



**WIELLADER** | 407/409

Max. motorvermogen: 48 kW (64 pk); 54,5 kW (74 pk) Max. bedrijfsgewicht: 5210 kg/6031 kg



## PRODUCTIEVE PRESTATIES.

DE JCB 407 EN 409 ZIJN UITERST PRODUCTIEVE WIELLADERS MET EEN OPTIMALE KRACHT-GEWICHTVERHOUDING: PERFECTE MACHINES VOOR ALLERLEI UITRUSTINGSSTUKKEN. BEIDE MACHINES VOLDOEN AAN TIER 4 FINAL/STAGE 3B DOOR HET GEBRUIK VAN EEN DIESELOXIDATIEKATALYSATOR. BEIDE MACHINES ZIJN OOK ZUINIGER DAN DE OUDERE TIER3-MODELLEN.

Dankzij de hydrostatische aandrijving zijn deze modellen heel eenvoudig te besturen, ook voor onervaren machinisten. Het risico op overbelasting (wat ten koste gaat van het brandstofverbruik) is kleiner.



### JCB-dieselmotor van Kohler.

**1** In hechte samenwerking met Kohler heeft JCB de ultieme compacte wiellader ontworpen. Er wordt geen vermogen verspild aan een DPF, aangezien het maximale vermogen en koppel worden geproduceerd bij een laag toerental. Bovendien is ons ontwerp erg compact voor een kleine draaicirkel en is de motor erg zuinig in brandstofverbruik.

**2** Onze 407 en 409 zijn uitgerust met een via de krukas aangedreven ventilator met variabele snelheid, waarmee de ventilatorsnelheid optimaal blijft voor alle toepassingen, zonder dat extra motorvermogen noodzakelijk is.

**3** De JCB 407 en 409 hebben een optie voor hoge snelheid waarmee topsnelheden van 35 km/u (407) en 40 km/u (409) kunnen worden bereikt.



## Ga mee met de tijd.

**4** Een voordeel van het knikgestuurde ontwerp van JCB is de ingebouwde sideshift-functie: ideaal voor alle taken en het vervangen van uitrustingsstukken.

**5** We bieden een groot aantal asopties waarmee u de wiellader kunt aanpassen aan elke gewenste toepassing. Het open differentieel is perfect geschikt voor harde ondergronden en het sperddifferentieel voor zacht, modderig terrein. De differentieelvergrendeling op de vooras van de 407 en 409 is 100% instelbaar en biedt de ultieme tractie op modderig terrein, zonder snijkrachten, zodat de grond niet wordt beschadigd als de vergrendeling niet wordt toegepast. Ook tijdens het rijden en met een lading kan de vergrendeling ook worden ingeschakeld.

**6** Het vermogen van de aandrijflijn wordt heel efficiënt op de grond overgebracht door het innovatieve chassis dat zorgt voor een perfecte samenwerking tussen alle componenten. Daardoor zijn onze machines de best mogelijke wielladeroplossing.

## Veelzijdig, lading na lading.

**7** Als u de wiellader uitrust met onze nieuwe sleepoptie, hebt u een trekhaak achter met een elektronisch en hydraulisch systeem, waarmee u ladingen tot 3,5 ton kunt slepen.

**8** Omdat het vermogen wordt opgesplitst tussen de transmissie en het hydraulische systeem, kunt u met het pedaal voor minimale bewegingen heel precies, efficiënt en staploos de zware lading verwerken.



4



5

Met onze optie Hoog Debiet krijgt u 30 liter extra hydraulische capaciteit voor een nog hoger debiet.



6



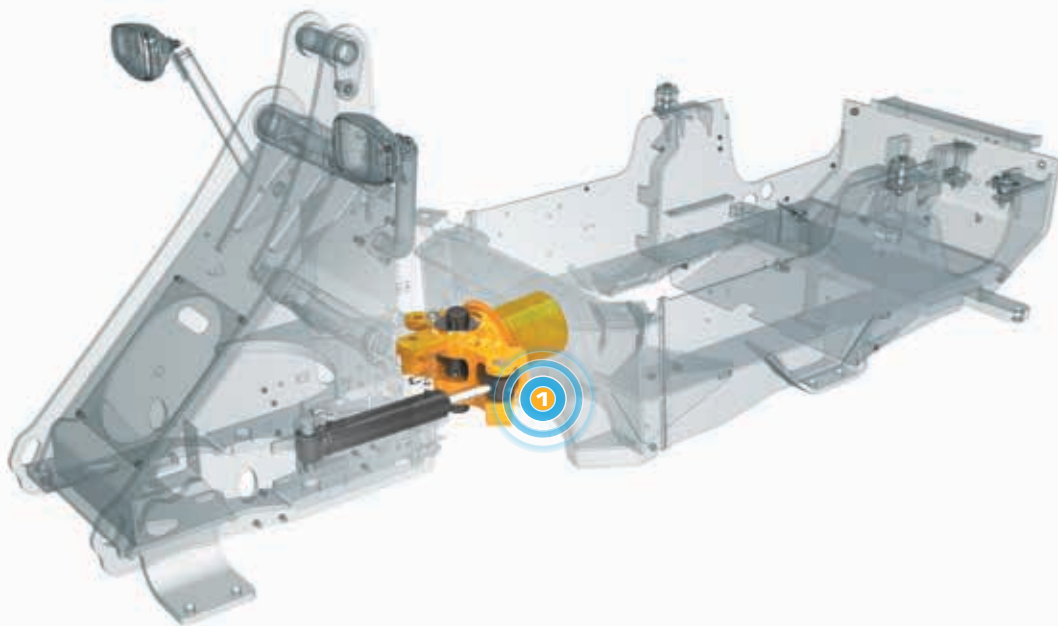
7



8

# KWALITEIT, **BETROUWBAARHEID** EN DUURZAAMHEID.

BIJ JCB WETEN WIJ DAT DE WIELLADER EEN ESSENTIEEL WERKTUIG IS IN VEEL LANDBOUWBEDRIJVEN. DAAROM WAREN BIJ DE BOUW VAN DE 407 EN 409 KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID ONZE BELANGRIJKSTE UITGANGSPUNTEN, OM ERVOOR TE ZORGEN DAT DEZE MACHINES ALTIJD ESSENTIEEL DEEL UITMAKEN VAN UW WERKPROCESSEN.



We gebruiken de motor-, aandrijflijn- en ascomponenten voor de 407 en 409 van de beste leveranciers, zoals DANA en Bosch.



## Gebouwd voor een lange levensduur.

- 1 We begrijpen hoe moeilijk de verwerking van zware materialen kan zijn, en daarom zijn onze machines ontworpen met het oog op duurzaamheid. Een uitstekend voorbeeld hiervan is onze zwaar uitgevoerde centrale koppeling, die kantelt tot  $\pm 10^\circ$
- 2 Deze machines hebben een sterk chassis en een optimale gewichtsverdeling, waardoor externe krachten perfect kunnen worden opgevangen.



## Kwaliteitsontwerp.

- 3** De achterlichten van de JCB 407 en 409 zijn veilig verzonken en worden beschermd tegen botsingen door het massieve frame van het contragewicht.
- 4** De hydraulische slangen zijn goed beschermd: ze zijn netjes geleid, stevig bevestigd en liggen niet in de buurt van potentiële knijppunten.
- 5** Wij maken gebruik van uiterst moderne productieprocessen, productie met behulp van robots, precieze verftechnologie en innovatieve assemblagetechnieken om de allerhoogste kwaliteitsniveaus te realiseren.
- 6** Precisiemachinebewerking zorgt voor hoge toleranties en een nauwkeurige plaatsing van pennen en bussen.
- 7** Toepassing van de eindige-elementenmethode en uitgebreide testen van de machine zorgen voor superieure structurele sterkte en duurzaamheid. Testen in een koelcel garanderen startprestaties bij extreme temperaturen tot wel -20 °C.



## COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK.

DE COMPACTE WIELLADERS JCB 407 EN 409 ZIJN ONTWERPEN OM WERK GEMAKKELIJKER TE MAKEN. DE MACHINES ZIJN HEEL TOEGANKELIJK, WERKEN MET EEN INTUÏTIEVE BEDIENING EN WORDEN BESTUURD VANUIT EEN CENTRAAL PUNT VOOR EEN ONOVERTROFFEN ZICHT. EEN MACHINIST DIE COMFORTABEL ZIT, IS TENSLOTTE OOK ZELFVERZEKERDER EN PRODUCTIEVER.

### Een comfortabele bestuurder.

- 1 De JCB 407 en 409 hebben beide een ruime en comfortabele cabine. De positie van de machinist is ontworpen voor een optimaal zicht rondom, zonder hinder van componenten zoals uitlaatdempers.
- 2 Onze kantelbare telescopische stuurkolom kan eenvoudig worden afgesteld voor een ergonomische rijhouding.
- 3 Alle bedieningsinstrumenten van een JCB-wiellader zijn binnen handbereik, zodat de machinist zijn blik kan richten op zijn werkzaamheden en niet hoeft te zoeken naar informatie.
- 4 Het rechterraam kan volledig worden geopend voor meer ventilatie voor de machinist, die zo toch beschermd wordt tegen stof.

Het geluidsniveau in de cabine is lager dan bij de oudere modellen.



1



2



3



4

## Volledige controle.

5 Het dashboard heeft een stijlvol, modern lcd-scherm waarop statusdetails, onderhoudsvereisten, bedrijfsinformatie en meer informatie over de machine worden weergegeven.

6 Deze compacte wielladers hebben een ergonomische joystick voor een comfortabele en intuïtieve bediening.



## ONDERHOUDSGEMAK.

EEN WIELLADER IS EEN MACHINE DIE IS GEMAAKT OM HARD TE WERKEN, ZO LANG MOGELIJK. DAAROM HALEN DE JCB 407 EN 409 OPTIMAAL VOORDEEL UIT HUN INNOVATIEVE ONTWERP EN HOOGWAARDIGE COMPONENTEN EN BIEDEN ZE MAXIMALE PRODUCTIVITEIT EN LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN.

### Toegang tot alle delen.

- 1 Door de grote, eendelige motorkap zijn de motorruimte en koeleenheden van de wiellader snel en makkelijk bereikbaar. Alle dagelijkse controlepunten zijn gemakkelijk toegankelijk onder de motorkap.
- 2 Zowel machinisten als managers hebben toegang tot essentiële informatie over de productiviteit, het brandstofverbruik en foutmeldingen: allemaal beschikbaar door in de cabine op een dashboardknop te drukken of, indien nodig, via het JCB LiveLink-telematicasysteem.
- 3 Een cyclonische voorfilter zorgt voor maximale luchtfiltering en ook de onderhoudsintervallen voor filterelementen zijn aanzienlijk verlengd.
- 4 Alle onderdelen voor de 407 of 409 en ook de componenten voor de Kohler-dieselmotor van de JCB's zijn verkrijgbaar bij uw lokale JCB-dealer. Beide machines bevatten ook onderdelen die uitwisselbaar zijn met andere JCB-machines, voor extra beschikbaarheid.

JCB gebruikt geen roetfilter (Diesel Particulate Filter, of DPF) of SCR. Daarom is er ook geen onderhoud van het AdBlue-vloeistofniveau of van hittebestendige smeerolie meer nodig. Het resultaat: lagere onderhouds- en bedrijfskosten voor de nieuwe Kohler-motor die door JCB is ontworpen.





## VEILIGHEID EN BESCHERMING.

OMDAT VEILIGHEID EN BESCHERMING VAN HET HOOGSTE BELANG ZIJN IN ELK LANDBOUWBEDRIJF, ZIJN DE JCB 407 EN 409 SPECIAAL ONTWERPEN OM DE MACHINIST, OMSTANDERS EN DE MACHINE ZELF ZO GOED MOGELIJK TE BESCHERMEN, IN ALLE OMSTANDIGHEDEN. DAAROM BIEDT DE MACHINE UITSTEKEND ZICHT EN IS HIJ VOORZIEN VAN ANTIDIEFSTALMAATREGELEN EN LOOPOPPERVLAKKEN MET ANTISLIP, EN DAT IS NOG MAAR HET BEGIN.

### Veiligheid voorop.

De 407 en 409 kunnen worden uitgerust met een optionele startonderbreker, die diefstal van uw wagenpark helpt voorkomen.

**1** Omdat nabehandeling van uitlaatgassen niet meer nodig is, is onze JCB-dieselmotor van Kohler zeer compact, zonder dat dit ten koste gaat van het zicht. De schuin aflopende motorkap biedt een vrij zicht, terwijl de uitlaatdemper en de luchtinlaatfirtten buiten zicht zijn gehouden.

**2** Het elektronische vergrendelingsysteem van de snelwissel bevindt zich in de cabine en werkt in twee fasen om onbedoeld loskoppelen van uitrustingsstukken te voorkomen.

**3** De traptreden en de goed geplaatste handgrepen zorgen ervoor dat de machinist altijd op drie punten contact maakt bij het in- of uitstappen van de cabine

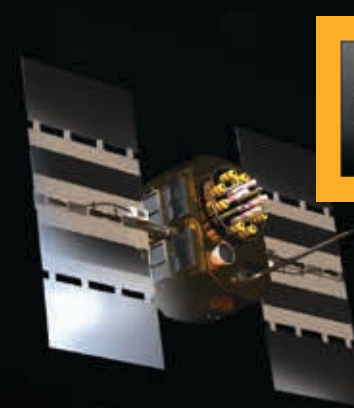


# LIVELINK, WERK SLIMMER.

**LIVELINK IS EEN INNOVATIEF SOFTWARESISTEEM WAARMEE U MACHINES VAN JCB OP AFSTAND KUNT BEHEREN: ONLINE, VIA E-MAIL OF MET EEN MOBIELE TELEFOON. BEKIJK ALLE GEGEVENS VAN DE MACHINE, VAN WAARSCHUWINGEN TOT GEBRUIKSINFORMATIE, DIE ALLEMAAL OP EEN VEILIGE LOCATIE ZIJN OPGESLAGEN.**

## Voordelen voor productiviteit en kosten

JCB LiveLink biedt u informatie zoals controle van stilstandtijd en brandstofverbruik van de machine en helpt u uw brandstofverbruik te verlagen, geld te besparen en uw productiviteit te verhogen. Informatie over de locatie van de machine kan de efficiëntie verhogen waarbij u mogelijk ook profiteert van lagere verzekeringskosten.



## Voordelen voor onderhoud

Eenvoudig beheren van machineonderhoud. Nauwkeurige bewaking van bedrijfsuren en onderhoudswaarschuwingen verbeteren de onderhoudsplanning en de realtime locatiegegevens helpen u uw vloot te beheren. U hebt ook toegang tot kritieke machinewaarschuwingen en de onderhoudsgeschiedenis.



## Voordelen voor de veiligheid

U kunt van LiveLink realtime waarschuwingen ontvangen als uw machine een bepaald gebied verlaat (Geofencing) en als de machine op niet-geplande tijden wordt gebruikt (Curfew). Verdere voordelen zijn de realtime locatiegegevens.



## TOEGEVOEGDE WAARDE.

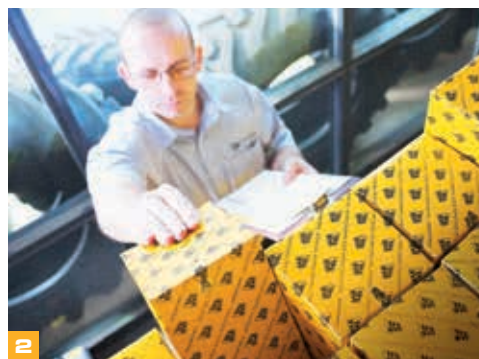
DE WERELDWIJDE KLANTENONDERSTEUNING VAN JCB IS EERSTELAS. WAT U OOK NODIG HEBT EN WAAR U OOK BENT, WIJ KUNNEN U SNEL EN EFFICIËNT HELPEN ZODAT UW MACHINES OPTIMAAL WORDEN GEBRUIKT.



1

1 Onze technische ondersteuning biedt directe toegang tot expertise uit de fabriek, overdag of 's nachts, terwijl onze teams van Finance en Insurance altijd beschikbaar zijn om snelle, flexibele en scherpe offertes aan te bieden.

2 Het wereldwijde netwerk van JCB Parts Centers is een ander toonbeeld van efficiëntie; met 16 regionale locaties kunnen ongeveer 95% van alle onderdelen over de hele wereld binnen 24 uur worden geleverd. Onze originele JCB-onderdelen zijn ontworpen om in perfecte harmonie met uw machine te werken voor optimale prestaties en productiviteit.



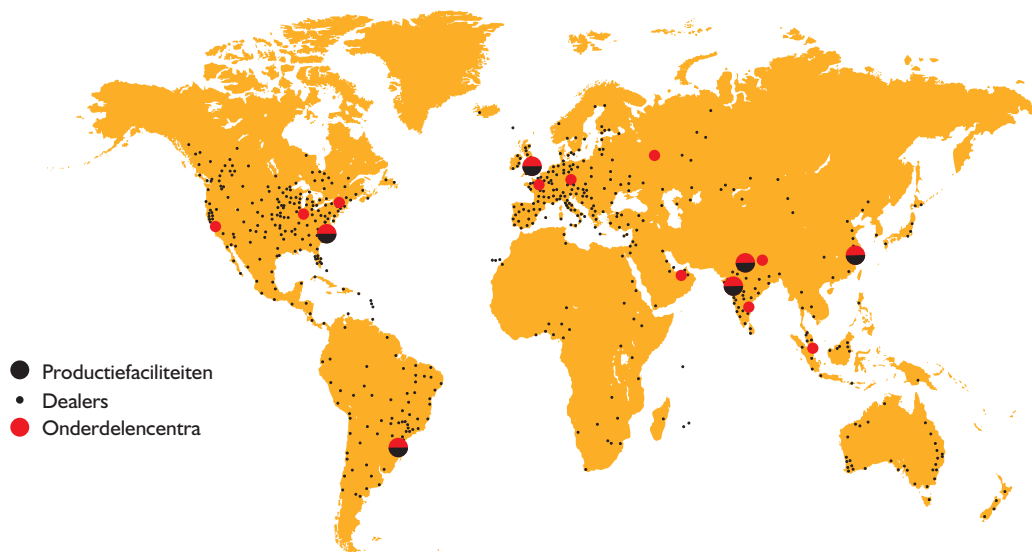
2

3 JCB Assetcare biedt uitgebreide verlengde garantie- en service-overeenkomsten, maar ook contracten voor alleen service of reparaties en onderhoud. Wat u ook kiest, onze onderhoudsteams over de hele wereld rekenen scherpe prijzen voor arbeidsuren en ze bieden offertes zonder verplichtingen en snelle, efficiënte reparatiewerkzaamheden onder verzekering.

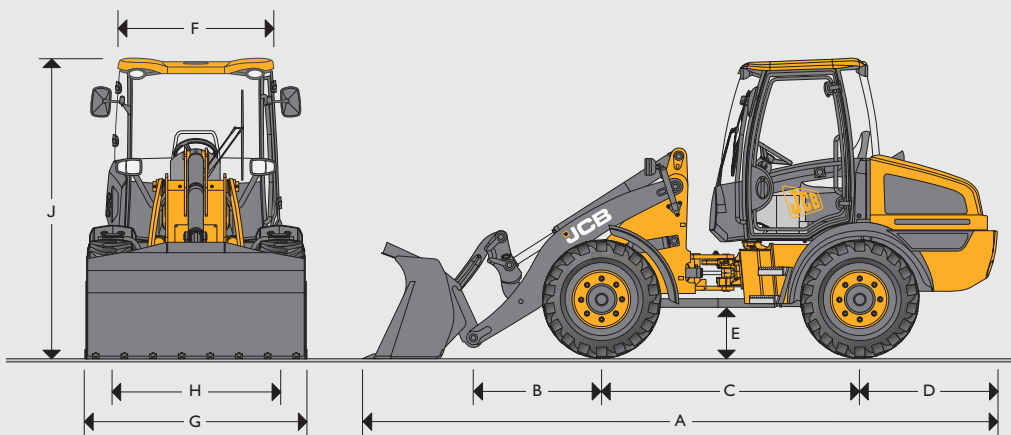


3

Opmerking: JCB LIVELINK en JCB ASSETCARE zijn mogelijk niet beschikbaar in uw regio. Raadpleeg uw lokale dealer.



## STATISCHE AFMETINGEN



			407	409
A	Totale lengte	mm	5133	5465
B	As tot scharnierpen	mm	906	1130
C	Wielbasis	mm	2100	2205
D	As tot oppervlak contragewicht	mm	1268	1295
E	Minimale bodemvrijheid	mm	313	346
F	Breedte over de cabine	mm	1468	1468
G	Breedte over banden	mm	1727	1898
H	Spoorbreedte	mm	1390	1490
J	Hoogte boven cabine	mm	2500	2643
	Gewicht vooras	kg	1395	1850
	Gewicht achteras	kg	3668	4076
	Totaalgewicht	kg	5063	5926
	Draaicirkel binnenkant	mm	2010	2079
	Max. draaicirkel over shovel	mm	4160	4432
	Stuurhoek	deg	±40°	±40°
	Max. straal over banden	mm	3800	3979
	Maximale breedte over banden	mm	1864	1900

gegevens van de 407 gebaseerd op de machine uitgerust met een pen gemonteerde bak van 0,8 m<sup>3</sup> met ondermessen en Camso SLR4 12,5-18-banden.

gegevens van de 409 gebaseerd op de machine uitgerust met een pen gemonteerde bak van 1,0 m<sup>3</sup> met ondermessen en Mitas MPT-04 banden.

## MOTOR

		407	409
Type		4-takt, elektronisch common-rail	4-takt, elektronisch common-rail
Model		JCB-dieselmotor van Kohler - KDI 2504 TCR	JCB-dieselmotor van Kohler - KDI 2504 TCR
Inhoud	liter	2,482	2,482
Aanzuiging		Met turbocompressor	Met turbocompressor
Cilinders		4	4
Max. brutovermogen volgens SAE J1995/ISO 14396	kW (pk)	48 (64) bij 2200 tpm	54,5 (74) bij 2200 tpm
Max. koppel	Nm bij 1500 tpm	300	300
Emissies		Fase IIIB & T4F	Fase IIIB & T4F

## TRANSMISSIE

		407	409
Type		Hydrostatisch	Hydrostatisch
Model		Rexroth A6VM – 2 versnellingen	Rexroth A6VM – 2 versnellingen
Model (opties voor 40 km/u)		Rexroth A6VM – 3 versnellingen	Rexroth A6VM – 3 versnellingen
Laag bereik	km/u	6	6
Hoog bereik	km/u	18	20
Hoge snelheid (optioneel)	km/u	35	40

## ASSEN

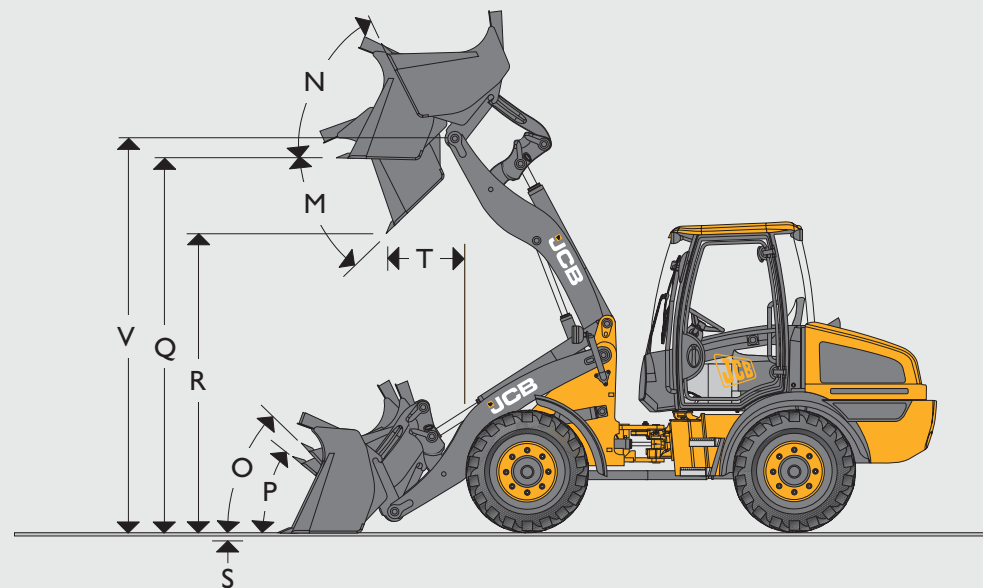
		407	409
Type		Rechte balk	Rechte balk
Merk en model		Dana 111	Dana 111
Oscillatie chassishoek	graden	± 10	± 10

## REMMEN

Binnenboord gemonteerde natte remmen met gecombineerde handrem; geveerde, hydraulische parkeerrem.

## LAADSCHOPAFMETINGEN

Model (er wordt van uitgegaan dat de machine is voorzien van Camso SLR4 12,5-18-banden)		407					409				
		Universeel	Universeel	Lichte uitvoering	Lichte uitvoering	6-in-1 grijpshovel	Universeel	Universeel	Lichte uitvoering	Lichte uitvoering	6-in-1 grijpshovel
Shoveltype		Tanden of slijtmes		Slijtmes		Tanden of slijtmes	Tanden of slijtmes		Slijtmes		Tanden of slijtmes
Uitrusting shovel		Tanden of slijtmes		Slijtmes		Tanden of slijtmes	Tanden of slijtmes		Slijtmes		Tanden of slijtmes
Inhoud shovel (SAE-profiel)	m <sup>3</sup>	0,8	1	1,2	1,4	0,75	1	1,2	1,4	1,6	0,9
Breedte laadschopbak	mm	1900	1900	1900	1900	1900	1950	1950	2100	2200	1950
Gewicht shovel	kg	287	322	353	384	435	332	358	399	434	436
Max. dichtheid materiaal	kg/m <sup>3</sup>	2050	1620	1320	1120	2100	1957	1602	1346	1157	2090
Kieplast recht	kg	4323	4245	4149	4108	4127	4583	4503	4415	4337	3830
Kieplast volledig gedraaid	kg	3326	3265	3193	3160	3174	3648	3584	3513	3452	3507
Laadvermogen	kg	1663	1633	1596	1580	1587	1824	1792	1756	1725	1754
Maximale uitbreekkraft	kN	41,9	36,5	32,2	29,7	41,9	53,8	46,6	43,1	41,6	50,8
M Max. kiephoek	graden	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Terugkiephoek op maximale hoogte	graden	56	56	56	56	56	63,6	63,6	63,6	63,6	63,6
O Terugkiephoek bij rijden met belasting	graden	54	54	54	54	54	53,1	53,1	53,1	53,1	53,1
P Terugkiphoek op grondniveau	graden	42	42	42	42	42	41	41	41	41	41
Q Overlaadhoogte	mm	2991	2991	2991	2991	2991	3189	3189	3189	3189	3189
R Storthoogte (op 45°)	mm	2489	2418	2348	2295	2489	2619	2552	2500	2446	2609
S Graafdiepte	mm	105	105	105	105	106	60	60	60	60	60
T Bereik op storthoogte	mm	764	835	905	958,5	764	523	599	652	705	523
Max. reikwijdte (storthoek 45°) – horizontale arm	mm	1494	1465	1635	1689	1494	523	599	652	705	523
Bedrijfgewicht (inclusief machinist van 80 kg en volle brandstoftank)	kg	5063	5097	5128	5159	5210	5927	5953	5994	6029	6031
V Penhoogte	mm	3120	3120	3120	3120	3120	3340	3340	3340	3340	3340



## BANDENMAAT – 407

Bandenmaat	Fabrikant	Type	Bedrijfgewicht (kg)	Afmetingen	
				Verticaal (mm)	Breedte (mm)
335/80 R18	Dunlop	SPT9 EM	+41,2	-4	0
365/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	+64,16	-14	+69
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	+94,00	+9	+113
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	+77,44	+22	-22
335/80 R18	Michelin	XZSL	+81,6	+9	+14
340/80 R18	Michelin	XMCL	+71,6	-6	+25
340/80 R18	Nokian	TRI 2	+55,6	+1	+12
12,5-18	Camso	SLR4	0,00	0	0
12,5/80-18	Camso	SLR4	0,00	-15	-15

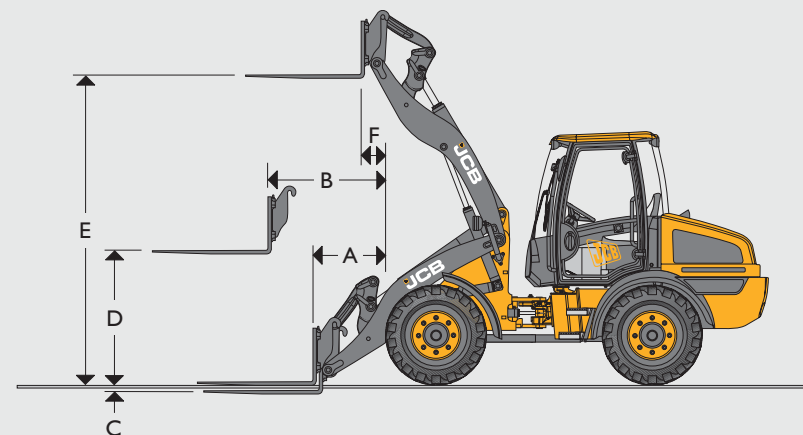
Afmetingen wiellader op 12,5-18-wielen en banden.

## BANDENMAAT – 409

Bandenmaat	Fabrikant	Type	Bedrijfgewicht (kg)	Afmetingen	
				Verticaal (mm)	Breedte (mm)
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	-56,36	-8	-8
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-72,96	-85	-85
365/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-55,20	-51	-51
405/70 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-13,67	-7	-7
375/75 R20	Michelin	XZSL	-0,80	-13	-13
380/75 R20	Michelin	XMCL	-12,80	-15	-15
400/70 R20	Michelin	XMCL	0,00	+4	+4
405/70 R20	Michelin	XZSL	+24,80	+10	+10
420/75 R20	Michelin	XMCL	+38,00	+10	+10
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-82,40	-65	-65
360/80 R20	Nokian	TRI 2	-56,80	-51	-51

Afmetingen wiellader (16,0/70-20 wielen en banden).

## LADERAFMETINGEN – VORKENBORD MET VORKEN



		Parallele lift		
		407	409	
	Breedte vorkenbord	mm	1345	1345
	Lengte van vorken	mm	1200	1200
A	Bereik op grondniveau	mm	710	724
B	Bereik bij horizontale armen	mm	1232	1187
C	Onder grondniveau	mm	84	17
D	Hoogte horizontale armen	mm	1426	1396
E	Armen, max. hoogte	mm	3012	3231
F	Bereik op max. storthoogte	mm	506	231
	Laadvermogen*	kg	2142	2366
	Kiplast recht	kg	3324	3787
	Kieplast volledig geknikt (40°)	kg	2600	2907
	Gewicht uitrustingsstukken	kg	191	191

\* Bij een zwaartepuntafstand van 500 mm. Op basis van 80% FTTL, zoals gedefinieerd in ISO 8313.

Handmatige vorkafstand in stappen van 50 mm. Vorkdoorsnede 100 x 50 mm.

ELEKTRISCH SYSTEEM		
		407/409
Systeemspanning	Volt	12
Capaciteit dynamo	Ampère uur	80
Accucapaciteit	Ampère uur	100

HYDRAULISCH SYSTEEM			
		407	409
Type pomp		Enkele tandwielpomp	Enkele tandwielpomp
Pomptype voor optioneel hoog debiet		2 x enkele tandwielpomp	2 x enkele tandwielpomp
Max. druk pomp	bar	230	250
Extra debiet	l/min	60	83
Hydraulische cyclustijden bij maximale motorbelasting			
Armen omhoog (bak vol)	Seconden	4,9	4,9
Bak storten (bak vol)	Seconden	3,5	4,1
Armen omlaag (bak leeg)	Seconden	3,1	3
Totale cyclus	Seconden	11,5	12
Hydrauliek (hoog debiet)		plus 30 l	plus 30 l
Max. debiet pomp	l/min	64	89

VULINHOUD			
		407	409
Hydraulisch systeem	liter	70	70
Brandstoftank	liter	80	80
Motoroliecarter	liter	11,2	11,2
Asolie (voor)	liter	4,4	4,4
Asolie (achter)	liter	6,05	6,05

STANDAARDUITRUSTING			
		407	409
<b>ALGEMENE KENMERKEN VAN DE MACHINE</b>	Parallele hefgeometrie, hydraulisch snelwisselsysteem van JCB, kniksturing, spatborden voor en achter, motorkap uit één stuk, transporthaak, hijsogen, door temperatuur aangestuurde koelventilator voor motor.		
<b>TRANSMISSIE</b>			
<b>REMMEN</b>	Binnenboord gemonteerde natte remmen met gecombineerde handrem; met kabel bediende parkeerrem.	Binnenboord gemonteerde natte remmen met gecombineerde handrem; geveerde, hydraulische parkeerrem.	
<b>ELEKTRISCH</b>			
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>	Handmatige bediening met één hendel, tandwielpomp met prioriteitsregeling, back-up stuurinrichting in noodgevallen.	Servogestuurde bediening met één hendel, tandwielpomp met prioriteitsregeling, back-up stuurinrichting in noodgevallen, gedeeld debiet.	
<b>CABINE</b>	ROPS/FOPS-veiligheidsstructuur, volledig verstelbare stoel, interieurverlichting, instelbare kantelende stuurkolom, veiligheidsglas, LCD-scherm, ruitensproeiers/-wissers voor en achter, verwarmingsventilator met drie standen en vervangbare filters, sleuf voor radio (alleen goed uitgeruste cabines), zonneklep.		

OPTIONELE UITRUSTING	
407/409	
<b>ALGEMENE KENMERKEN VAN DE MACHINE</b>	Slangbreukventielen, 4e spoel hulpcircuit, beperkt sperdifferentieel op de assen, differentieelvergrendeling voor vooras te activeren tijdens rijden (alleen 409), startonderbreker, LiveLink, accu-onderbreker onder motorkap, werkverlichting, bio-olie, airconditioning, constante toevoer, hoog debiet plus 30 l/min., SRS, Rockinger-trekhaak 3,5 ton, hydraulisch hulpsysteem achter, elektrische aansluiting achter, kruipsnelheid, indicatie shovelniveau, opbergvak, volledig te openen raam aan rechterzijde met vergrendelingen. Neem contact op met de dealer voor de volledige lijst.

GELUID EN TRILLING					
		407	409	Onzekerheid	Meetomstandigheden.
Geluidsniveau in machiniststation	LpA	78 dB	76 dB	+/- 1 dB	In overeenstemming met de testmethode die is gedefinieerd in ISO 6396 en de meetvoorwaarden voor dynamische testen gedefinieerd in 2000/14/EG.
Geluidsemmissie van de machine	LWA	101 dB	101 dB	+/- 1 dB	Gegarandeerd geluidsniveau (extern geluidsniveau) bepaald conform de dynamische testomstandigheden gedefinieerd in 2000/14/EG.
Trillingsniveau hele carrosserie	m/s <sup>2</sup>	0,59	0,59	+/- 0,11 dB	ISO 2631-1:1997 genormaliseerd tot een referentieperiode van 8 uur en gebaseerd op een testcyclus bestaande uit laadwerkzaamheden (grond).
Trillingsniveau voor handen en armen	m/s <sup>2</sup>	<2,5	<2,5	n.v.t.	ISO 5349-2:2001 dynamische testomstandigheden.



**ÉÉN BEDRIJF, MEER DAN 300 MACHINES.**

Uw dichtstbijzijnde JCB-dealer

### Wiellader 407/409

Max. motorvermogen: 48 kW (64 kp) / 55,4 kW (74 pk). Max. bedrijfsgewicht: 5210 kg/6031 kg

JCB Nederland NV Waardenburg Tel. +31 (0)418 654654 Email: [info@jcb.nl](mailto:info@jcb.nl)

JCB Belgium NV Opglabbeek Tel. +32 (0)89 695050 Email: [info@jcb.be](mailto:info@jcb.be)

Download de nieuwste informatie over onze producten op: [www.jcb.com](http://www.jcb.com).

[f facebook.com/JCBAg](https://www.facebook.com/JCBAg)
[t @JCBAgriculture](https://twitter.com/JCBAgriculture)
[y youtube.com/JCBAgriculture](https://www.youtube.com/JCBAgriculture)

©2014 JCB Sales. Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrieval systeem, of in welke vorm of op welke manier ook elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of anders worden verzonden, zonder toestemming vooraf van JCB Sales. Alle verwijzingen in deze uitgave naar bedrijfsgewichten, afmetingen, capaciteiten en andere prestatiewaarden worden alleen ter referentie gegeven en kunnen variëren op basis van de exacte specificaties van de machine. Ze kunnen dus niet worden gebruikt om de geschiktheid voor een bepaalde toepassing te bepalen. Raadpleeg altijd de JCB-dealer voor hulp en advies. JCB behoudt zich het recht voor om de specificaties zonder kennisgeving vooraf te wijzigen. De getoonde afbeeldingen en specificaties kunnen optionele uitrusting en accessoires bevatten. Het JCB-logo is een geregistreerd handelsmerk van J C Bamford Excavators Ltd.

9999/5810nl-NL 11/16 Uitgave 2

