

TORRO COMBILINE

PÖTTINGER Hochleistungs-Silierwagen mit Laderotor





POTTINGER
TORRO COMBINE

TORRO
6512 COM

Schlagkraft mit hoher Wirtschaftlichkeit

Um den unterschiedlichen Einsatzbedingungen des Ladewagens und den individuellen Kundenanforderungen optimal gerecht zu werden, bietet PÖTTINGER den TORRO 5510, 6010 und 6510 als Kombiwagen an.

TORRO COMBILINE – Ladewagentechnik 2 in 1 Silier- und Häckselwagen in Kombination

Maximale Einsatzflexibilität und gesteigerte Maschinenauslastung sind damit garantiert. Kombiniert mit seiner hohen Schlagkraft bietet Ihnen der TORRO COMBILINE enorme Wirtschaftlichkeit und bekräftigt einmal mehr die Bedeutung des Ladewagensystems als Verfahren der Zukunft.

Inhalt

	Seite
Rahmen / Aufbau / Anhängung	4
Antrieb / Kraftübertragung	6
Pick-up / Laderotor / Schneidwerk	8
Lade- / Entladeautomatik	14
Fahrwerke / Bereifungen	18
Bedienung	21
Technische Daten / Ausstattungen	22

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sind annähernd und unverbindlich.

Überzeugende Konstruktion



Einfach ankuppeln

Je nach Traktor und Bereifung ist durch die schlanke Bauweise der Deichsel ein Lenkeinschlag bis 60° möglich, auch bei Zwangslenkung. Alle Schläuche und Kabel werden kompakt über den Schlauchhalter geführt.

Oben- oder Untenanhängung

Wahlweise 2,0 t oder 3,0 t Stützlast, Deichselstoßdämpfer Standard.

Hydraulische Zwangslenkung

Anhängung erfolgt nach DIN ISO 26402 und garantiert absolute Spurtreue auch am Hang und im Silo.

- Kompakte, ausfallsichere Bauweise.
- Lenkstange mit automatischer Arretierung für Ein-Mann-Anhängung.

Elektrisch-hydraulische Zwangslenkung

Für hohe Fahrstabilität bei schneller Fahrt und beste Wendigkeit bei engen Kurvenradien sorgt die geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung. Am Feld mehr Lenkeinschlag für Grasnarbenschonung und Wendigkeit. Bei hoher Transportgeschwindigkeit weniger Lenkeinschlag für mehr Sicherheit. Tandem- und Tridemachsen haben nur eine einseitige Anlenkung.

- Load Sensing Betrieb, Druckluftbremsen und Bereifung 26.5" sind erforderlich.
- Geringster Reifenverschleiß.
- Einfaches Ankuppeln.
- Kompakte Bauweise ohne mechanische Teile.
- Achsen per Knopfdruck vom Terminal sperrbar.





Stabiler Rahmen

Die hochwertige Rahmenkonstruktion besteht aus hochqualitativen QSTE-Feinkornstahl. Rahmen und Seitensteher sind über Feingewinde-Verschraubungen verbunden und nicht verschweißt. Eng angeordnete Seitensteher und starke Bordwand-Profile und garantieren höchste Stabilität.

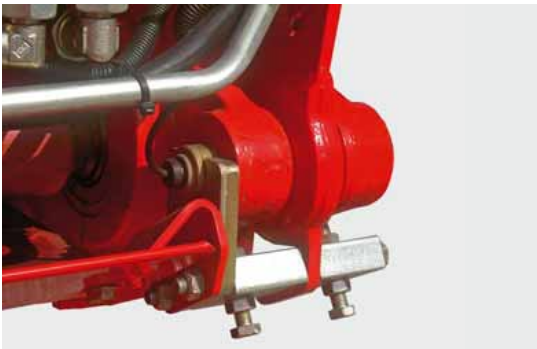
- Die Aufbau-Innenbreite beträgt 2,30 m.
- Glatte wandige Profilbleche mit Spezialbeschichtung sorgen für eine komplette, leichtgängige Entladung des Futters.
- Der Rückwand-Öffnungswinkel ist vom Traktorsitz aus beliebig einstellbar.
- Über eine Aufstiegsleiter gelangt man komfortabel in den Innenraum des Wagens.
- Arbeitsscheinwerfer am Frontgatter sorgen für ausreichende Ausleuchtung des Laderaumes im Dunklen.

Aufbau-Optionen

- Dachseile mit Heckplane sorgen bei Erntegut mit geringer spezifischer Dichte für die Ladegutsicherung.
- Dachseilentriegelung in Verbindung mit hydraulisch klappbarer Ladeautomatikklappe.
- LED-Arbeitsscheinwerfer auf Frontgatter und Kotflügel.
- Videosystem mit Monitor und einer oder zwei Kameras.
- Drehlicht für Ladewagen.



Leistungsübertragung bis 2300 Nm



10% mehr Durchsatzleistung

**Der Antriebsstrang ist für hohe Leistungen konzipiert.
TORRO Silierwagen sind für Traktoren bis 300 PS ausgelegt.**

Angetrieben wird mit einer beidseitigen Weitwinkel-Gelenkwelle und eine Nockenschaltkupplung schützt den Antriebsstrang. Das großdimensionierte Rotorgetriebe im Ölbad ist absolut wartungsfrei.

- Die Lagerung befindet sich zwischen Rotor und Getriebe am Rotorrahmen, damit werden Lager und Getriebe geschont.
- Die Drehmomentabsicherung beträgt beeindruckende 2300 Nm, das entspricht einer Spitzenleistung von 221 kW / 300 PS.
- Das bedeutet eine Leistungssteigerung von 10%.

ISOBUS-Ausführung

Über einen Kraft-Messbolzen am Rotorgetriebe wird das Antriebs-Drehmoment erfasst und kann genau an das Erntegut angepasst werden. Beim Laden steuert der Lademoment-Sensor des Getriebes in Verbindung mit Sensoren im Frontgatter und Ladeautomatikklappe den Kratzboden – Futterschonung in Vollendung vom Traktorsitz aus.

Load Sensing

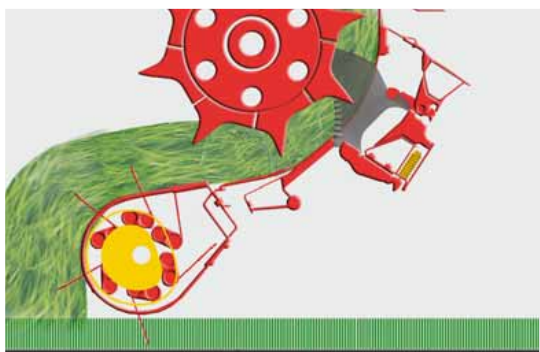
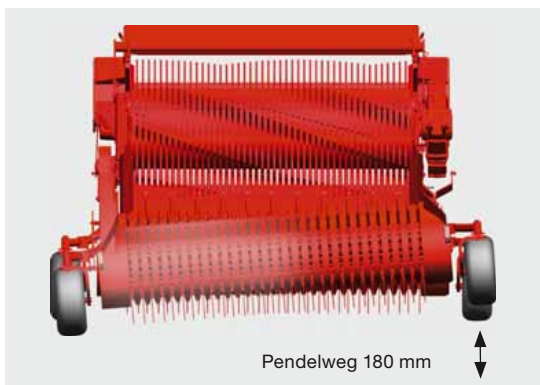
PÖTTINGER Silierwagen sind standardmäßig Load Sensing-fähig. Die benötigte Ölmenge wird genau gemessen und dem Bedarf angepasst. damit wird eine Ölerwärmung vermieden und eine Leistungseinsparung bis zu 20 PS (15 kW) ist möglich.

Dosierwalzen-Antrieb

Der Antrieb zu den Dosierwalzen führt geschützt am Rahmen entlang. Die besonders starke Antriebswelle ist durch eine Nockenschaltkupplung mit 1200 Nm abgesichert.

Hochleistungs-Pick-up

mit 6 Zinkenreihen



Pendel-Pick-up System

Maximale Aufnahmeleistung

Die PÖTTINGER Pendel-Pick-up mit sechs Zinkenreihen sorgt auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und bei schwierigen Erntebedingungen für zuverlässige und hohe Aufnahmeleistung.

Beste Bodenadaptation

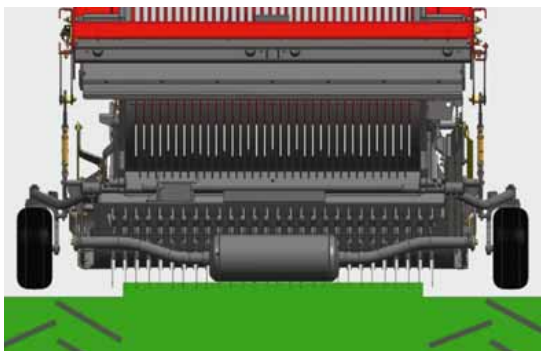
Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up. Eine Feder sorgt für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck. Höhenverstellbare 16 x 6,5-8 Nachlauf-Tasteräder tasten den Boden genau beim Zinkeneingriff ab und sorgen für perfekte Bodenadaptation und Kurvenfahrt.

- Einzigartiger Pendelweg von 180 mm für perfekte Bodenadaptation und exakte Konturführung.
- Abschaltautomatik der Pick-up bei TORRO D Modellen zum Entladen mit den Dosierwalzen.

Perfekter Futterfluss

Die PÖTTINGER Pick-up garantiert maximale Förderleistung.

- Eine große Schwadrolle mit Einlaufstäben sorgt bei hoher Ladegeschwindigkeit für perfekten Gutfluss.
- Der Übergabebereich von den Pick-up-Zinken zum Rotor ist optimiert und an die hohe Durchsatzleistung angepasst.
- Der Rotor fördert das Futter leichtzügig weiter zum Schneidwerk und in den Laderaum.



Gesteuerte Pick-up für sauberes Futter

Die Pick-up wird beidseitig über Kurvenbahnen aus Stahl gesteuert. Die dauergeschmierten zweireihigen Wälzlager-Steuerrollen sind robust und für hohe Belastung ausgelegt.

- Sauberes Futter durch geringe Drehzahl und gesteuerte Aufnahme. Die Zinken sind leicht nachlaufend gesteuert und passen sich optimal den Bodenkonturen an.
- Perfekte Übergabe an den Rotor unter allen Einsatzverhältnissen, voll aktive Zinkenschenkelänge bis zum Aussteuerpunkt.
- Das Futter wird nicht „ausgekämmt“ und sorgt für eine geringere Längsausrichtung der Halme. Bessere Schnittqualität.
- Die Steuerbahn ist nur einmal jährlich zu schmieren. Die Hauptlager haben ein Schmierintervall von 80 Fahren und sind außen leicht zugänglich.

Zusatz-Tastradrolle hinter der Pick-up

Die neu entwickelte Zusatz-Tastradrolle ist bei PÖTTINGER mittig hinter der Pick-up positioniert. Die mittige Anordnung verhindert das Einsinken in die Traktorspur und garantiert dadurch perfekte Bodenanpassung.

Die Parallelogrammführung macht den Unterschied

Die Parallelogrammführung sorgt für eine deutlich verbesserte Konturführung und sauberes Futter auch in schwierigen Verhältnissen. Die Pendelfunktion der Pick-up bleibt zu 100% erhalten. Die Einstellung erfolgt unabhängig von den vorderen Tasträdern.

- Die Zusatz-Tastradrolle wird mit der Pick-up ganz hochgehoben.
- Die volle Bodenfreiheit bleibt uneingeschränkt erhalten.

POWERMATIC PLUS

Laden und schneiden



POWERMATIC PLUS Laderotor Leichtzügig und kraftsparend

POWERMATIC PLUS heißt das Ladewagen-Herz der TORRO Baureihe. Robust und leistungsfähig sorgt der Rotor für hohe Durchsatzleistung beim Schneiden und Verdichten. POWERMATIC PLUS steht für leichtes, kraftsparendes Einstechen in das Erntegut und perfekte Übernahme von der Pick-up.

- Der Laderotor mit acht spiralförmig angeordneten Zinkenreihen hat einen Durchmesser von 800 mm.
- Der Laderotor ist beidseitig in Pendel-Rollenlagern gelagert.
- Die Lagerung befindet sich zwischen Rotor und Getriebe am Rotorrahmen, damit werden Lager und Getriebe geschont.



Optimierte Zinkenform

Breite Flächen an den Zinkenspitzen sichern maximale Förderleistung auch bei nassem und kurzem Futter. Die optimierte Zinkenform und große Abstreiferfläche sorgen für bestmögliche Verdichtung im Laderaum. Die Förderzinken aus gehärtetem Feinkornstahl Durostat 500 sind 10 mm stark. Die Zinkenringe sind für eine exakte Position in der Innentrommel eingehängt und am Umfang mehrfach verschweißt.

Die Abstreifer haben einen 20 mm breiten Rücken, sind einzeln gesteckt und verschraubt. Sie sorgen für höchste Verdichtung je nach Einstellung der Ladeautomatik.





45 Messer – 34 mm Messerabstand

Die Futterpakete werden exakt und gleichmäßig durchgeschnitten. Das Schnittgut ist optimal strukturiert für den Wiederkäuermagen. Ein optimaler Abstand zwischen Messer und Zinken sorgt für Leichtzügigkeit und Schutz der Messer vor Fremdkörpern.

TWIN BLADE Wendemesser optional

- Die neuentwickelte und patentierte Form der TWINBLADE Wendemesser sichert eine doppelte Lebensdauer.
- Ein dauerhaft perfekter Schnitt ist garantiert und Ersatzmesser sind immer an Bord.



EASY MOVE

Diese einzigartige Messerbalken-Ausschwenkung macht das Wechseln der Messer zur einfachen Arbeit.

Durch Drücken der Ausschwenktaste seitlich am Wagen bewegen sich die Tragarme des Messerbalkens nach unten und geben das Schneidwerk frei. Jetzt kann der Messerbalken einfach zur Seite herausgezogen werden – einzigartig.

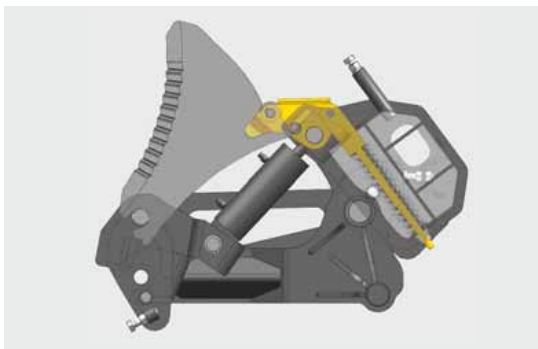
Zentrale Messerentriegelung Standard

Durch einen Druck auf die Aktivierungstaste für die zentrale Messerentriegelung werden die Messer freigegeben und können werkzeuglos entnommen werden.

Die Druckfedern und Kipphebel der bewährten Einzelmessersicherung befinden sich im geschützten Bereich. Das reduziert die Verschmutzung der Messerhalterungen erheblich. Das Schneidwerk kann bei Verstopfungen direkt vom Traktorsitz ausgeschwenkt werden.



Einzigartiges Schneidwerk



Hochwertige Messerqualität

Die Messer sind aus gehärtetem Werkzeugstahl und der gepresste Wellenschliff sichert einen exakten Schnitt. Der extra starke Messerrücken garantiert eine lange Lebensdauer.

Ihre Messer(ver)sicherung

PÖTTINGER schützt das Ladewagen-Herz mit einer patentierten Einzelmesser-Sicherung. Fremdkörper sind eine Gefahr für Rotor und Schneidwerk, Stillstandzeiten sind kostspielig.

Die Auskösekraft ist an die hohe Durchsatzleistung angepasst. Die Messer werden fix in der richtigen Position gehalten und sorgen für einen sicheren, gleichmäßigen Schnitt.

Patentiertes Vorsteuer-Prinzip

- Größere Fremdkörper bewegen das Messer nur kurz in Förderrichtung.
- Die Auslöserolle wird aus der Arretierung am Messerrücken gehoben.
- Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und das Messer lässt den Fremdkörper nahezu widerstandlos durch. Die Messerschärfe bleibt erhalten.
- Anschließend wird das Messer wieder automatisch in die Ausgangsstellung zurückgebracht.

Die Steine im Futter sind nicht zersplittert, wie beim Häckseln. Die Rinder lassen sie im Barren liegen und Verletzungen im Verdauungstrakt werden vermieden.



AUTO CUT Messerschleifeinrichtung

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für beste Silagequalität. AUTO CUT sichert eine dauerhafte Schnittqualität über einen ganzen Arbeitstag.

Die Messerschleifeinrichtung AUTO CUT ermöglicht eine komfortable Schärfung der Messer direkt am Ladewagen. Je nach Messerbeanspruchung ist der Schleifzyklus einfach über das Bedienterminal vorwählbar.

Das reduziert den Wartungsaufwand erheblich und garantiert gleichzeitig dauerhaft optimale Schnittqualität bei geringerem Energieverbrauch bzw. gesteigerter Durchsatzleistung.

Top Schnittqualität

Das Futter wird dauerhaft exakt geschnitten und nicht gedrückt.

15 % geringerer Leistungsbedarf

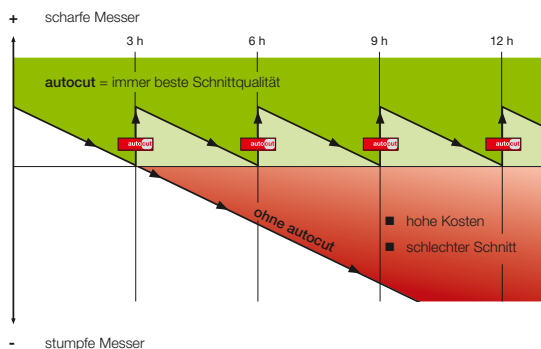
- Ersparnis des Dieselsverbrauches um rund 5 Liter/Stunde
- Steigerung der Durchsatzleistung
- Noch höhere Wirtschaftlichkeit

Wesentlich reduzierter Wartungsaufwand

- Vollautomatisches Schleifen des kompletten Messersatzes in rund 4 Min. pro Zyklus
- Reduktion Ihres Wartungsaufwandes um etwa 45 Minuten pro Tag

Ihre Vorteile:

- Schmutzabweiser säubert beim Ausklappen die Messer
- Optimierte Schleifscheibe schärft auch verschmutzte Messer
- Schleifwinkel ist einstellbar
- Schleifgrad über Druckregler nach Bedarf regulierbar
- Vollautomatisches Schleifen des kompletten Messersatzes
- Ein Schleifzyklus dauert rund vier Minuten
- Immer scharfe Messer für beste Schnittqualität
- Deutliche Reduktion des Wartungsaufwandes



COMBILINE

Multifunktional



Durchdachter Aufbau

Der Stahlprofilaufbau ist bis oben durchgehend geschlossen. Die Profilbleche mit einer Spezialbeschichtung garantieren lange Lebensdauer. Die großflächige Futter-Verdichtungsklappe sorgt für beste Verdichtung des Erntegutes und volle Nutzung des Laderaumes. Ein Laderaumscheinwerfer H3 ist Standard.



Ladeautomatik als Standard

Die Ladeautomatik garantiert eine vollständige Befüllung und damit hohe Transportkapazitäten. Das Futter wird bereits im Förderkanal schonend verdichtet und der Laderaum zur Gänze genutzt.

Sensoren im Frontgatter und Aufbau-Oberteil

Ein Sensor misst bereits im unteren Bereich des Frontgatters den Ladedruck bei feuchtem, schwerem Gras und schaltet den Kratzboden. Dadurch wird eine Futterzerstörung durch zu hohen Druck am Laderotor verhindert.

Der zweite Sensor in der Verdichtungsklappe misst den Verdichtungsgrad im Laderaum. Das Futter wird gleichmäßig verdichtet und der Laderaum dadurch optimal befüllt.



Ladedrehmomentmessung optional

Der Kraft-Messbolzen am Rotorgetriebe erfasst das Antriebs-Drehmoment. Über die POWER CONTROL Bedienung kann der Kratzboden mit jedem Ladesensor einzeln oder mit beiden gemeinsam gesteuert werden – Futterschonung in Vollendung vom Traktorsitz aus.



Eine Frontklappe – zwei Funktionen

Die Verdichtungsklappe ist standardmäßig mit einem Hydraulikzylinder ausgestattet und ermöglicht ein rasches Wechseln zwischen Ladewagen- und Kombi-Betrieb vom Traktorsitz aus.

1. Ladewagenbetrieb

Für den Ladewagenbetrieb ist die Futter-Verdichtungsklappe nach oben geschwenkt und steuert die Ladeautomatik. Die Verdichtung ist einstellbar und kann so der Traktorleistung optimal angepasst werden.



2. Häckselbetrieb

Für volle Nutzung des Laderaumes wird die Futter-Verdichtungsklappe nach innen abgesenkt.



Klappbare Ladekanal-Abdeckung

Die optionale Kanalabdeckung verhindert, dass beim Einsatz als Transportwagen Häckselgut in den Ladekanal fällt. Bei PÖTTINGER ist die Kanalabdeckung einfach klappbar, ohne Umrüstarbeiten.



Abgeschrägte Kotflügel

TORRO COMBILINE sind mit abgeschrägten Kotflügeln ausgestattet und die Längsträger sind geschlossen. Auf den Kotflügeln bleibt nichts liegen. Beim Straßentransport wird kein Häckselgut verstreut.

Entladen auf Knopfdruck



Automatisch entladen

Ein Knopfdruck am Bedienterminal genügt und der volle Öffnungsquerschnitt ermöglicht bei den TORRO L Modellen ein minutenschnelles Abladen. Die Entladeautomatik entlastet den Fahrer und schont die Maschine.



Dosieren nach Maß

TORRO 6010 D / 6510 D COMBILINE Modelle

Ein gleichmäßig verteilter Futterteppich ist Voraussetzung für die anschließende perfekte Verdichtung. Zwei Dosierwalzen garantieren eine perfekte Verteilung. Die aggressiven Zinken arbeiten auch bei hochverdichtetem Futter schlagkräftig. Leisten in den Walzen sorgen für schnelles Entladen von Mais-Häckselgut. Ein Sensor in der Dosierwalzenlagerung schaltet den Kratzboden automatisch.

Multifunktions-Heckklappe

Der Rückwand-Öffnungswinkel ist vom Traktorsitz aus in verschiedenen Positionen einstellbar, um Windverfrachtungen zu minimieren.

- Dosierantrieb-Absicherung mit 1200 Nm.
- Automatischer Kettenspanner.
- Leicht zugängliche, zentrale Schmierleiste.
- Dritte Dosierwalze optional erhältlich.
- Feindosierung optional (nur mit Dachseilen und Heckplane)





Abgesenkter Kratzboden

Der Kratzboden wurde vorne um 150 mm abgesenkt – dadurch ist eine Bereifung bis 800/45 R 26,5 montierbar. Der Futterstock wird nach hinten herausgehoben, das führt zu einer gleichmäßigen, perfekten Ausladung bei gleichzeitigem geringerem Leistungsbedarf. Vier kraftvolle Kettenzüge sorgen für schnelles Abladen.

- Ein Zweistufen-Motor ist Standard für Abladegeschwindigkeiten bis zu 18 Meter/min.
- Der Kratzbodenantrieb ist mittig angeordnet.



Langlebige Kratzbodenqualität

Der PÖTTINGER Kratzboden garantiert Zuverlässigkeit für viele Jahre. Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Die Bretter sind genutet, in den Rahmen eingepresst und geschraubt. Die vergüteten Leisten sind versetzt angeordnet und leicht zugänglich. Die Schmierstellen der Kratzboden-Wellen befinden sich seitlich am Wagen.

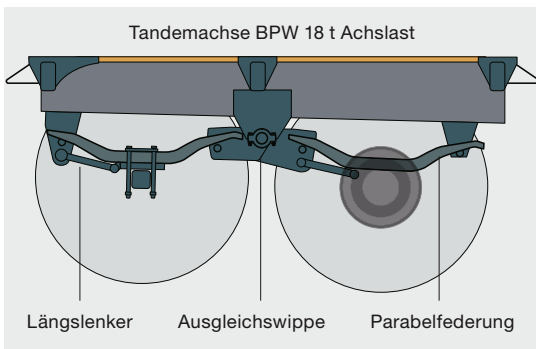
Load Sensing

PÖTTINGER Silierwagen sind standardmäßig Load Sensing-fähig. Die benötigte Ölmenge wird genau gemessen und dem Bedarf angepasst. damit wird eine Ölerwärmung vermieden und eine Leistungseinsparung bis zu 20 PS (15 kW) ist möglich.



Fahrwerke

Achsen für mehr Fahrsicherheit



Parabelfeder Fahrwerke

Die Ausgleichswippe sorgt durch dynamischen Ausgleich beim Bremsen für gleiche Belastung der Räder. Gleichzeitig sind perfekte Ausfederungseigenschaften am Silo und ruhiger Lauf auf Feld und Straße garantiert.

- Großer Feder-Stützabstand vorne 1100 mm, hinten 856 mm.
- Stabile Längslenker übernehmen Bremskräfte und Achsführung.
- Nachlauf-Lenkachse zur Schonung der Grasnarbe auch bei hohen Tonnagen (Standard).
- Hydraulische Zwangslenkung und EBS Bremssystem als Option.
- Elektrisch hydraulische Zwangslenkung optional.

Parabelfeder-Fahrwerk 22,5" / 26,5" mit Querstabilisator bis 21 t Gesamtgewicht

Der Vorteil der verstärkten Parabelfedern mit zusätzlichem Querstabilisator liegt im besseren Fahrverhalten am Hang und bei Kurvenfahrt. 20% höhere Fahrstabilität.

Hydropneumatisches Fahrwerk 26,5"

bis 23 t Gesamtgewicht für TORRO 6510 COMBILINE

Die hydropneumatischen Fahrwerke bieten einen breiten Stützabstand von 1085 mm für sicheres Fahrverhalten in allen Fahrsituationen. Der große Achsausgleich bis zu 270 mm ist für anspruchsvolle Feldausfahrten und schlechte Wegverhältnisse ausgelegt. Höchster Fahrkomfort auf Straßen und im Gelände. Optimale Bremswirkung durch gleiche Achslastverteilung.



Noch mehr Fahrsicherheit

Zweileitungsdruckluftbremsanlage mit elektronischem Bremssystem EBS, ABS und RSP

Bei Lenk- oder Ausweichmanövern mit hoher Fahrgeschwindigkeit besteht vor allem bei voller Beladung mit hohem Schwerpunkt eine erhöhte Kippgefahr. Mit der Überwachung von Querschleunigung, Beladung und Geschwindigkeit erkennt das System die kritische Situation. Durch automatisches Bremsen einzelner Räder wird die Geschwindigkeit verringert und die Querschleunigung reduziert. Die Fahrstabilität wird automatisch wieder hergestellt.

TORRO COMBILINE	5510 L / D	6010 L / D	6510 L / D
Obenanhängung Stützlast 2 t	■	■	■
Untenanhängung Stützlast 2 t	□	□	□
Untenanhängung Stützlast 3 t	□	□	□
Unenanhängung mit Zugkugelpkupplung K80	□	□	□
Parabelfeder-Fahrwerk, 18 t Achslast	■	■	■
Parabelfeder-Fahrwerk mit Querstabilisator, 18 t Achslast	–	□	□
Parabelfeder-Fahrwerk mit hydropneumatischer Federung, 20 t Achslast	–	–	□
Hydraulische Zwangslenkung mit Zugkugelpkupplung K50	□	□	□
Elektrisch hydraulische Zwangslenkung mit Zugkugelpkupplung K50	–	–	□
Druckluftbremse	■	■	■
Druckluftbremse mit EBS, ABS und RSP	□	□	□
Hydraulische Bremse	□	□	□
Notbremsventil für hydraulische Bremse	□	□	□
Bereifung 600/50 R 22,5	■	■	■
Bereifung 710/45 R 22,5	□	□	□
Bereifung 710/50 R 26,5	–	□	□
Bereifung 750/45 R 26,5	–	□	□
Bereifung 800/45 R 26,5	–	□	□
Wiegeeinrichtung	–	–	□
Zulässiges Gesamtgewicht 20 t	■	■	■
Zulässiges Gesamtgewicht bis 21 t	□	□	□
Zulässiges Gesamtgewicht bis 23 t	–	–	□

■ = Standard, □ = optional



Bedienterminals



Perfekte Bedienung

POWER CONTROL

ISOBUS tauglich.

Sämtliche Funktionen werden über das Terminal direkt gesteuert. Auch Fehlermeldungen werden angezeigt. Eine Datenerfassung ist integriert.

- Automatikfunktionen für Lade- und Entladefunktionen
- Ergonomische Gestaltung der Bedientasten
- Hintergrund-Beleuchtung

POWER CONTROL Wireless

Für eine komfortable Bedienung des Ladewagens auch außerhalb der Traktorkabine.

- Ein Tragegurt macht beide Hände frei zur Bedienung
- Hohe Reichweite von bis zu 100 m

Komfort der Extraklasse

CCI 100 Terminal

100 % ISOBUS

Komfort der Extraklasse als Option. Dieses Bedienpult ermöglicht zusätzlich die Bedienung der ISOBUS Maschinen anderer Hersteller.

- Hochwertiges 8,4" TFT-Farbdisplay mit Hintergrundbeleuchtung der Tasten
- Touch-Screen, Automatikfunktionen für Lade- und Entladefunktionen
- USB Schnittstelle, Kameraanschluss M 12x1

Technische Daten Ausstattungen



Technische Daten TORRO	5510 L COMBILINE	5510 D COMBILINE	6010 L COMBILINE	6010 D COMBILINE	6510 L COMBILINE	6510 D COMBILINE
Fassungsvermögen	55 m³	55 m³	60 m³	60 m³	65 m³	65 m³
Volumen DIN	28 m³	27 m³	31,5 m³	30,5 m³	35 m³	34 m³
Ladevolumen mit Dachseilen 22,5"	29,5 m³	28,5 m³	33 m³	32 m³	36,5 m³	35,5 m³
Volumen DIN / Bereifung 26,5"	–	–	32 m³	31 m³	35,5 m³	34,5 m³
Pick-up Breite	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Messer	45	45	45	45	45	45
Messerabstand	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Ladefläche Länge	5,65 m	5,42 m	6,33 m	6,10 m	7,04 m	6,79 m
Ladefläche Breite	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Länge	8,44 m	8,92 m	9,12 m	9,60 m	9,80 m	10,28 m
Breite	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Höhe 22,5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m
Höhe 26,5"	–	–	3,78 m	3,78 m	3,78 m	3,78 m
Plattformhöhe 22,5"	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m
Plattformhöhe 26,5"	–	–	1,64 m	1,64 m	1,64 m	1,64 m
Gewicht Standard	7950 kg	8450 kg	8300 kg	8800 kg	8650 kg	9150 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t
Zulässiges Gesamtgewicht maximal	21 t	21 t	21 t	21 t	23 t	23 t

Weitere Ausstattungen

Gelenkwelle 1 3/4" 20-teilig
 Gelenkwelle 1 3/4" 6-teilig
 Gelenkwelle 1 3/8" 21-teilig
 Gelenkwelle 8x32x38 8-teilig
 Hydraulische Pick-up Entlastung
 Heckschalter für Kratzboden
 Load-Sensing

Dachseile mit Heckplane
 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Frontgatter und Kotflügel
 Videosystem mit Monitor und einer oder zwei Kameras
 Drehlicht für Ladewagen
 Umriss- und Begrenzungsleuchten



**POWER CONTROL
Wireless**



**CCI Terminal
ISOBUS**



Ladedrehmomentmessung



**Zusatz-Tastradrolle
für Pick-up**

TORRO 5510 L / D	☐	☐	☐	☐
TORRO 6010 L / D	☐	☐	☐	☐
TORRO 6510 L / D	☐	☐	☐	☐



**TWIN BLADE
Wendemesser**



**AUTOCUT
Messerschleifmaschine**



**Kanalabdeckung für
Häckselbetrieb**



3. Dosierwalze

TORRO 5510 L / D	☐	–	☐	☐ D
TORRO 6010 L / D	☐	☐	☐	☐ D
TORRO 6510 L / D	☐	☐	☐	☐ D

☐ = optional



Ihre Maschine geht online.

Alle Informationen zu Ihrer Maschine
einfach – jederzeit – überall

QR-Code vom **Typenschild** mit Smartphone oder Tablet einscannen
oder unter www.poettinger.at/poetpro Ihre Maschinenummer eingeben.
Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine.

- Betriebsanleitungen
- Ausstattungsinformationen
- Prospekte
- Fotos und Videos



Das PÖTtinger Ersatzteilservice

- Weltweit bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern.
- Jahrzehntelange Verfügbarkeit von Ersatz- und Verschleißteilen.
- Original PÖTtinger Teile rund um die Uhr online bestellbar.

PÖTtinger Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTtinger AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

PÖTtinger Deutschland GmbH

Servicecenter Landsberg

86899 Landsberg am Lech
Spöttinger Straße 24
Telefon +49 8191 9299-0
Fax +49 8191 59656
www.poettinger.at

Verkaufs- und Servicecenter Recke

49509 Recke
Steinbecker Straße 15
Telefon +49 5453 9114-0
Fax +49 5453 9114-14
www.poettinger.at

