

EUROPROFI COMBILINE

PÖTTINGER Combiwagen met laadrotor





Capaciteit met hoge rentabiliteit

Om in een breed inzetbereik en aan de individuele wensen van de klanten optimaal te voldoen, biedt PÖTTINGER de EUROPROFI 4510, 5010 en 5510 als Combiwagen aan.

EUROPROFI COMBILINE – opraapwagentechniek 2 in 1 opraap- en silagewagenwagen als combinatie

Maximale flexibiliteit en gebruik van de machine zijn daarmee gegarandeerd. In combinatie met zijn hoge capaciteit biedt de PÖTTINGER COMBILINE u een bedrijfszekere machine en geeft éénmaal meer de betekenis aan van het opraapwagensysteem voor de toekomst.

Inhoud

	Pagina
Aankoppeling / Frame / Opbouw / Aandrijving	4
Pick-up / Laadroter / Snijinrichting	6
Laadautomaat	14
Losautomaat	16
Onderstel / Banden	18
Bediening	21
Technische gegevens / Uitvoeringen	22

Overtuigende constructie



Robuuste dissel

Afhankelijk van tractor en bandenmaat is door de slanke bouw van de dissel een stuuruitslag tot 60° mogelijk.

Onder- en bovenaanspanning, 2,0 draagkracht

De dissel is standaard als knikdissel met twee dubbelwerkende cilinders uitgevoerd. Een dansonderdrukker is als optie verkrijgbaar.

Comfortabele uitrustingen

- Alle slangen en kabels worden compact over een houder geleidt.
- Een zwenkbare steunpoot vereenvoudigt het aan- en afkoppelen.
- Als optie is een kogelkoppeling verkrijgbaar.
- Load-Sense uitvoering is een optie.



Stabiel frame

De hoogwaardige constructie van het frame is gemaakt van hoogwaardig QSTE-staal. Frame en rongen hebben geschroefde verbindingen met fijne draad en zijn niet gelast. Sterke wandprofielen en kleine afstand tussen de rongen zorgen voor grote stabiliteit.

- Breedte opbouw binnenzijde: 2,10 m.
- Openingshoek achterwand vanaf de tractor naar wens instelbaar.
- Trap en deur zijn standaard bij de D-modellen, bij de L-modellen als optie.
- Laadruimte- en werkklampen zijn optioneel verkrijgbaar.





Krachtoverbrenging tot 1800 Nm
20% meer toegestaan vermogen

**De robuuste aandrijfkast is ontworpen voor grote vermogens.
EUROPROFI-wagens zijn ontwikkeld voor vermogens tot 220 PK.**

De aandrijving geschiedt via een groothoek aftakas en middels een nokkenkoppeling beschermt. De robuuste rotoraandrijving loopt in een oliebad.



- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.
- De draaimomentbeveiliging van 1800 Nm komt overeen met een maximaal vermogen van 162 kW / 220 PK.
- Dit betekent een vermogenstoename van 20%.
- Krachtmeetpen optioneel

Bodemkettingaandrijving

Een sterke hydromotor zorgt voor de aandrijving. De snelheid is traploos instelbaar. De bodemketting kan optioneel ook met een 2-snelheden motor worden aangedreven.



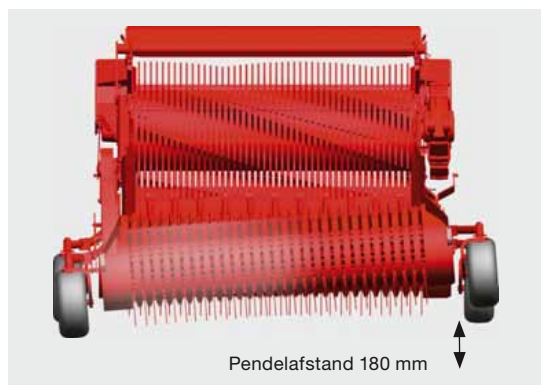
Aandrijving doseerwalsen

De aandrijving van de doseerwalsen loopt beschermd langs het chassis. De krachtige aandrijfas is middels een koppeling met 1200 Nm beveiligd.



Krachtige pick-up

met 6 tandrijen



Pendelende pick-up voor maximale opnamecapaciteit

De PÖTTINGER pick-up garandeert een maximale capaciteit. De overdracht van pick-up naar rotor is geoptimaliseerd en aan de hoge vermogens aangepast. De PÖTTINGER pendelende pick-up met zes tandrijen zorgt ook bij hoge rijsnelheden en bij moeilijke oogstomstandigheden voor een betrouwbare en hoge opnamecapaciteit.



Maximale bodemaanpassing

De twee onafhankelijke draagarmen maken een volledig beweegbare pick-up mogelijk. Een veer zorgt voor een geringe, gewasbeschermende oplegdruk. In hoogte verstelbare 16 x 6,5-8 meelopende tastwielen zorgen voor een perfecte bodemaanpassing en bochtengedrag.

- Unieke pendelafstand van 180 mm voor een perfecte bodemaanpassing en exacte contourgeleiding.
- Uitschakelautomaat van de pick-up bij de EUROPFI D modellen voor het lossen via doseerwalsen.

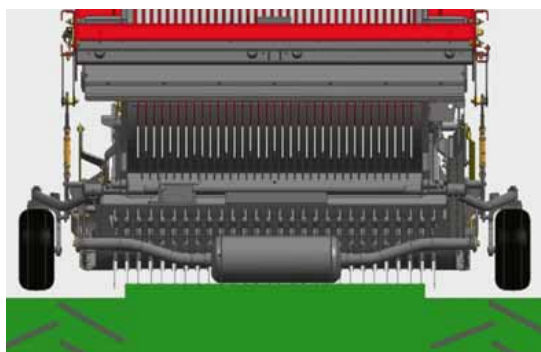


Een perfecte voerstroom

Een aangepaste gewasplaat met rol garandeert ook bij hoge laadsnelheden en alle gewassoorten een perfecte voerstroom.

Pick-up

Het verschil zit in het detail



Extra tastwiel achter de pick-up

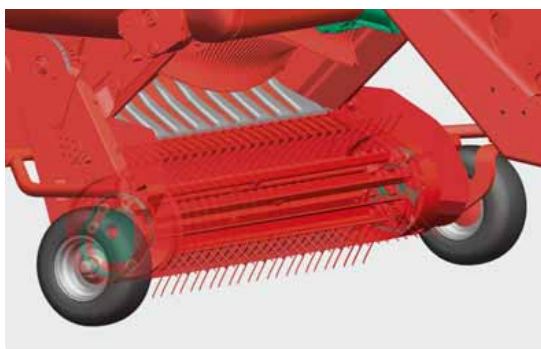
De nieuw ontwikkelde extra-tastrol is bij PÖTTINGER midden achter de pick-up geplaatst. De plaatsing in het midden verhindert het wegzakken in het tractoorspoor en garandeert daardoor een perfecte bodemaanpassing.

De parallelogramgeleiding zorgt voor het verschil

De parallelogramgeleiding zorgt voor een duidelijk verbeterde contoursturing en schoon voer ook in zware omstandigheden. De pendelfunctie van de pick-up blijft voor 100% behouden. Het instellen geschiedt onafhankelijk van de voorste tastwielen.

- De extra tastrol wordt met de pick-up samen geheven.
- De volle bodemvrijheid blijft behouden.





Gestuurde pick-up voor schoon voer

De pick-up wordt aan beide zijden middels stalen curvebanen gestuurd. De stuurrollen, bestaande uit zelfsmurende brede kogellagers, zijn robuust en geschikt voor grote massa's voer.

De tanden van de pick-up zijn meelopend gestuurd. Dit garandeert een maximaal behoud van het gewas, minimale vuilopname en verhindert een onnodige slijtage aan de tanden.



Overtuigende argumenten

Schoon voer

door een laag toerental en een gestuurde opname. De tanden zijn licht meelopend gestuurd en passen zich optimaal aan de bodemcontouren aan.

Perfekte doorvoer

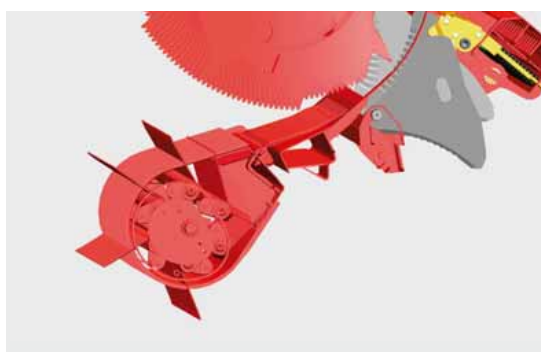
aan de rotor onder alle omstandigheden, volledig actieve tanden.

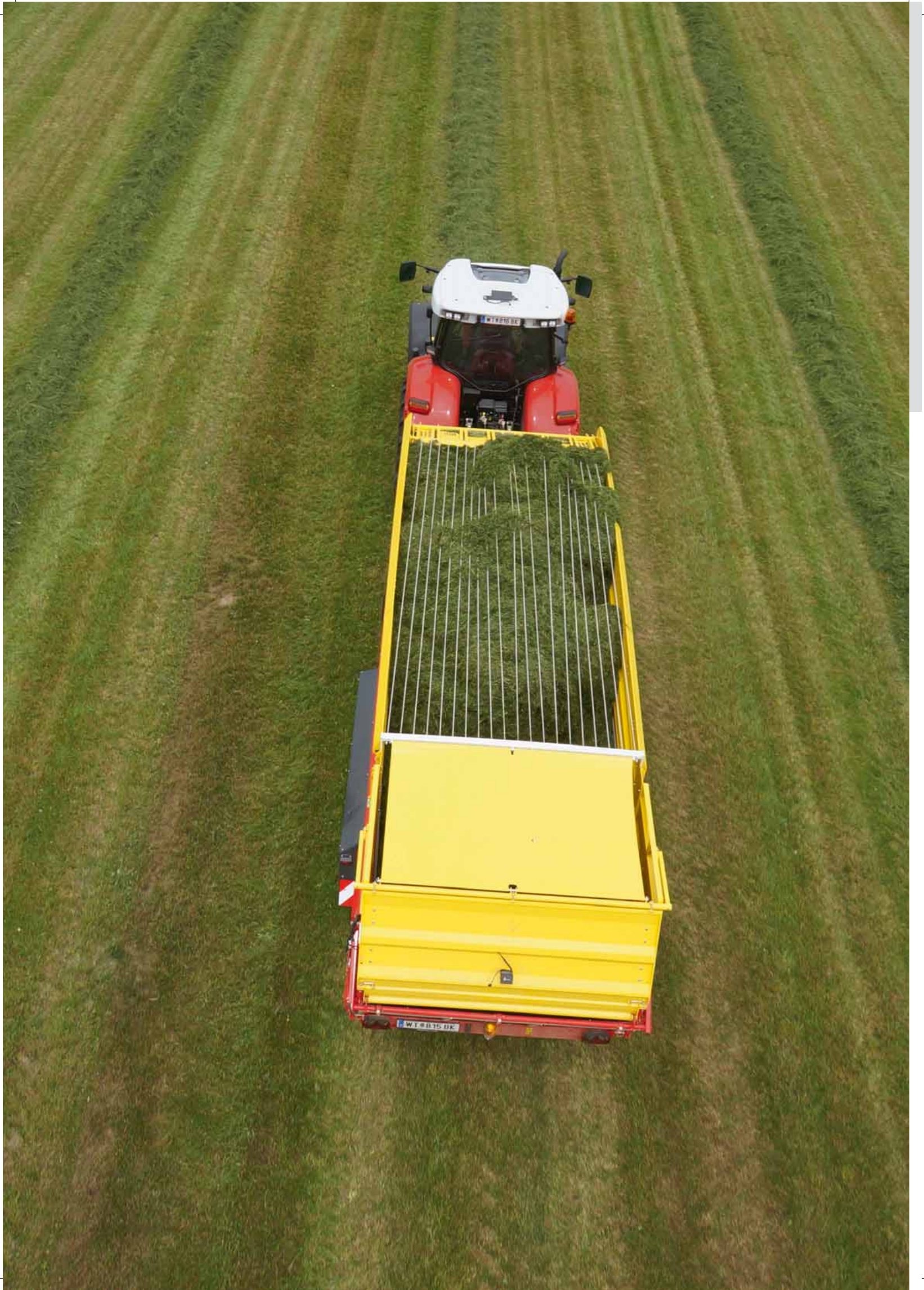
Verbeterde snijkwaliteit

Het voer wordt niet "uitgekamt" en zorgt voor een geringere lengte van de halm.

Eenvoudig onderhoud

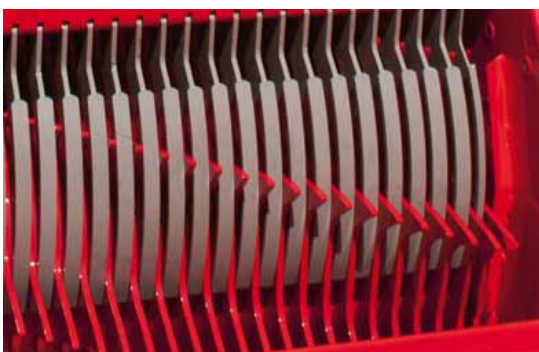
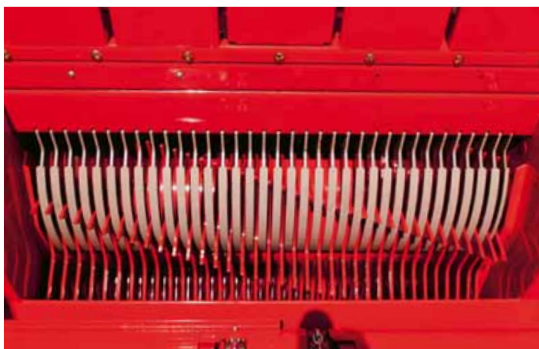
De twee hoofdrollers hebben een smeringsinterval van 80 ladingen en zijn van buitenaf eenvoudig toegankelijk.





EUROMATIC PLUS

Laadrotor



Lichttrekkend en vermogen besparend.

EUROMATIC PLUS heet het hart van de opraapwagens uit de EUROPROMI serie. Robuust en krachtig zorgt de rotor voor een hoge doorvoer tijdens snijden en verdichten. EUROMATIC PLUS staat voor licht, brandstofbesparend insteken in het gewas en een perfecte opname door de pick-up.

- De laadrotor met acht spiraalvormige rijen tanden heeft een diameter van 800 mm.
- De laadrotor is aan beide zijden met een dubbelrijig tonlager gelagerd.
- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.

Optimale tandvorm

De geharde rotortanden bestaan uit fijnkorrelig boorstaal Durostat 500 met 10 mm dikte en garanderen maximale doorvoer ook bij nat en kort gewas. De optimale vorm van de tanden en grote vlakke afstrijkers zorgen voor optimale verdichting in de laadruimte. De rotorringen zijn in de binnentrommel gehaakt en rondom meervoudig verlast.

De afstrijkers hebben een 25 mm brede rug, zijn afzonderlijk gemonteerd en vastgeschroefd. Ze zorgen voor een maximale verdichting afhankelijk van de instelling van de laadautomaat.

Unieke POWERMATIC snijinrichting



EASY MOVE Uitzwenkbare messenbalk

Deze unieke uitzwenkbare messenbalk maakt het wisselen van de messen tot een eenvoudige klus.

Door het indrukken van de toets aan de zijkant van de wagen bewegen de draagarmen van de messenbalk naar beneden en ontgrendelen de snijinrichting. De messenbalk kan nu eenvoudig naar de zijkant getrokken worden – uniek.



Door het indrukken van de toets van de centrale mesontgrendeling worden de messen vrijgegeven en kunnen zonder gereedschap uitgenomen worden.

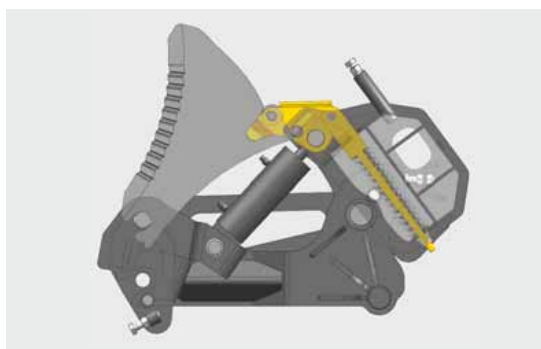
De drukveren en kiephendels voor de beveiliging van de afzonderlijke messen bevinden zich in het beschermde deel. Daardoor wordt de vervuiling van de meshouders aanzienlijk gereduceerd. De snijinrichting kan bij verstoppingen direct vanaf de tractor uitgezwenkt worden.



35 messen – 39 mm mesafstand

TWINBLADE omkeerbare messen optioneel

De nieuw ontwikkelde en gepatenteerde vorm van de TWINBLADE omkeerbare messen garandeert een dubbele levensduur. Een betrouwbaar en perfect snijden wordt gegarandeerd en reservemessen zijn altijd aanwezig. De voerpakketten worden exact en gelijkmatig doorsneden. Het gesneden materiaal heeft een optimale structuur voor het vee. Een optimale afstand tussen de messen en tanden zorgt voor licht trekken en bescherming van de messen tegen vreemde objecten.



Solide meskwaliteit

De messen zijn vervaardigd van gehard werktuigstaal en de aan één zijde geperste kartelvormige rand garandeert een nauwkeurige snede. De messen met extra dikke ruggen zorgen voor een lange levensduur.



Uw mesbeveiliging

PÖTTINGER beschermt het hart van de opraapwagen met een innovatief, gepatenteerd beveiligingssysteem tegen vreemde objecten. Ieder mes is apart beveiligd. Vreemde objecten vormen een gevaar voor de rotor en het snijmechanisme, stilstand betekend kosten.

De uitbreekkracht is aan de hoge doorvoercapaciteit aangepast. De messen worden afzonderlijk in de juiste positie gehouden en zorgen voor gelijkmatig snijden.

Gepatenteerd stuurprincipe

- Grote delen bewegen het mes maar kort in de transportrichting.
- De activatierol wordt uit zijn houder aan de mesrug getild.
- De weerstand neemt in één keer af en het mes laat zo het object zonder weerstand door. Het mes wordt zo beschermd.
- Het mes wordt automatisch in de beginpositie teruggebracht.

De stenen in het gewas worden niet versplintert, zoals tijdens het hakselen. Het vee gaat in de stallen liggen en verwondingen in het spijsverteringskanaal worden vermeden.

COMBILINE

multifunctioneel



Een frontklep – twee functies

De verdichtingsklep kan optioneel met een hydraulische cilinder worden uitgerust en maakt snel wisselen tussen opraap- en silagewagen mogelijk vanaf de tractor.

1. Opraapwagengebruik

Voor het gebruik als opraapwagen staat de verdichtingsklep naar boven en stuurt de laadautomaat. De verdichting is instelbaar en kan zo eenvoudig aan het tractorvermogen worden aangepast.



2. Hakselgebruik:

Voor het maximale gebruik van de laadruimte wordt de verdichtingsklep naar binnen gezwenkt.

Opklapbare kanaalafdekking

De optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als silagewagen het hakselgoed in het laadkanaal valt. Bij PÖTTINGER is de kanaalafdekking eenvoudig opklapbaar en hoeft daarom niet uitgebouwd te worden.



Aflopende spatborden

EUROPROFI COMBILINE wagens zijn met afgeschuinde spatborden uitgerust. Op de spatborden blijft niets liggen. Smeert niet tijdens transport.



Doordachte opbouw

Doorlopende bovenbouw met staalprofielen tot bovenaan met massieve langsdragers als afsluiting. Profielstaal met een speciale coating garandeert een lange levensduur. Geen bovenbouwbeugels, aangezien de bovenbouw boven de verdichtingsklep uitkomt. Unieke voerverdichtingsklep met groot oppervlak – zorgt voor een uitstekende verdichting van het oogstgoed, voor optimale benutting van de laadruimte.



Opbouw mogelijkheden

- Touwen met zeil achter voor gewas met een laag soortelijk gewicht.
- Werklamp in laadruimte H3
- LED-werklampen op voorwand en spatborden.
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's.
- Zwaailamp voor opraapwagen

Standaard laadautomaat

De laadautomaat garandeert een maximale vulling en daarmee een hoge transportcapaciteit. Het voer wordt al in het transportkanaal verdicht en in de laadruimte perfect gevuld.



Sensoren in de klep van de bovenbouw

Eén sensor meet reeds onderin de voorwand de laaddruk bij nat, zwaar gras en schakelt de bodemketting.

Hierdoor wordt een ophoping voor de laadrotor en te hoge druk voorkomen.

De tweede sensor in de verdichtingsklep meet de verdichting in de gehele laadruimte. Het voer wordt gelijkmatig verdicht en de laadruimte wordt optimaal benut.

Lossen middels drukknop



Automatisch lossen

Een drukknop op het bedieningspaneel volstaat en de maximale openingshoek bij de EUROPROFI L modellen maakt snel lossen binnen enkele minuten mogelijk. De losautomaat ontlast de bestuurder en spaart de wagen.

Aflopende laadvloer



De bodem is aan de voorzijde 150 mm verlaagd – hierdoor is een bandenmaat tot 710/45 R 22,5 te monteren. Het voer wordt naar achteren opgestuwd, dit zorgt voor een gelijkmatige, perfecte belading bij gelijktijdig een geringe vermogensbehoefte. Robuuste kettingen zorgen voor een snel lossen. Optioneel is een 2-snelheden motor leverbaar voor los-snelheden tot 18 m/min.

Duurzame bodemkwaliteit

De PÖTTINGER bodemketting – betrouwbaarheid gedurende vele jaren
Een drukgeïmpregneerde, duurzame houten vloer vormt het laadoppervlak. De planken zijn gegroefd en in het onderstel geperst en vastgeschroefd. De gecoate lijsten zijn verdeeld en in verstek geplaatst. De smeerpunten van de assen van de bodemketting bevinden zich aan de zijkant van de wagen



Load Sense

PÖTTINGER silagewagens zijn standaard Load Sense geschikt. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en aan de behoefte aangepast, hiermee wordt het opwarmen van de olie vermeden en een vermogensbesparing tot wel 20 PK mogelijk.



Doseren naar behoefte

EUROPROFI D COMBILINE modellen

Een gelijkmatige verdeling op de kuil is voorwaarde voor een perfecte verdichting. 2 doseerwalsen garanderen een perfecte verdeling. De agressieve tanden bieden wezenlijk meer capaciteit bij sterk verdicht gewas. Strippen aan de walsen zorgen voor het snel lossen van mais. Een sensor in de lagering van de wals schakelt de bodemketting automatisch aan en uit.

Multifunctionele klep

De openingshoek van de achterwand is vanaf de tractor in elke gewenste positie instelbaar, geen problemen met wind bij het lossen.

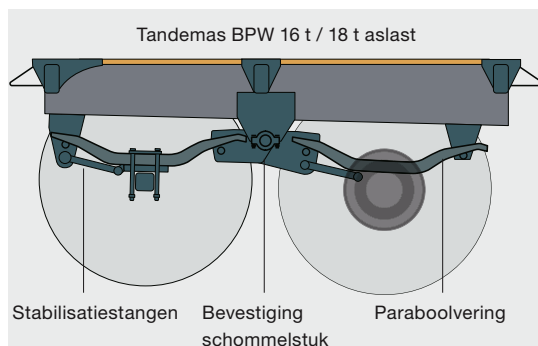
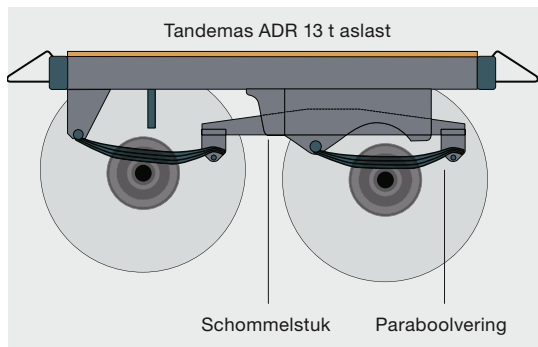
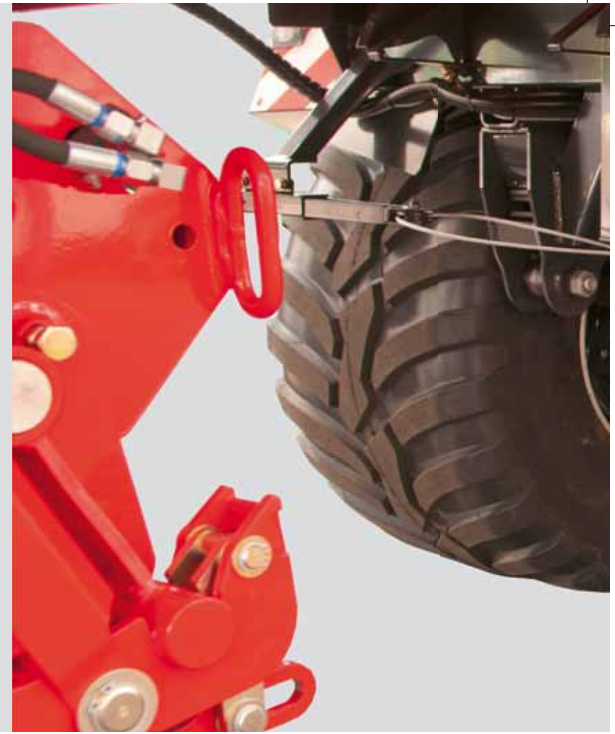
- Beveiliging van de doseeraandrijving met 1200 Nm.
- Automatische kettingspanner
- Eenvoudig toegankelijk, centrale smeerprofiel
- Derde doseerwals als optie verkrijgbaar.
- Fijndosering als optie (alleen met touwen en zeilafdekking achter)

Zijafvoerband

De optionele dwarsafvoerband is 890 mm breed en wordt hydraulisch aangedreven.

- Links- en rechts uitlopend.
- Vastzetten achterwand.
- Eigen hydraulisch systeem indien capaciteit onder 80 l/min.
- Draadloze bediening middels POWER CONTROL Wireless

Banden onderstel



Toegenomen laadvolumes en hoge transportsnelheden vragen robuuste en bodembesparende onderstellen.

PÖTTINGER heeft zich uitvoerig met dit thema bezig gehouden. Hoogwaardige tandemassen en banden met grote footprint zijn het antwoord.

Onderstel met paraboolvering

Optimale remwerking door gelijke aslast verdeling. Perfecte eigenschappen op de silo en rustige loop op het veld en op de weg.

- Grote veerhangerafstand voor 1100 mm.
- Stabiele langsdragers nemen bij de BPW assen remkrachten en asgeleiding over.

Opties onderstellen

- BPW assen tot 18 t met 410 x 120 mm remoppervlak voor krachtige remwerking bij hoge transportsnelheden.
- Meelopende-stuurassas voor behoud van het gras ook bij hoge tonnages.
- Diverse bandenmaat varianten.



EUROPROFI COMBILINE

4510 L / 4510 D

5010 L / 5010 D

5510 L / 5510 D

Hoge knikdissel, capaciteit 2 t	■	■	■
Lage knikdissel, capaciteit 2 t	□	□	□
Draaibaar trekoog of kogelkoppeling	□	□	□
Dansonderdrukker	□	□	□
Tandemas met paraboolvering ADR 13 t aslast.	■	–	–
Tandemas met paraboolvering BPW 16 t aslast	□	■	■
Tandemas met paraboolvering BPW 18 t aslast	–	□	□
Meelopend gestuurde as	□	□	□
Toegestaan totaalgewicht 15 t	■	–	–
Toegestaan totaalgewicht 18 t	□	■	■
Toegestaan totaalgewicht 20 t	–	□	□
Banden 560/45 R22,5	■	–	–
Banden 620/40 R22,5	□	■	■
Banden 710/35 R22,5	□	□	□
Banden 710/45 R22,5	–	□	□

■ = Standaard, □ = Optie

Technische wijzigingen voorbehouden, uitrustingsvarianten verschillen per land



Bedieningsterminals



Perfekte bediening

DIRECT CONTROL

Voor wagen zonder dosering zijn alle functies direct te kiezen. Het display en de verlichting van de toetsen zijn vrij instelbaar.

POWER CONTROL

Diverse functies worden direct over de terminal bedient. Ook foutmeldingen worden weergegeven. Een gegevensregistratie is geïntegreerd.

- Automatische laad- en losfuncties
- Ergonomische vormgeving van de bedieningstoetsen
- Achtergrond verlichting

WIRELESS POWER CONTROL

Voor een comfortabele bediening van de opraapwagens ook buiten de tractor.

- Speciaal voor de bediening van de dwarsafvoerband
- Een nekband maakt beide handen vrij voor de bediening
- Max. bereik tot wel 100 m

Comfort met topklasse

CCI 100 terminal

100 % ISOBUS

Comfort met topklasse als optie Deze terminal maakt als extra de bediening van ISOBUS machines van andere fabrikanten mogelijk.

- Kwalitatief 8,4" TFT kleurendisplay met achtergrondverlichting in de toetsen
- Touch-Screen, automatische laad- en losfuncties
- USB aansluiting, Cameraaansluiting M 12x1

Technische gegevens / uitvoeringen



EUROPROFI COMBILINE	4510 L	5010 L	5510 L
Inhoud	45 m ³	50 m ³	55 m ³
Volume DIN	26 m ³	29 m ³	32 m ³
Pick-up breedte	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Messen	35	35	35
Messenafstand	39 mm	39 mm	39 mmw
Lengte laadvloer	5680 mm	6360 mm	7040 mm
Breedte laadvloer	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Lengte	8440 mm	9120 mm	9800 mm
Breedte	2510 mm	2670 mm	2670 mm
Hoogte	3650 mm	3650 mm	3650 mm
Standaard gewicht	7100 kg	7500 kg	7600 kg

Technische wijzigingen voorbehouden, uitrustingsvarianten verschillen per land.



	CCI Terminal ISOBUS	Extra tastrol voor pick-up	Klep laadautomaat hydraulisch	Deur met trap
EUROPROFI COMBILINE L	☐	☐	☐	☐
EUROPROFI COMBILINE D	☐	☐	☐	☒

■ = Standaard, □ = Optie



4510 D	5010 D	5510 D
45 m³	50 m³	55 m³
25 m³	28 m³	31 m³
1850 mm	1850 mm	1850 mm
35	35	35
39 mm	39 mm	39 mm
5420 mm	6100 mm	6790 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm
8920 mm	9600 mm	10280 mm
2510 mm	2670 mm	2670 mm
3650 mm	3650 mm	3650 mm
7550 kg	7950 kg	8050 kg



Opklapbare kanaalafdekking	Dwarsafvoerband	Touwendak met afdekzeil
☐	–	☐
☐	☐	☐

Afbeeldingen, maten en gewichten niet bindend. Constructieve wijzigingen voorbehouden

Meer uitvoeringen

- Dansonderdrukker
- Krachtmeetpen
- Pick-up ontlasting hydraulisch
- TWINBLADE keerbare messen
- Bodemketting met twee-snelheden
- Bodemketting schakelaar achter
- Derde doseerwals
- Eigen hydrauliek voor dwarsafvoerband
- Laadruimte verlichting H3
- LED-werklamp of hek voorzijde en spatborden
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's
- Zwaailamp voor opraapwagen
- Breedte- en contourverlichting
- Hydraulische beremming



Uw machine is online.

Alle informatie betreffende uw machine
eenvoudig – altijd – overal

Scan met uw smartphone of tablet de QR-code op het **typeplaatje** of voer op www.poettinger.at/poetpro uw machinenummer in. U ontvangt direct een grote hoeveelheid informatie over uw machine.

- Gebruikershandleidingen
- Informatie over uitrusting
- Folders
- Foto's en video's



De PÖTTINGER onderdelenservice

- Fijnmazig, wereldwijd net van verkoop- en servicepartners.
- Tientallen jaren beschikbaarheid van reserveonderdelen en slijtdelen.
- U kunt originele PÖTTINGER-onderdelen 24 uur per dag bestellen.

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Telefoon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.
Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Tél. +32 2 894 41 61
dominique.emond@poettinger.be
www.poettinger.be

DUPORT BV
Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart
Nederland
Telefoon +31 523 613493
Fax +31 523 616465
info@duport.nl
www.duport.nl

