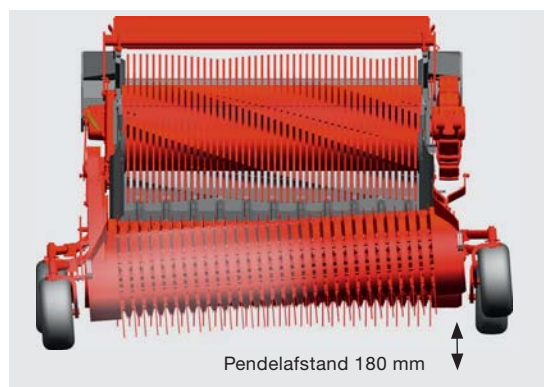
De aandrijving van de bodemkettingen zijn elk in de midden gemonteerd. Motoren met één- of tweestanden schakeling zorgen voor een maximale lossnelheid tot wel 24 meter/min. Afhankelijk van het model bevat de machine vier of zes bodemkettingen.



Aandrijving doseerwalsen

De aandrijving van de doseerwalsen loopt beschermd langs het chassis. De krachtige aandrijfas is middels een koppeling met 1500 Nm beveiligd.

Krachtige pick-up

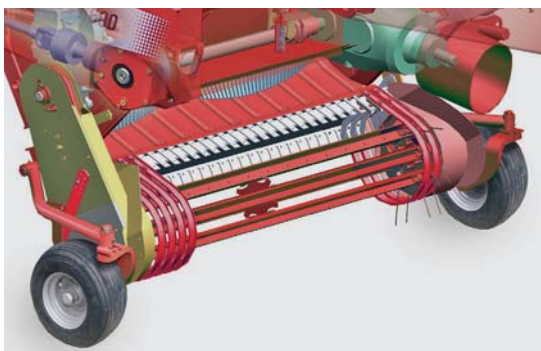


Pendelende pick-up voor maximale opnamecapaciteit

De PÖTTINGER pick-up garandeert een maximale capaciteit. De overdracht van pick-up naar rotor is geoptimaliseerd en aan de hoge vermogens aangepast. De pendelende pick-up met acht tandrijen zorgt ook bij hoge rij snelheden en zware omstandigheden voor een betrouwbare en hoge capaciteit.

Twee beweegbare draagarmen zorgen voor een maximale bewegingsvrijheid van de pick-up. Een veer zorgt voor een geringe, gewasbeschermende oplegdruk. In hoogte verstelbare 16 x 6,5-8 meelopende tastwielen zorgen voor een perfecte bodemaanpassing en bochtengedrag.

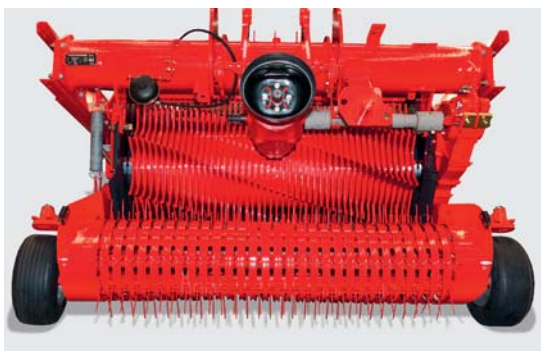
- Unieke pendelafstand van 180 mm voor een perfecte bodemaanpassing en exacte contourgeleiding
- Uitschakelautomaat van de pick-up bij alle JUMBO modellen



Gestuurde pick-up voor schoon voer

De pick-up wordt aan beide zijden middels stalen curvebanen gestuurd. De stuurrollen, bestaande uit zelfsmurende brede kogellagers, zijn robuust en geschikt voor grote massa's voer.

De tanden van de pick-up zijn meelopend gestuurd. Dit garandeert een maximaal behoud van het gewas, minimale vuilopname en verhindert een onnodige slijtage aan de tanden. Een grote zwadrol zorgt bij hoge rijsnelheden voor een perfecte gewastoevoer.



Overtuigende argumenten

Perfekte doorvoer

aan de rotor onder alle omstandigheden, volledig actieve tand tot aan eindpunt.

Schoon voer

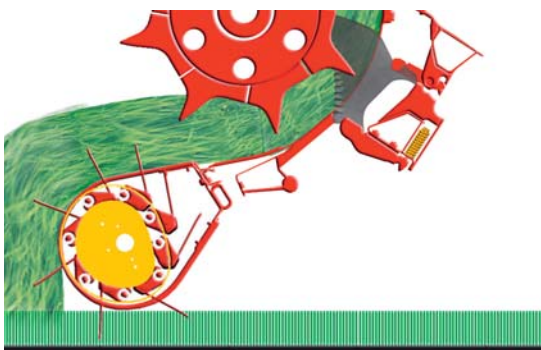
door een gering toerental en gestuurde opname. De tanden zijn licht meelopend gestuurd en passen zich optimaal aan de bodemcontouren aan.

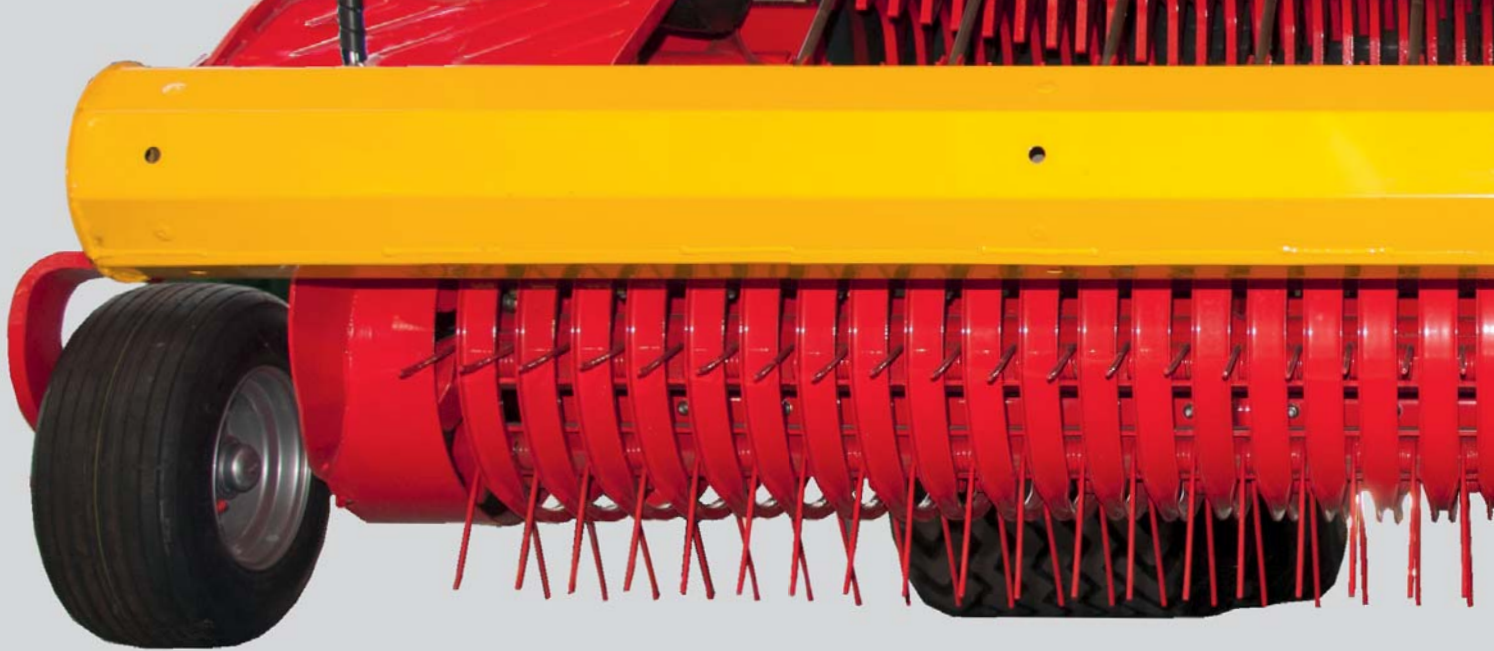
Betere snijkwaliteit

Het voer wordt niet „uitgekamd” en zorgt voor een geringere lengte van de halm.

Servicevriendelijk

De curvebaan dient maar één maal per jaar gesmeerd te worden. Het hoofdlager heeft een smeerinterval van 80 ladingen en is eenvoudig aan de buitenzijde toegankelijk.





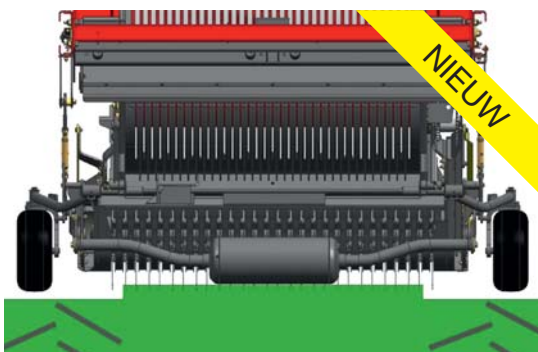
Nieuwe extra tastrol achter de pick-up

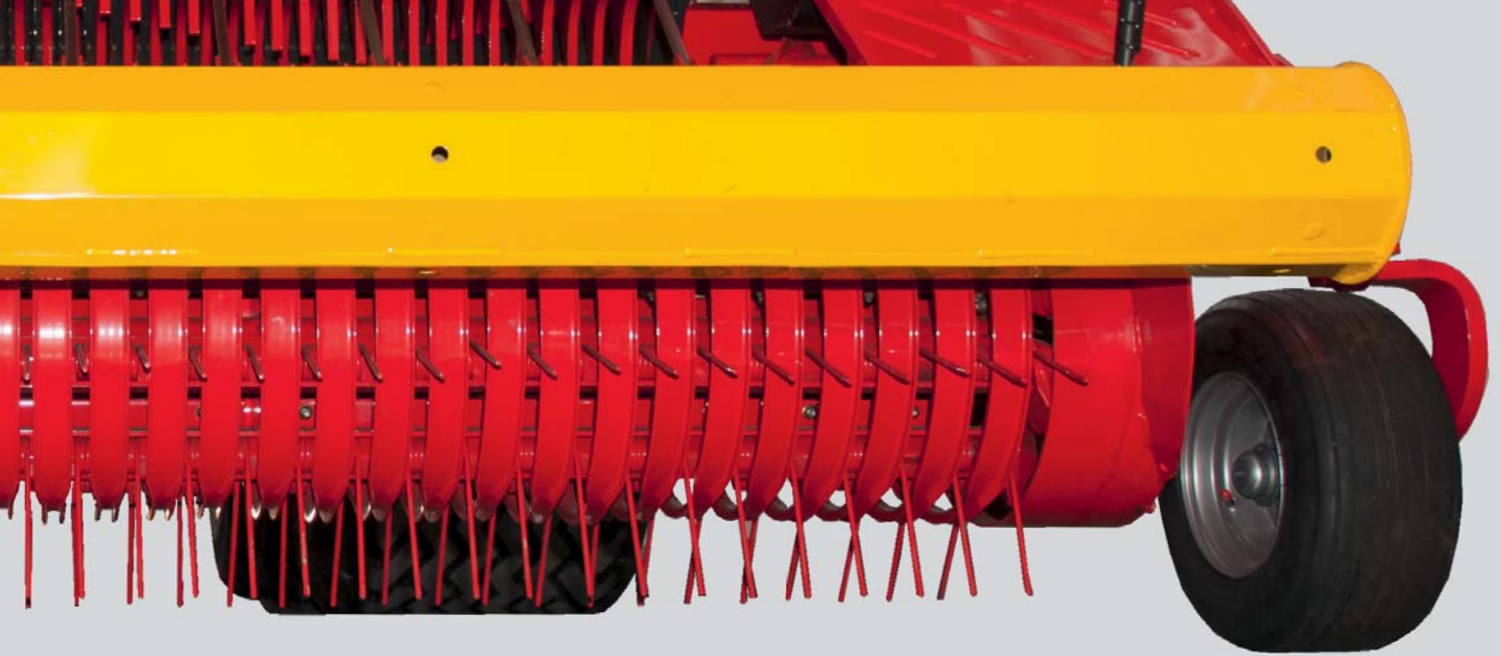
De nieuw ontwikkelde extra-tastrol is bij PÖTTINGER midden achter de pick-up geplaatst. De plaatsing in het midden verhindert het wegzakken in het tractorspoor en garandeert daardoor een perfecte bodemaanpassing. De totale breedte bedraagt 2,62 m.



Unieke parallelogramgeleiding

De parallelogramgeleiding zorgt voor een duidelijk verbeterde contoursturing en schoon voer ook in zware omstandigheden. De pendelfunctie van de pick-up blijft voor 100% behouden. Het instellen geschiedt onafhankelijk van de voorste tastwielen.





Pick-up SUPERLARGE 2360 mm

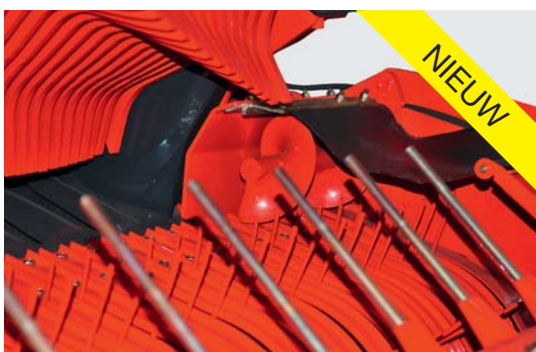
Maximale capaciteit met een werkbreedte van 2,36 m. Zeer brede zwaden worden schoon opgeraapt. Het inrijden in het zwad en in bochten wordt wezenlijk eenvoudiger en ontlast de bestuurder.

Tastwielen met hydraulisch inzwenken

De tastwielen lopen buiten het tractorspoor en maken daardoor een optimale bodemaanpassing mogelijk. Het zwenken van de tastwielen gebeurt hydraulisch vanaf de bedieningsterminal. Hierdoor wordt de transportbreedte tot 2,55 m verminderd.

Zwadvorming in de pick-up

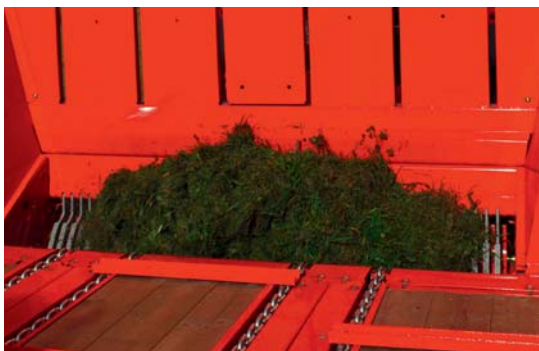
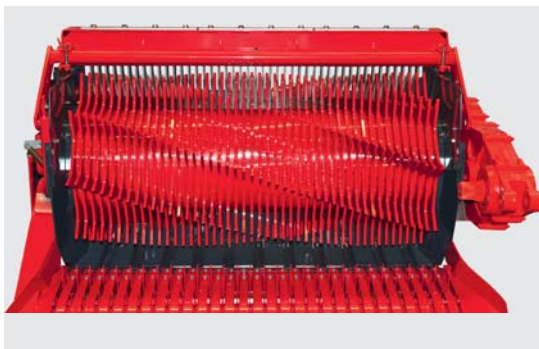
De zwadvorming gebeurt m.b.v. vijzels. Het zwad wordt daardoor gelijkmatig over het toevoerkanaal richting rotor verdeeld.





POWERMATIC PLUS

Laadrotor



Lichttrekkend en vermogen besparend.

Het hart van de JUMBO modellenreeks heet POWERMATIC PLUS. Robuust, krachtig en voor bijna onbegrensde tractorvermogens ontwikkeld zorgt deze voor capaciteit tijdens snijden en verdichten. POWERMATIC PLUS staat voor licht, krachtbesparend insteken in het gewas en perfecte overname door de pick-up.

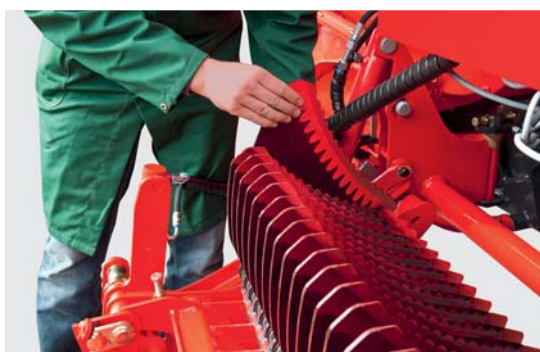
- De laadrotor met acht spiraalvormige rijen tanden heeft een diameter van 800 mm.
- De laadrotor is aan beide zijden met een dubbelrijig tonlager gelagerd.
- Aan de aangedreven zijde is de as 100 mm groot.
- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.

Optimale tandvorm

Brede vlakke punten aan de tanden zorgen voor maximale doorvoer ook bij nat en kort gras. De optimale vorm van de tanden en grote vlakke afstrijkers zorgen voor optimale verdichting in de laadruimte. De rotortanden van gehard fijnkorrelig staal Durostat 500 zijn 12 mm dik. De rotorringen zijn in de binnentrommel gehaakt en rondom meervoudig verlast.

De afstrijkers hebben een 18 mm brede rug, afzonderlijk gemonteerd en geschroefd. Ze zorgen voor een maximale verdichting afhankelijk van de instelling van de laadautomaat.

Uniek snijmechanisme



EASY MOVE Uitzwenkbare messenbalk

Deze unieke uitzwenkbare messenbalk maakt het wisselen van de messen tot een eenvoudige klus.

Het snijsysteem wordt altijd onder druk uitgezwaaid, vanaf de bestuurderstoel of door het drukken op de knop aan de linkerkant van de wagen. De messenbalk kan in zijn geheel zijdelings worden uitgezwaaid.

De drukveren en kiephendels voor de beveiliging van de afzonderlijke messen bevinden zich in het beschermde deel. Daardoor wordt de vervuiling van de meshouders aanzienlijk gereduceerd. Iedere keer bij het uitklappen van de balk reinigt de vuilverwijderaars de ruimte tussen de messen.

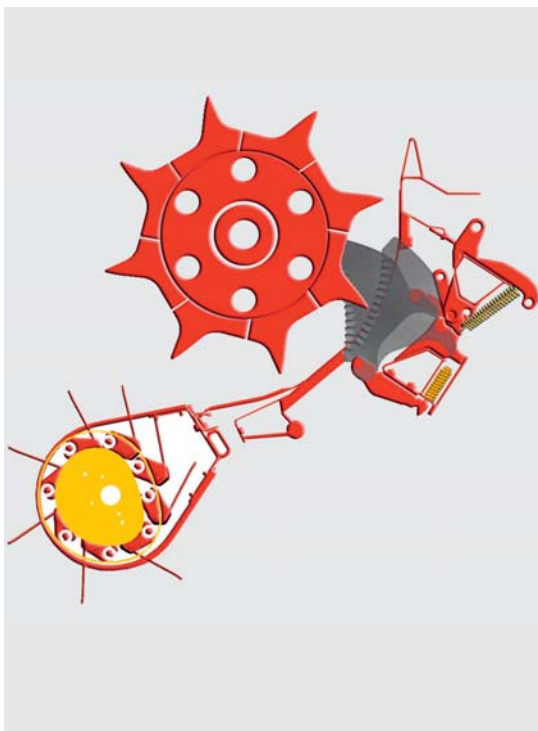
34 mm theoretische snijlengte

De langgetrokken messen snijden over de gehele lengte – trekkende snede. De voerpakketten worden exact en gelijkmatig doorsneden. Het gesneden materiaal heeft een optimale structuur voor het vee. Een optimale afstand tussen de messen en tanden zorgt voor licht trekken en bescherming van de messen tegen vreemde objecten.



Solide kwaliteit

Middels een centrale messenvergrendeling worden de messen automatisch ontgrendeld en kunnen eenvoudig uitgenomen worden. De messen zijn vervaardigd van gehard werktuigstaal en de aan één zijde geperste kartelvormige rand garandeert een nauwkeurige snede. De messen met extra dikke ruggen zorgen voor een lange levensduur.



Uw mesbeveiliging

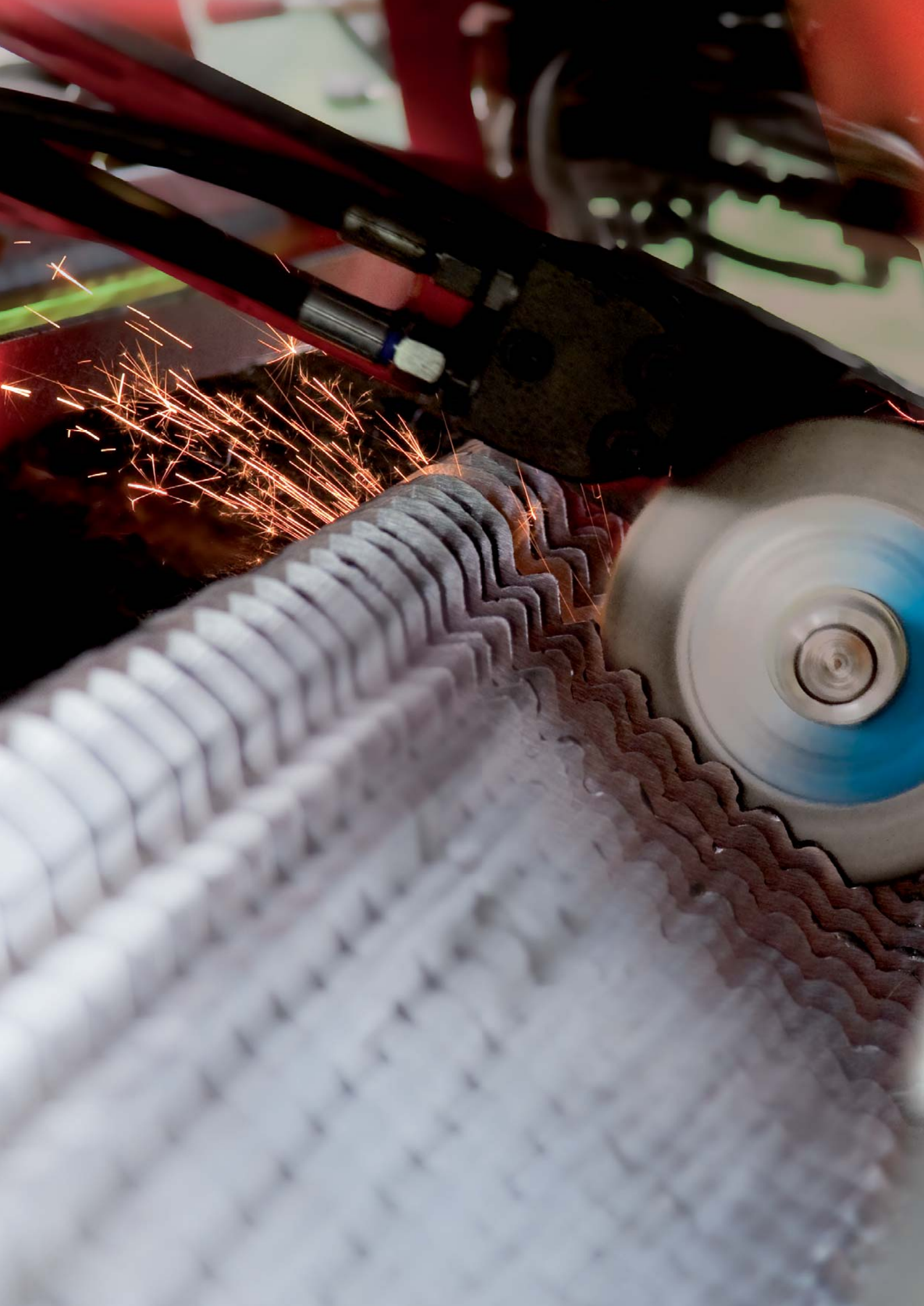
PÖTTINGER beschermt het hart van de opraapwagen met een innovatief, gepatenteerd beveiligingssysteem tegen vreemde objecten. Ieder mes is apart beveiligd. Vreemde objecten vormen een gevaar voor de rotor en het snijmechanisme, stilstand betekend kosten.

De uitbreekkracht is aan de hoge doorvoercapaciteit aangepast. De messen worden afzonderlijk in de juiste positie gehouden en zorgen voor gelijkmatig snijden.

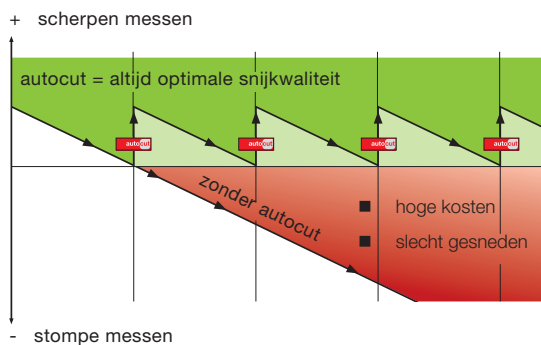
Gepatenteerd stuurprincipe

- Grote delen bewegen het mes maar kort in de transportrichting.
- De activatierol wordt uit zijn houder aan de mesrug getild.
- De weerstand neemt in één keer af en het mes laat zo het object zonder weerstand door. Het mes wordt zo beschermd.
- Het mes wordt automatisch in de beginpositie teruggebracht.

De runderen gaan liggen en verwondingen aan het spijsverteringskanaal worden vermeden.



Scherpe messen



AUTOCUT messenslijpinrichting

Een nauwkeurige, gelijkmatige snede is de basis voor de beste kuilvoerkwaliteit. AUTOCUT slijpinrichting garandeert een continue houdbare snijkwaliteit over de gehele werkdag.

De messenslijpinrichting AUTOCUT maakt comfortabel slijpen direct op de wagen mogelijk. De slijpcyclus is eenvoudig vanaf de terminal te bedienen. Dit vermindert de service-intervallen aanzienlijk en garandeert gelijktijdig optimale snijkwaliteit bij verminderd brandstofverbruik resp. bij gestegen capaciteit.

Topsnijkwaliteit

Het voer wordt continu heel precies gesneden en niet ingedrukt.

15% minder benodigd vermogen

- Brandstofbesparing van om en nabij de 5 liter/uur
- Verhoging van de verwerkingscapaciteit
- Nog betere rendabiliteit

Aanzienlijk minder service-intervallen

- Volautomatisch slijpen van een complete messenset in ong. 4 minuten per cyclus.
- Vermindering van het onderhoud met ca. 45 minuten per dag

De voordelen:

- Vuilverwijderaar reinigt tijdens uitklappen de messen
- Geoptimaliseerde slijpschijf slijpt ook vervuilde messen
- Hoek van slijpschijf is instelbaar
- Slijpdruk naar wens in te stellen
- Volautomatisch slijpen van de volledige set messen
- Een slijpcyclus duurt ongeveer vier minuten
- Altijd scherpe messen voor de beste snijkwaliteit
- Duidelijke afname van de serviceintervallen

COMBILINE multifunctioneel



Voorklep met 3-functies

Professionele bedrijven zoeken maximale inzetflexibiliteit en toename in gebruik van de machine. De voorklep met 3-functies wordt hydraulisch bediend en maakt een comfortabele bediening vanaf de tractor mogelijk. De JUMBO COMBILINE is daarmee snel van opraap- tot silagewagen om te bouwen en hiermee stijgt de functionaliteit van de machine.



Opraapwagengebruik

De brede voer-verdichtingsklep stuurt de laadautomaat. De schakelaar regelt automatisch de bodemketting. Zo wordt het gewas gespaard en de laadruimte volledig gevuld.

Hakselgebruik:

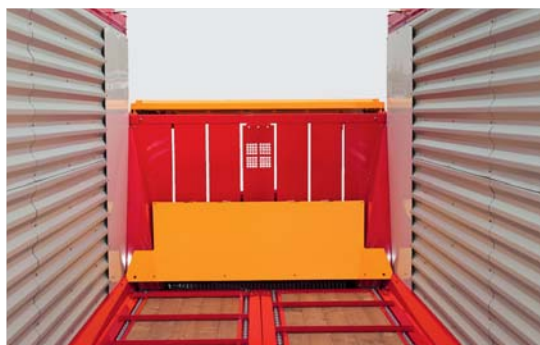
Vorstuk naar voren, een goed zicht op de laadruimte. Ideaal voor het "doorsteken". Het voorstuk omhoog geklapt, de voerverdichtingsklep naar binnen gezakt voor een optimale benutting van de laadruimte.





Doordachte opbouw

doorlopende bovenbouw met staalprofielen tot bovenaan met massieve langsdragers als afsluiting. De robuuste bouw is voor maximale belading geschikt. Profielstaal met een speciale coating garandeert een lange levensduur. Geen bovenbouwbeugels of dakkabels, aangezien de bovenbouw boven de voerverdichtingsklep uitkomt. Unieke voerverdichtingsklep met groot oppervlak – zorgt voor een uitstekende verdichting van het oogstgoed, voor optimale benutting van de laadruimte.



Opklapbare kanaalafdekking

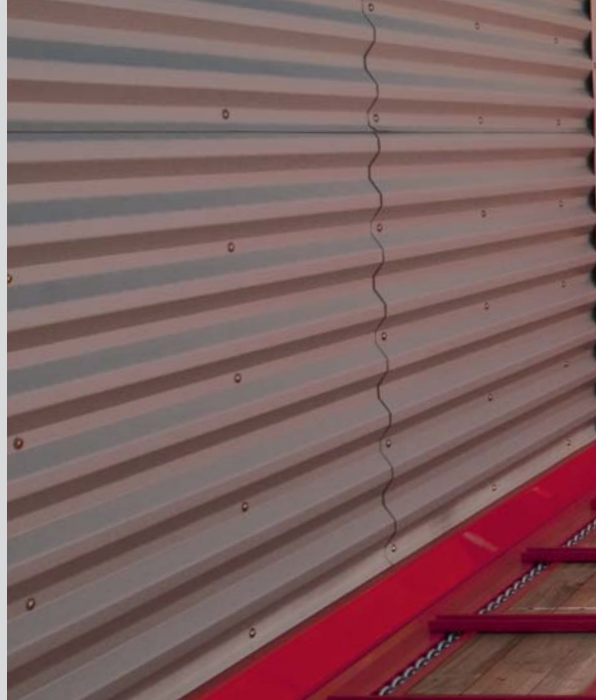
De optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als silagewagen het hakselgoed in het laadkanaal valt. Bij PÖTTINGER is de kanaalafdekking eenvoudig opklapbaar en hoeft daarom niet uitgebouwd te worden.



Aflopende spatborden

Alle JUMBO COMBILINE modellen zijn met aflopende spatborden uitgevoerd en de rongen zijn gesloten. Op de spatborden blijft niets liggen. Smeert niet tijdens transport.

Laden



Standaard laadautomaat

De laadautomaat garandeert een maximale vulling en daarmee een hoge transportcapaciteit. Het voer wordt al in het transportkanaal verdicht en in de laadruimte perfect gevuld.

Ter bewaking van de laadtoestand zijn twee sensoren ingebouwd, die voortdurend de laadtoestand meten. De bodemketting wordt automatisch aangestuurd en de bestuurder wordt gespaard. De wagen en het voer wordt ontzien.



Sensoren in de klep van de bovenbouw

Eén sensor meet reeds onderin de voorwand de laaddruk bij nat, zwaar gras en schakelt de bodemketting.

Hierdoor wordt een ophoping voor de laadrotor en te hoge druk voorkomen.

De tweede sensor in de verdichtingsklep meet de verdichting in de gehele laadruimte. Het voer wordt gelijkmatig verdicht en de laadruimte wordt optimaal benut.



Beladingssensor bij JUMBO COMBILINE

Deze optionele sensor meet de beladingsgraad van de wagen aan de achterzijde. De beladingsgraad wordt de bestuurder in % weergegeven.



De bodemketting

De PÖTTINGER bodemketting – betrouwbaarheid gedurende vele jaren
De gecoate lijsten zijn verdeeld en in verstek geplaatst. Het smeren van de voorste bodemkettingas kan aan de zijkant van de opraapwagen worden uitgevoerd. Een snelheid tot 24 m/min. is mogelijk.

4 bodemkettingen, 1 aandrijving:

JUMBO 6010 / 6610 / 7210 / 8010
JUMBO COMBILINE 6010 / 6610

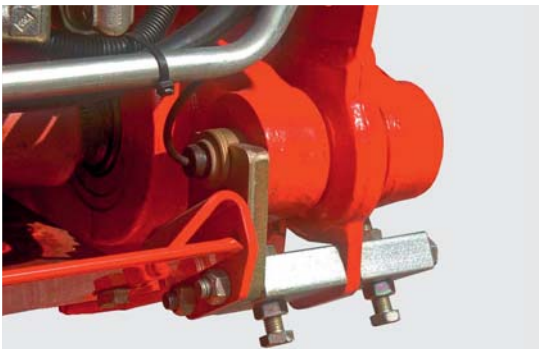


6 bodemkettingen, 2 aandrijvingen:

JUMBO 10010
JUMBO COMBILINE 7210 / 10010

Load Sense

PÖTTINGER silagewagens zijn standaard Load Sense geschikt. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en aan de behoefte aangepast, hiermee wordt het opwarmen van de olie vermeden en een vermogensbesparing tot wel 20 PK mogelijk.



ISOBUS-uitvoering

Middels een krachtmeetpen aan de rotor wordt het koppel gemeten en kan het exact aan het gewas worden aangepast. Tijdens het laden stuurt de laadsensor de aandrijving van de bodemketting en zorgt voor maximale gewasbescherming vanaf de tractor.

Lossen van de wagen



Lossen middels drukknop

De losautomaat ontlast de bestuurder en spaart de wagen. Een druk op het bedieningspaneel is genoeg en de maximale openingshoek maakt zeer snel lossen mogelijk.

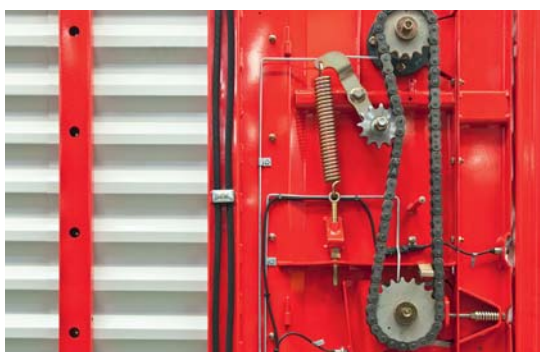
De openingshoek van de achterwand is bij alle modellen vanuit de tractor in iedere stand instelbaar. Geen problemen met wind bij het lossen.



Doseren naar behoefte JUMBO D modellen

Een gelijkmatige verdeling op de kuil is voorwaarde voor een perfecte verdichting. Bij de JUMBO D-modellen garanderen de doseerwalsen een perfecte verdeling. De agressieve tanden bieden wezenlijk meer capaciteit bij sterk verdicht gewas. Strippen aan de walsen zorgen voor het snel lossen van mais. Een sensor in de lagering van de wals schakelt de bodemketting automatisch aan en uit. Een derde doseerwals is als optie verkrijgbaar, voor exacte verdeling op silo.

- Beveiliging van de doseeraandrijving met 1500 Nm
- Automatische kettingspanner
- Eenvoudig toegankelijke, centrale smering





COVER PLUS laadruimteafdekking

PÖTTINGER biedt voor de JUMBO COMBILINE als optie een automatische laadruimteafdekking aan.

Bijzonder licht oogstmateriaal wordt hier mee afgedekt en kan tijdens wegtransport niet verloren gaan – speciaal voor biogasinstallaties een interessant thema. PÖTTINGER pakt hier de discussies binnen de wetgeving aan, welke reeds bestaan betreffende agrarische laadruimteafdekking.

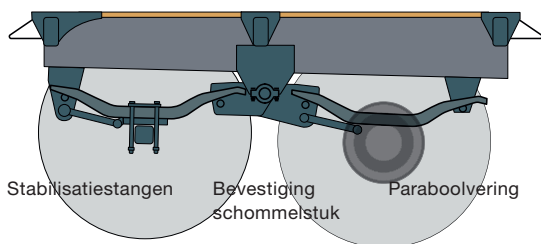
De bediening van de laadruimteafdekking is comfortabel geïntegreerd binnen de POWER CONTROL en werkt volautomatisch. Deze speciaal op de opraapwagen afgestemde oplossing heeft een hydraulische vergrendeling, welke hoge rij snelheden toestaat. Foutieve bedieningen kunnen door geplaatste sensoren uitgesloten worden.

- Complete afdekking van de laadruimte ook bij ladingen boven de 4 m als unieke oplossing.
- Geautomatiseerd openen en sluiten van het doek vanaf de tractor.
- Bediening geïntegreerd in POWER CONTROL terminal.
- Geen extra slangen en kabels in de cabine.



Onderstellen

Assen voor meer veiligheid



Onderstel met paraboolvering

Optimale remwerking door gelijke aslast verdeling. Perfecte eigenschappen op de silo en rustige loop op het veld en op de weg. Standaard dempers maken hogere rijksnelheden en optimale rijeigenschappen mogelijk.

- Grote veerhangerafstand voor 1100 mm, achter 856 mm.
- Stabiele langsdragers nemen remkrachten en asgeleiding over.
- BPW assen met 410 x 120 mm remmen voor een krachtige remwerking bij hoge transportsnelheden.
- Meelopende stuuras voor het behoud van het gras ook bij hoge tonnages. (standaard)
- Gedwongen besturing en ABS remsysteem als optie.



Onderstel met paraboolvering 22,5" / 26,5"

tot 22 t totaalgewicht

Dit onderstel biedt met een bandenmaat van 22,5" een zeer laag zwaartepunt. Met de bandenmaat van 26,5" wordt een nog lagere rolweerstand bij zware grond of op de silo gewaarborgd.

Onderstel met paraboolvering 26,5" met stabilisator

tot 22 t totaalgewicht

Het voordeel van de versterkte paraboolveren (24 t) met extra stabilisator ligt in de betere rijeigenschappen in bochten en op hellingen. (20% hogere stabiliteit)





Hydropneumatisch onderstel

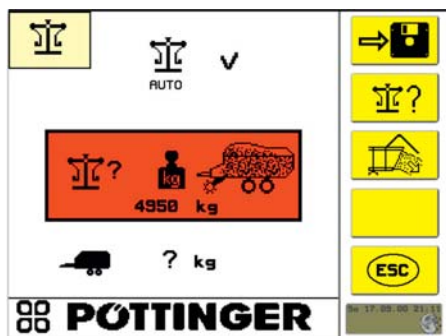
De hydropneumatische onderstellen bieden een brede veerhangerafstand van 1085 mm voor betrouwbare rijeigenschappen onder alle omstandigheden. Ondanks een bandenmaat van 26,5" is een optimale stabiliteit gewaarborgd.

Grotere asstabilisatie tot 270 mm voor veeleisend werk op akkers en slechte wegverhoudingen.

- Standaard verend uitgevoerd, mechanisch sperbaar.
- Maximaal rijcomfort op wegen in op het land.
- Maximale remvertraging door gelijke aslast verdeling.
- Gedwongen besturing en ABS remsysteem (optie).
- Centrale smering (optie).

Weeginrichting

De optionele weeginrichting met managementsoftware en geheugenmodule weegt en onthoudt de belading. Hydropneumatisch onderstel en ISOBUS zijn een éérste vereiste.



Comfort-onderstel hydropneumatisch

Topklasse rijcomfort



Tandem-onderstel

met hydropneumatische vering tot 24 t totaalgewicht

Perfekte veereigenschappen op de silo en rustig lopend in het veld en op de weg. Stabiele langsdragers nemen remkrachten en asgeleiding over.

- Assen met 410x180 mm remmen.
- Meelopend gestuurde as standaard,
- Hydraulisch of elektro hydraulische gedwongen besturing (optie).
- ABS remsysteem (optie).



Tridem-onderstel

met gedwongen besturing tot 31 t totaalgewicht

Het PÖTTINGER Tridem-onderstel verdeelt hoge belastingen over een grote afstand, zo dat de bodemdruk zeer laag blijft. Optimale remwerking door gelijke aslast verdeling. Perfect spoorvolgend op hellingen en op silo.

Liftas bij tridem-onderstel

Met de liftas als optionele uitvoering worden tijdens het leeg rijden de banden gespaard.





Nog meer rijveiligheid

ABS – elektronisch remsysteem

Het optioneel verkrijgbare, elektronische remsysteem maakt het remmen aanzienlijk zekerder. Het verhindert het blokkeren van de wielen tijdens het remmen op gladde ondergrond. De bestuurder houdt het voertuig wezenlijk lichter onder controle.

RSP – "Roll Stability Program" voor landbouw machines

Bij stuur- en uitwijkmanoeuvres met hoge rijnsnelheden bestaat, in het bijzonder bij volle belading met hoog zwaartepunt, een verhoogd kantelgevaar. Met de controle op zijdelingse versnelling, belading en rijnsnelheden herkent het systeem de kritische situaties. Door automatisch remmen op onafhankelijke wielen wordt de snelheid verminderd en de zijdelingse versnelling gereduceerd. De rijstabiliteit wordt automatisch weer hersteld.

Centraal smeersysteem voor assen met hydropneumatische vering

Meerdere smeerpunten van het onderstel zijn samengevoegd en centraal naar een zeer goed toegankelijk punt geleid. Standaard bij onderstellen met ABS remsysteem.

Een automatische centrale smering voor alle smeerpunten is eveneens als optie verkrijgbaar.

- Eenvoudig onderhoud
- Altijd toegankelijk



Banden onderstel



Goede reis

Stijgende laadvolumes en hoge transportsnelheden verlangen robuuste en bodemsparende onderstellen. PÖTTINGER heeft zich uitvoerig met dit thema bezig gehouden. Hoogwaardige tandem- en tridemassen en brede banden zijn het antwoord.

Door de automatische transportstand als standaard staat de wagen tijdens transport altijd horizontaal.

	JUMBO				
	6010 L / D	6610 L / D	7210 L / D	8010 L	10010 L
dissel hoog 2 t	■	■	■	■	–
knikdissel laag 2 t	□	□	□	□	–
knikdissel laag 3 t	□	□	□	□	–
knikdissel laag 4 t	□	□	□	□	■
Onderstel–paraboolvering	■	■	■	■	–
Onderstel met paraboolvering en stabilisator	□	□	□	□	–
Tandem–onderstel met hydropneumatische vering	□	□	□	□	–
Tridem–onderstel met hydropneumatische vering	–	–	□	□	■
Hydraulisch gedwongen besturing met kogelkoppeling K50	□	□	□	□	■
Elektro hydraulische gedwongen besturing*	□	□	□	□	□
Kogelkoppeling K80	□	□	□	□	■
Liftas voor tridemassen	–	–	□	□	□
Centraal smeersysteem voor hydropneumatisch onderstel	□	□	□	□	□
Luchtdruk beremming	■	■	■	■	■
Luchtdrukberemming met ABS en RSP	□	□	□	□	□
Hydraulische beremming	□	□	□	□	□
Noodremventiel voor hydraulische beremming, mechanisch	□	□	□	□	□
Banden 600/50 R22,5	■	■	■	■	–
Banden 710/45 R22,5	□	□	□	□	■
Banden 710/50 R26,5	□	□	□	□	□
Banden 750/45 R26,5	□	□	□	□	□
Banden 800/45 R26,5	□	□	□	□	□

■ = standaard, □ = optie, *alleen bij hydropneumatisch onderstel 26,5" met luchtdrukberemming



Nokian Country King	Vredestein FLOTATION TRAC	Vredestein FLOTATION PRO
------------------------	------------------------------	-----------------------------



JUMBO COMBILINE				Toegestaan totaalgewicht met		
6010 L / D	6610 L / D	7210 L / D	10010 L / D	dissel 2 t	dissel 3 t	dissel 4 t
–	–	–	–			
–	–	–	–			
■	■	■	–			
□	□	□	■			
■	–	–	–	20 t	21 t	22 t
□	■	–	–	20 t	21 t	22 t
□	□	■	–	22 t	23 t	24 t
–	–	□	■	–	30 t	31 t
□	□	□	■			
□	□	□	□			
□	□	□	■			
–	–	□	□			
□	□	□	□			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
–	–	–	–			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			



Bedieningen

Comfort met topklasse



POWER CONTROL bedieningspaneel

Alle automatische functies kunnen direct via de terminal worden bestuurd. Ook foutmeldingen worden weergegeven. Een gegevensregistratie is geïntegreerd.

- Automatische functies voor laad- en losfuncties
- Ergonomische vormgeving van de bedieningstoetsen
- Achtergrond verlichting



WIRELESS POWER CONTROL

Voor een comfortabele bediening van de opraapwagen ook buiten de tractor.

- Een nekband maakt beide handen vrij voor de bediening
- Max. bereik tot wel 100 m



CCI 100 terminal – 100 % ISOBUS

Comfort met topklasse als optie Deze eenheid maakt ook de bediening van alle ISOBUS machines van diverse fabrikanten mogelijk.

- Kwalitatief 8,4" TFT kleurendisplay met achtergrondverlichting in de toetsen
- Touch-Screen, 12 Softkeys
- USB aansluiting, Cameraaansluiting M 12x1
- Koppelmetering ter aansturing van het automatisch laadsysteem. Snelle en precieze afstemming op verschillende voercondities vanaf de bestuurdersstoel.
- Snelheidsafhankelijke bediening van de stuuras
- Weeginrichting

Technische gegevens



JUMBO	6010 L	6010 D	6610 L	6610 D	7210 L	7210 D	8010 L
Inhoud (m³)	60	60	66	66	72	72	80
Volume DIN (m³)	35	34	39	38	42,5	41,5	46,5
Breedte pick-up (m)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Pick-up SUPER LARGE (m)	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Messen	45	45	45	45	45	45	45
Messenafstand (mm)	34	34	34	34	34	34	34
Lengte laadoppervlak (mm)	6470	6220	7750	6900	7830	7580	8520
Breedte laadoppervlak (mm)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Lengte (mm)	9250	9720	9930	10400	10600	10070	11390
Breedte (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Hoogte bij banden 22,5" (mm)	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980
Hoogte bij banden 26,5" (mm)	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980
Platformhoogte 22,5" (mm)	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
Platformhoogte 26,5" (mm)	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Standaard gewicht (kg)	8500	8950	8750	9200	9000	9450	9250
Toegestaan totaalgewicht (t)	20	20	20	20	20	20	20
Totaalgewicht max. (t)	24	24	24	24	31	31	31

■ = standaard, □ = optie



10010 L	6010 L COMBILINE	6010 D COMBILINE	6610 L COMBILINE	6610 D COMBILINE	7210 L COMBILINE	7210 D COMBILINE	10010 L COMBILINE	10010 D COMBILINE
100	60	60	66	66	72	72	100	100
49,5	34,3	36,5	37,9	36,5	41,5	40,1	48,1	46,6
2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
45	45	45	45	45	45	45	45	45
34	34	34	34	34	34	34	34	34
9480	6520	6250	7200	6930	7880	7610	9230	8850
2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
11990	9250	9250	9930	9930	10610	10610	11860	11860
2750	2550	2550	2920	2920	2970	2970	2750	2750
3980	3765	3765	3830	3830	3880	3880	3785	3785
3980	3885	3885	3930	3930	3990	3990	4000	4000
1460	1460	1460	1525	1525	1575	1575	1460	1460
1675	1580	1580	1625	1625	1675	1675	1675	1675
11750	8990	9540	9150	9700	10600	11150	11950	12500
31	21	21	21	21	23	23	31	31
31	24	24	24	24	31	31	31	31

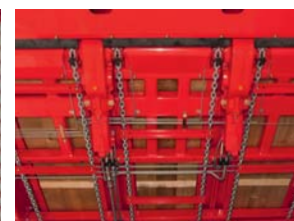
Technische wijzigingen voorbehouden, uitrustingsvarianten verschillen per land

Uitrustingsvarianten



	WIRELESS POWER CONTROL	CCI Terminal ISOBUS	Pick-up SUPER LARGE	Extra tastrol voor pick-up
JUMBO L	☐	☐	☐	☐
JUMBO D	☐	☐	☐	☐
JUMBO 10010 L	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE L	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE D	☐	☐	☐	☐

■ = standaard, □ = optie



	Dakprofiel	Opklapbare kanaalafdekking	3. Doseerwals	2-snelheden bodemketting
JUMBO L	☐	–	–	☐
JUMBO D	–	–	☐	☐
JUMBO 10010 L	■	–	–	■
JUMBO COMBILINE L	–	☐	–	☐ 6010
JUMBO COMBILINE D	–	☐	☐	☐ 6010

■ = standaard, □ = optie

Meer uitvoeringen

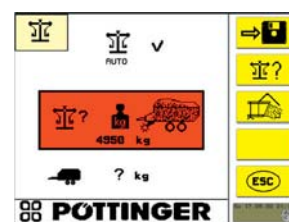
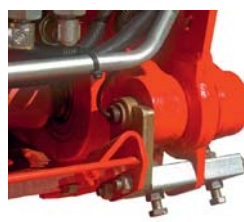
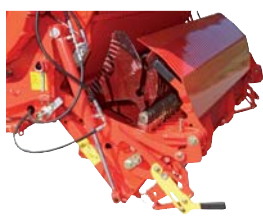
Achterwand LARGE

Opzetrand voor achterwand LARGE

Werklampen LED

Zwaailamp voor opraapwagen

Centraal smeersysteem



Hydraulische ontlasting pick-up	Vuilverwijderaar op messen-balk	AUTOCUT Messenslijpinrichting	Krachtmeetpen	Weeginrichting
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

Technische wijzigingen voorbehouden, uitrustingsvarianten verschillen per land



Vulpeilsensor	Laadruimteafdekking COVER PLUS	Werklampen LED	Videosysteem met 1 camera	Breedte- en contourverlichting
-	-	☐	☐	☐
-	-	☐	☐	☐
-	-	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

Technische wijzigingen voorbehouden, uitrustingsvarianten verschillen per land



Wij zijn daar waar U bent.

Ons fijnmazige, wereldwijde net van verkoop- en servicepartners staat volledig tot uw beschikking. Doordat er altijd een PÖTTINGER dealer in de buurt is, bent U verzekerd van een snelle levering van vervangende onderdelen. Bovendien wordt uw machine afgeleverd en ingesteld door vakkundige medewerkers.

Onze service:

- 24 uur per dag "original inside" -onderdelen bestellen
- Langdurige beschikbaarheid van vervangende onderdelen
- Regelmatige bijscholing zorgt voor vakkundig personeel
- en nog veel meer ...

Informeer bij uw PÖTTINGER-partner of ga naar **www.poettinger.at**

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

DUPORT B.V.
Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart
Nederland
Tel.: +31 (0)523 – 613493
Fax: +31 (0)523 – 616465
www.duport.nl
info@duport.nl


PÖTTINGER